

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

JANVIER 2014

Données de l'observatoire départemental

	2014	2013	Variation 2013/2014	Aisne	National
Accidents	19	14	+5	+35,7%	+7,5%
Tués	4	2	+2	+100,0%	-0,5%
Blessés	23	16	+7	+43,7%	+10,6%

	Aisne	France
Indice de gravité	21,1	5,2

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%
Vitesse	4	21,1
Refus de priorité à un piéton	4	21,1
Refus de priorité	4	21,1

	Accidents Mortels	%
Imprudence*	1	25,0
Conditions climatiques	1	25,0
Assoupissement	1	25,0
Alcoolémie et stupéfiant	1	25,0

Imprudence* : déport à gauche pour VL

Analyse du mois :

Des indicateurs au rouge pour ce premier mois de l'année

Alors que le bilan mensuel de l'accidentalité sur les routes de France est assombri par une forte hausse des accidents graves (hospitalisations : +12,7 %), le bilan provisoire des victimes est resté stable (1 seul vie sauvé). La hausse des accidents est également observée sur les routes axonales, pour autant, la part des hospitalisations est restée stationnaire (52% en janv. 2014 ; 56% en 2013). Le bilan des tués reste néanmoins lourd avec notamment 3 tués dans la tranche 18-24 ans. La météorologie moins hivernale explique pour partie le bilan national de ce mois de janvier (baromètre ONISR). Elle s'était traduite dans l'Aisne par de nombreux épisodes neigeux limitant les déplacements et les vitesses excessives.

Une accidentalité urbaine en très légère hausse (+0,75%)

72 % des collisions en agglomération sont situées en zone Police (dont le nombre a doublé ce mois : 8 coll. en janv. 2014 en Z.P. ; 4 en janv. 2013). Particulièrement vulnérables, les piétons ont été les plus exposés (5 collisions VL piétons, dont 4 ont pour cause retenue : un refus de priorité au piéton). L'âge moyen des victimes est en cohérence avec les données nationales, à savoir : 60 % ont plus de 65 ans (85, 80 et 66 ans). 40 % sont des jeunes (2 x16 ans). A noter également 2 collisions VL/cyclo (refus de priorité aux cyclomotoristes), 2 collisions VL/VL (refus de priorité), 2 collisions VL seul (vitesse).

Les conduites sous l'emprise d'alcool et de stupéfiants

En 2013, alcoolémie et stupéfiants étaient retenus dans 2,2% des accidents corporels (6 collisions dont 1 mortelle), au cours de ce premier mois 2 sont déjà identifiés, les auteurs sont âgés de 24 et 21 ans (décédé).

A noter :

- Âgées de 19 ans, les conductrices décédées dans les collisions du 24 janvier étaient en permis probatoire (causes retenues : conditions climatiques, imprudence VL),
- Conditions climatiques (verglas) et vitesse sur chaussée glissante, bilan : 1 tué ; 2 B.H., 1 B.L.

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	1	0
RD	6	2
VC	0	9

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	0	0
RD	3	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 27 accidents corporels, 7 tués et 32 Blessés dont 19 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars fixes « Contrôle Sanction Automatisé » (CSA) :

Le relevé global du mois de janvier 2014, avec 3135 flashes radars, enregistre une nouvelle baisse, du nombre des infractions relevées (-3,8%).

Bien qu'observée dans une moindre mesure sur de nombreux sites, la baisse importante de l'activité sur le site d'Etréaupont – N2 est compensée par une activité accrue sur les sites de Coupru – D1003 et de Mennessis – D1.

L'absence de production sur le site urbain de Saint – Quentin (boulevard du Général de Gaulle) n'a pas été déterminante sur la baisse de l'activité du mois (plusieurs réparations successives réalisées en janvier, en attente d'une pièce importante pour remise en service).

A noter :

Les grands excès de vitesse du mois (infractions supérieures ou égales à 50 km/h): **9 ont été mesurés sur un total de 6 sites.**

2013/2014	Oct.	Nov.	Déc.	Jan. 2014
Flashes	4267	3773	3260	3135
Éval. M/M-1	+1256	-494	-513	-125
%	+42 %	-12 %	-14 %	-3,8 %

☞ **L'évolution de l'activité au regard de janvier 2013 n'est pas exploitée en raison des conditions climatiques très hivernales et des nombreux épisodes neigeux qui ont impacté les déplacements sur plusieurs jours.**

L'activité des sites (sites dont le relevé mensuel montre des variations notables) :

- Sites sur la **N2** :

- Le site de **Gericy** : avec **135 flashes** contre **167 flashes** en décembre 2013 enregistre une **baisse de -19 %** de l'activité (4^{ème} place du classement avec **4,3 % de l'activité**),

- Le site d'**Etréaupont** : avec **1301 flashes** contre **1519 flashes** en décembre 2013 enregistre une **baisse de -14,3%** (1^{ère} place du classement avec **41 % de l'activité**)

- Sur la **D1** :

- Le site de **Mennessis** : avec **100 flashes** contre **60 flashes** en décembre 2013 enregistre une **hausse de +66,6%** (5^{ème} place du classement avec **3,2 % de l'activité**)

- Le site d'**Oulchy le Château** : avec **42 flashes** contre **64 flashes** en décembre 2013 enregistre une **baisse de -34%** (11^{ème} place du classement avec **1,3 % de l'activité**)

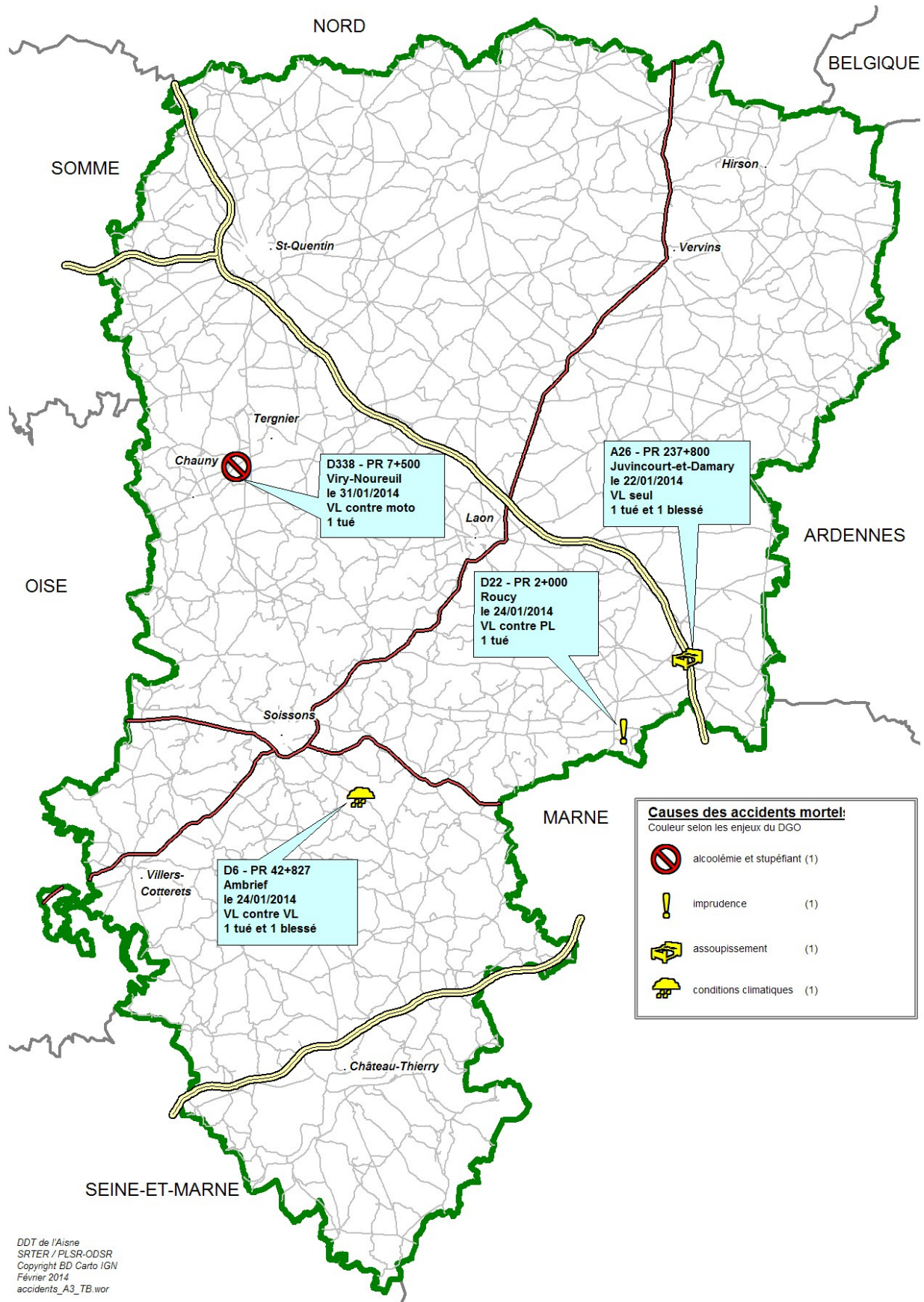
- Sur la **D1003** :

- Le site de **Coupru** : avec **219 flashes** contre **49 flashes** en nov 2013 (**2 flashes en déc .**) enregistre une **hausse de +345%** (3^{ème} place du classement avec **6,9 % de l'activité**)

Sur la **D1044** :

- Le site de **Festieux (Reims / Laon)** : avec **30 flashes** contre **49 flashes en nov 2013** (2 flashes en déc .) enregistre une **hausse de +345%** (14^{ème} place du classement avec **0,9 % de l'activité**)

Carte des accidents mortels

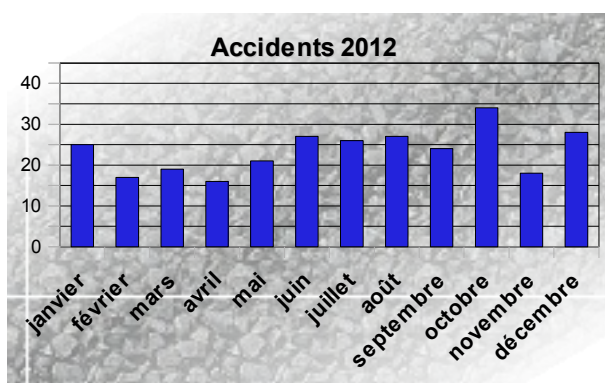


DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Cartho IGN
Février 2014
accidents_A3_TB.wor

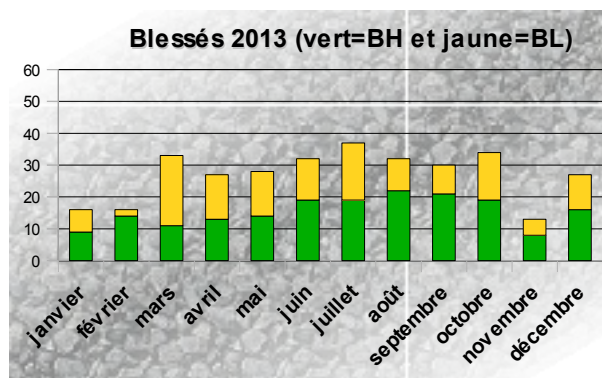
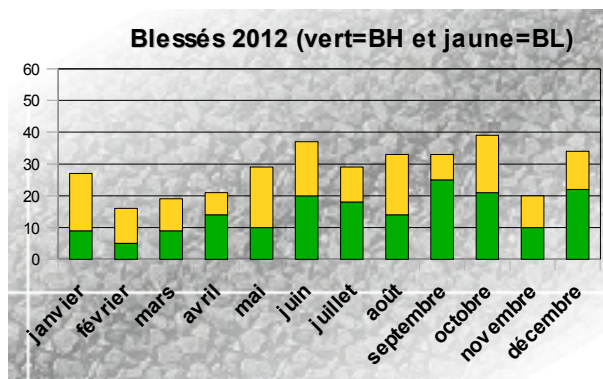
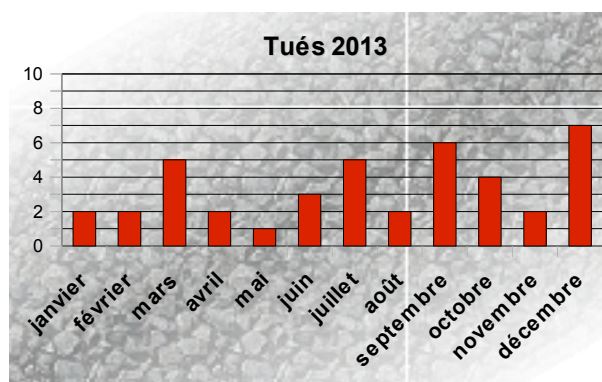
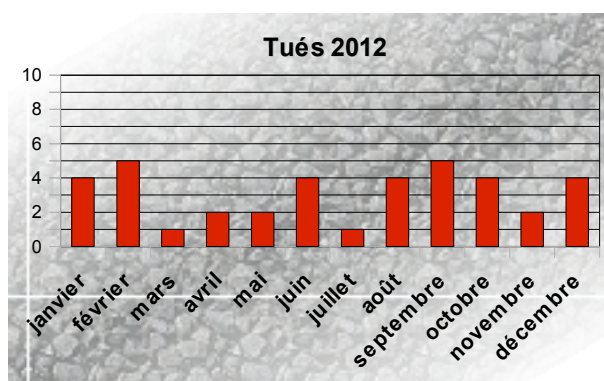
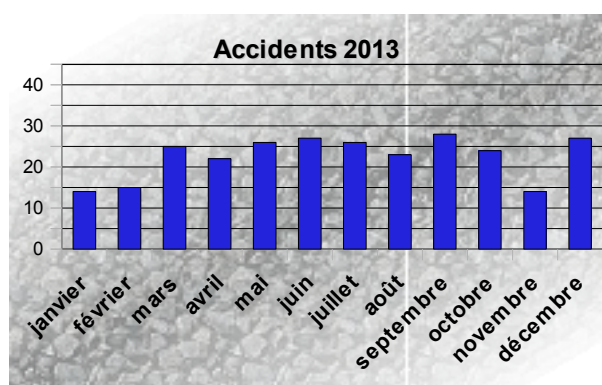
Bilan depuis le début de l'année

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	271	282	-11	-3,9%	-6,6%
Tués	41	38	+3	+7,9%	-11%
Blessés	330	337	-7	-2,1 %	-6,6%

Bilans mensuels 2012



Bilans mensuels 2013



Bilan de 2013 (données consolidées)

Bilan: 271 Accidents corporels (dont 37 mortels) - 41 Tués - 330 Blessés

Indice de gravité = 15,1 (France= 5,7)

Le nombre des accidents corporels est en recul de 3,9% (soit 271 accidents pour 282 en 2012) ce qui correspond à une moyenne de 0,7 accident par jour. Il y a 10 ans (2003), cette moyenne était de 1,8 accidents.

Le nombre de tués est en augmentation de 7,9% (soit 41 tués pour 38 en 2012), ce qui représente, en moyenne à 3 tués par mois. Il y a 10 ans (2003), cette moyenne était de 6 tués.
On notera que le nombre des vies perdues est équivalent à celui observé en 2010.

Le nombre global des blessés est le plus faible avec un recul de 2,1% (330 blessés pour 337 en 2012). A contrario, les hospitalisations progressent de 6,2%.

	Accidents corporels	dont mortels	Tués	Total blessés	Blessés hospitalisés	Blessés légers
2008	397	47	51	516	326	190
2009	327	43	49	406	267	139
2010	310	40	41	407	271	136
2011	345	41	49	435	229	206
2012	282	34	38	337	177	160
2013	271	37	41	330	188	142
2012/2013	-3,9%	+8,8%	+7,8%	-2,1%	+6,2%	-11,3%

Les accidents corporels se répartissent géographiquement pour environ 54,2% en agglomération.

Les accidents mortels se répartissent géographiquement pour environ 78,3% hors agglomération et plus particulièrement sur les routes départementales à 72,9 %.

Bilan par zone de compétence

- **La zone gendarmerie** enregistre, au cours de l'année 2013, une baisse historique du nombre des accidents corporels (159 A.C. en 2013 contre 163 en 2012), **à contrario, le nombre des tués est en hausse (36 tués en 2013, 31 tués en 2012 , pour mémoire : 41 tués en 2011, 36 tués en 2010).**
- **La zone police**, enregistre une baisse de ces indicateurs sans toutefois améliorer les données enregistrées en 2010 (2013 : 112 A.C. et 5 tués, 2012 : 119 A.C. et 7 tués, 2011 : 144 A.C. et 8 tués, 2010: 90 A.C. et 5 tués).

Les usagers tués par tranche d'âge :

Au cours de l'année 2013, **les usagers VL représentent la majorité des victimes d'accidents mortels.** Néanmoins la diminution du nombre de tués pour cette catégorie d'usagers est la plus favorable connue pour l'Aisne (20 tués soit 48,7 % des tués en 2013, 26 tués soit 68,4% des tués en 2012, 38 tués soit 77,5% en 2011).

A contrario, les **usagers deux-roues motorisés** (cyclomoteurs, motocycles, quads), beaucoup moins impactés par la mortalité routière en 2012 et 2011 (10,5% des tués en 2012 (4 tués dont deux cyclomotoristes) et 8,2% des tués en 2011 (4 tués dont 2 cyclomotoristes), connaissent une **forte progression de la mortalité routière dans la catégorie des motocycles** qui représentent sur cette seule catégorie près de 22% des tués en 2013 (**9 tués en 2013**, 2 tués en 2012, 2 tués en 2011).

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+ 65 ans	Total 2013	Total 2012	Total 2011
Cyclo			1		1		2	2	2
moto				4	5		9	2	2
quad				1			1		
piéton				3	2	1	6	6	4
PL			1		1		2	1	1
vélo					1		1	1	2
VL			6	9	3	2	20	26	38
totaux			8	17	13	3	41	38	49

Les 18-24 ans :

Bien qu'ils ne constituent que 9% de la population française, les 18-24 ans représentent en 2013, 20,7% des décès sur les axes routiers en France métropolitaine. Sur les routes axonaises, le nombre des victimes est également élevé avec 19,5 % des tués (8 victimes) contre 5 en 2012 (13,1% des tués soit le meilleur bilan départemental, aussi bien en valeur absolue qu'en proportion, pour cette tranche d'âge).

☞ **Pour la totalité des accidents (8 collisions mortelles) , la responsabilité des 18-24 ans est engagée.**

Les jeunes :

Les usagers de moins de 25 ans (conducteur, pilote ou encore piéton) ont toutefois été **impliqués** dans 112 accidents corporels en 2013, soit **41,3% des collisions**, et responsables dans 79 collisions soit **un taux de responsabilité de 71,5%**.

De même, pas moins de 14,0% des accidents corporels ont impliqué des conducteurs ayant moins de deux ans de permis. Des chiffres sont d'autant plus préoccupants que les 18-24 ans ne représentent qu'une faible part des usagers de la route.

Les seniors :

Les usagers de 65 ans ont été impliqués dans 45 collisions en 2013. C'est sensiblement plus qu'en 2012 (41 collisions en 2012).

En 2013, la responsabilité du senior est engagée dans 23 collisions, soit 51,1% des accidents recensés (à 58,5 % en 2012).

Ils sont impliqués principalement dans les collisions de type VL contre piétons (22 collisions soit 48.9%) . Lorsqu'ils sont piétons, Ils sont percutés sur passage piéton à 64,3 %. Lorsqu'ils sont conducteurs de VL, ils sont responsables des accidents corporels contre les piétons à 66,7 %.

Victimes par tranche d'âge au cours des 7 dernières années (rappel) :

Années	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
2007	6	0	16	32	10	4	68
2008	1	5	11	25	4	5	51
2009	2	4	7	15	12	9	49
2010	3	2	10	13	10	3	41
2011	0	4	12	17	12	4	49
2012	0	2	5	15	10	6	38
2013	0	0	8	17	13	3	41

Les principales collisions dans les accidents corporels :

VL contre VL	VL seul	VL contre piéton(s)
52 soit 19,2%	50 soit 18,5%	49 soit 18,1%

Au cours de l'année 2013, les collisions « VL/VL et VL » seul ont été sensiblement moins nombreuses qu'en 2012 (-11,3 %). Cette baisse, plus marquée pour les collisions « VL seul », (pour les ¾ avec -9 accidents contre -3 pour les VL contre VL) a pour incidence de positionner les collisions « VL contre VL » à la première place. Par ailleurs, **les collisions « VL/piéton (s) », avec 6 collisions de plus qu'en 2012 (49 coll. contre 43 soit une progression de 14%), occupe désormais la 3ème place** devant les VL/2roues également en légère baisse (42 coll. contre 46 en 2012 soit une baisse de 8,7%).

Les principales collisions dans les accidents mortels :

VL contre VL	VL seul	VL contre PL
6 soit 16,2% Bilan: 7 tués	5 soit 13,5% Bilan: 5 tués	5 soit 13,5% Bilan: 5 tués

Les collisions mortelles « VL seule » ont été en baisse de 50 %. Ils connaissent la baisse la plus importante du nombre de victimes au regard du bilan 2012 (5 tués en 2013, 12 tués en 2012). **Les collisions « VL contre moto » (aucune en 2012) occupe la 4ème place** avec 5 collisions mortelles soit 10,8 % des collisions et un bilan de 5 tués

Les collisions impliquant des usagers vulnérables :

– Les deux-roues :

Sur l'ensemble des collisions de l'année (271 collisions), près d'un tiers ont impliqué un deux-roues (33,2 % en 2013 contre 35,1% en 2012).

– Les cyclistes :

accidents vélos	Nombre	% bilan Aisne 2013
A.C.	15	5,5 %
dont mortels	1	2,7 %
Tués	1	2,4 %
Total blessés	16	4,9 %
dont B.H.	7	3,7 %

- Sur la totalité des collisions survenues en 2013, 5,5 % impliquent un usager à vélo (15 collisions).
- Elles se sont produites en **agglomération à 80 %** et sur **voies communales à 66,6 %**. Les principales collisions : **VL/vélo à 93 %** (soit 14 collisions) , vélo seul à 7 % (1 seule collision (mortelle)).
- La principale cause retenue : **le refus de priorité** (8 collisions sur cette cause) et sur laquelle **la responsabilité du VL est engagée à 75 %**.
- Le créneau horaire le plus impacté : 16h – 20h (33,3 % des collisions).
- **L'âge moyen** des cyclistes impliqués: **38 ans**.
- A noter : 1/3 des collisions se sont produites à Laon.

– **Les cyclomotoristes :**

Accidents avec cyclo	Nombre	% bilan Aisne 2013
A.C.	35	12,9 %
dont mortels	2	5,4 %
Tués	2	4,8 %
Total blessés	40	12,3 %
dont B.H.	23	12,4 %

- S'agissant des cyclomotoristes, ils ont été impliqués dans 35 collisions soit 12,9 % des collisions survenues au cours de l'année 2013.
- Elles se sont produites en **agglomération à 80 %** et sur **voies communales à 51,4 %**. Les principales collisions : **VL/cyclo à 80 %** (soit 28 collisions), **cyclo seul à 20 %** (7 collisions).
- Les principales causes retenues : le **refus de priorité** (14 collisions sur cette cause) et sur laquelle **la responsabilité des usagers VL est engagée à 71 %**, **l'alcoolémie-stupéfiants** (8 collisions sur cette cause) et sur laquelle **la responsabilité du cyclomotoriste est engagée à 87,5 %**.
- Le créneau horaire le plus impacté : 16h – 20h (soit 37,1 % des collisions) et 12h – 16h (soit 28,5 % des collisions).
- **L'âge moyen** des cyclomotoristes impliqués : **24 ans**.
- A noter : 6 collisions se sont produites à Soissons ; 5 à Saint-Quentin.

– **Les motocyclistes :**

Accidents avec moto	Nombre	% bilan Aisne 2013
A.C.	39	14,3 %
dont mortels	8	21,6 %
Tués	9	21,9 %
Total blessés	38	11,6 %
dont B.H.	32	17,3 %

- Les motocyclistes ont été impliqués dans 39 collisions soit 14,3 % des collisions survenues au cours de l'année 2013. Elles se sont produites hors agglomération à 59 % et sur voies communales à 74 % (à noter : sur les 3 collisions sur RN, 2 ont été mortelles).
- Les principales collisions : **VL/moto à 46,1 %** (soit 18 collisions), **moto seule à 43,5 %** (17 collisions).
- Les principales causes retenues : **la vitesse** (16 collisions sur cette cause dont 13 motos seules et 3 VL/moto) et sur laquelle **la responsabilité des motocyclistes est engagée à 100 %**, **l'alcoolémie-stupéfiants** (10 collisions sur cette cause soit : 5 VL/moto, 4 moto seule et 1 moto / engin agri.) et sur laquelle **la responsabilité du motocycliste est engagée à 80 %**.
- **Le mois de septembre** concentre le plus de collisions (9 collisions) devant le mois de juin (8 collisions), mai et août (6 collisions / chaque mois).
- Le jour le plus impacté : **le dimanche** (23 % sur ce jour).
- Les créneaux horaires : 16h – 20h (soit 41 % des collisions) et 12h – 16h (soit 25,6 % des collisions).
- **L'âge moyen** des motocyclistes impliqués : **38 ans**, dans les collisions avec conduites addictives (alcoolémie/stupéfiants) et responsabilité engagée : 41 ans.
- Les accidents mortels (à 75 % hors agglomération et sur routes départementales (2 sur RN), la principale cause : alcoolémie/stupéfiants : 62,5 %, 50 % des collisions se sont produites dans le créneau 16h-20h, la moyenne d'âge des victimes est de 41 ans.

– **Les piétons :**

19,9% des accidents corporels recensés en 2013 ont impliqué un piéton (soit 54 collisions). La grande majorité de ces accidents corporels impliquent également un véhicule léger (50 collisions), dont **le conducteur est le plus souvent responsable du drame** (c'est le cas dans 60% des collisions).

☞ **6 piétons ont trouvé la mort** sur les routes axonaises en 2013 dont 3 à proximité de leur véhicule. **L'une des victimes avait plus de 65 ans (82 ans).**

Les trois principales causes d'accidents corporels sont :

Refus de priorité	Imprudence	Alcool / stupéfiants
54 soit 19,9 %	53 soit 19,6 %	50 soit 18,5 %

Les trois grandes causes d'accidents mortels sont :

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inappropriée	Imprudence
15 soit 40,5 % bilan : 16 tués / 8 blessés	8 soit 21,6 % bilan : 8 tués / 5 blessés	7 soit 18,9 % bilan : 8 tués / 2 blessés

Le refus de priorité :

Les collisions dues à un refus de priorité se sont produites **en agglomération à 66,6%** et sur **voies communales à 54%**. Les principales collisions sont des collisions : **VL/VL à 42,6%** (soit 23 collisions et un bilan de 40 blessés), **VL/deux-roues à 40,7%** (soit 22 collisions et un bilan de 27 blessés) et **VL/moto à 14,8%** (soit 8 collisions et un bilan de 10 blessés). Elles s'étaient produites plus particulièrement au cours des mois de juillet ,décembre et octobre. Le jour et son créneau horaire le plus impacté, à savoir le **vendredi** dans le créneau 16h-20h.

Il est à noter que cette cause est à l'origine d'aucun accident mortel.

L'imprudence :

Les collisions dont la cause retenue est l'imprudence se sont produites majoritairement en **agglomération à 75,5%** et sur **routes communales à 60,4%**. Les principales collisions sur cette cause sont les collisions **VL/ piéton (43,4%)** et **VL/ deux-roues (15,1%)**. Elles s'étaient produites plus particulièrement au cours des mois d'octobre, septembre et avril. Le jour et son créneau horaire le plus impacté, à savoir le **mardi dans le créneau 16h-20h**. Les usagers tués sur cette cause : 2 motocyclistes, 1 passager moto, 1 pilote de quad, 2 piétons et 2 conducteurs VL.

L'alcoolémie-stupéfiants :

Au cours de l'année 2013, les collisions dues à un conduite sous l'empire d'un état alcoolique ou de stupéfiants sont restées élevé. Elles se sont produites **en agglomération à 54%** et sur **routes départementales à 62%**. Les principales collisions sont des collisions **VL seul à 32%** (soit 16 collisions et un bilan de 2 tués et 19 blessés), **VL/piéton à 14%** (soit 7 collisions et un bilan de 4 tués et 8 blessés), **VL/moto à 12 %** (soit 6 collisions et un bilan de 3 tués et 4 blessés), . Le mois d'**août** a compté le nombre le plus élevé de collisions (8 dont 2 mortelles), les jours le plus impactés sur les 12 mois : le **vendredi** à 24% (12 collisions dont 2 mortelle), le **dimanche** à 22% (11 collisions dont 4 mortelles) et le **samedi** à 18% (9 collisions dont 2 mortelles). S'agissant des **créneaux horaires, à savoir** : le vendredi : 20h-00h; le samedi : 20h-00h, le dimanche 04h-08h et 16h-20h. **Le bilan des accidents corporels, sur cette cause, est le moins élevé des cinq dernières années.** S'agissant des accidents mortels, il se situe à la deuxième place derrière 2010.

La tranche d'âge la plus impactée par l'alcoolémie au volant reste en 2013 comme en 2012 la tranche des 18-24 ans avec 12,8% (10 usagers alcoolisés sur les 78 usagers impliqués dans cette tranche d'âge, 15 usagers sur les 73 en 2012). La seconde tranche d'âge est celle des 25-44 ans avec 12,6% (21 usagers alcoolisés sur les 167 usagers impliqués de cette tranche d'âge).

A noter que 3 collisions concernent un usager alcoolisé de moins de 22 ans en permis probatoire (aucune mortelle).

Rappel des indicateurs sur 5 ans :

	2013		2012		2011		2010		2009	
	A.C.	tués	A.C.	tués	A.C.	tués	A.C.	tués	A.C.	tués
Alcoolémie	40	11	48	14	57	16	52	9	53	15
Alcool/stup	6	1	7	2	8	4	5	2	7	5
stupéfiants	4	4	4	0	3	1	2	0	6	1
totaux	50	16	59	16	68	21	59	11	68	21

Les conduites addictives avec stupéfiants :

Le bilan «conducteurs positifs aux stupéfiants » (hors alcoolémie) est proportionnellement le plus lourd après 2008 et identique en valeur absolue :

- 0 tué en 2012, 1 tué en 2011, 0 tué en 2010, 1 tué en 2009, 4 tués en 2008.

Acc. corp. Alcool. et /ou stup.	Nombre	Aisne 2013 % bilan
A.C.	10	3,7%
dont mortels	5	13,5 %
Tués	5	12,2 %
Total blessés	8	2,4 %
dont B.H.	8	4,2 %

Sur la totalité des collisions survenues en 2013 (10 collisions), **les principaux usagers sous l'empire d'un état alcoolique et stupéfiants ou de stupéfiants sont :**

- **5 Conducteurs VL :**
 - 3 dans la tranche d'âge **18 – 24 ans**, 1 usager de 40 ans et 1 de 46 ans),
 - **3 Cyclomotoristes** (âgés de 23, 31 et 54 ans),
 - **2 Motocyclistes** (âgés de 27 et 31 ans).

Les collisions se sont produites **hors agglomération à 70 %** et sur routes départementales à **70 %**.

Les collisions : **VL seul : 3 ; VL/cyclo : 3** (responsabilité du cyclomotoriste engagée dans 2 collisions) ; **moto seule : 1 ; moto / AGR ; 1** (responsabilité du motocycliste engagée); **1 VL /piéton** (responsabilité du conducteur engagée)

- **60 % des collisions se sont produites au cours d'un week-end** (du vendredi 20h00 au lundi 03h00) et 40 % plus précisément un dimanche.
- Le créneau horaire le plus impacté : 16h – 20h (50 % des collisions).
- **L'âge moyen des usagers en addiction: 31 ans**

La vitesse :

Les collisions sur cette cause font un retour remarqué (cet indicateur était historiquement le plus bas en 2010). Au regard des données des 5 dernières années, le nombre de victimes est le plus lourd après 2011. Les collisions se sont produites à **76,1% hors agglomération** (dont 87,5% des collisions mortelles soit 7 sur les 8 recensées) et sur **routes départementales à 84,8%**, **Les principales collisions sont des collisions VL seul à 34,8%** (soit 16 collisions pour un bilan de 3 tués et 18 blessés) et **moto seule à 28,3%** (soit 13 collisions et un bilan de 1 tués et 13 blessés). Le mois de **septembre** a compté le nombre le plus élevé de collisions (7 dont 1 mortelle). Le jour le plus accidentogène sur cette cause : le vendredi à 21,7 %.

	2013		2012		2011		2010		2009	
	A.C.	tués	A.C.	tués	A.C.	tués	A.C.	tués	A.C.	tués
Vitesse	46	8	29	6	48	15	56	6	64	6

Répartition homme-femmes (conducteur, piéton) dans les accidents corporels :

Cette année encore, les conducteurs ou piétons impliqués dans les accidents corporels sont du sexe masculin à 70,2% (69,9% en 2012)

Les accidents corporels se sont produits :

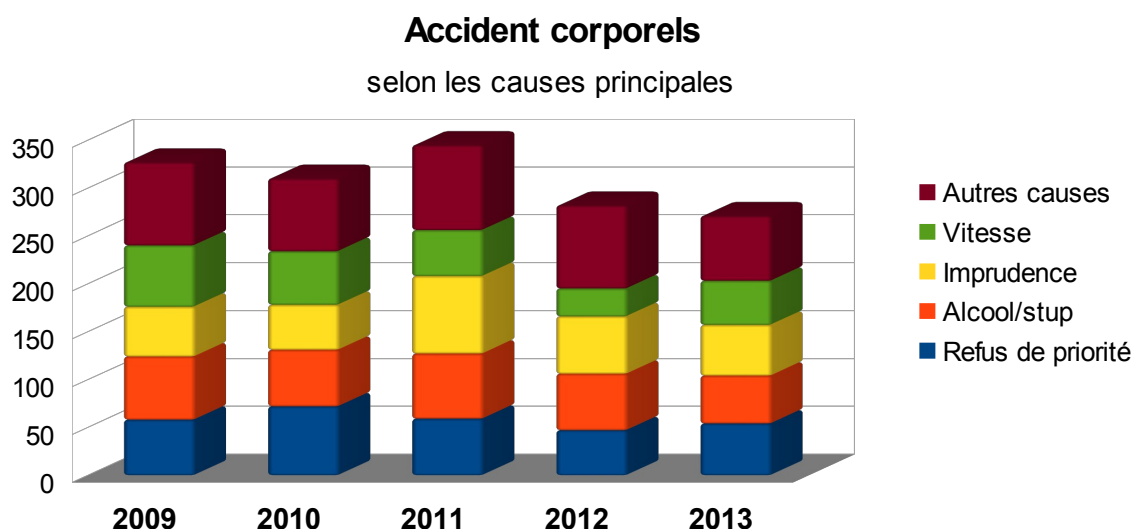
- Les jours les plus impactés :
Les accidents corporels se produisent principalement **le vendredi 19,9% et les accidents mortels se sont produits un mercredi à 27 % (10 tués).**
- **Les week-ends (samedi - dimanche)** concentrent 25,8% des accidents corporels et **24,3% des accidents mortels** (10 victimes soit 24,4% des tués).

La part des conducteurs avec moins de 2 ans de permis, impliqués dans des accidents corporels, représente 14% contre 12,1% au cours de l'année 2012.

L'Alcoolémie-stupéfiants sur 5 ans

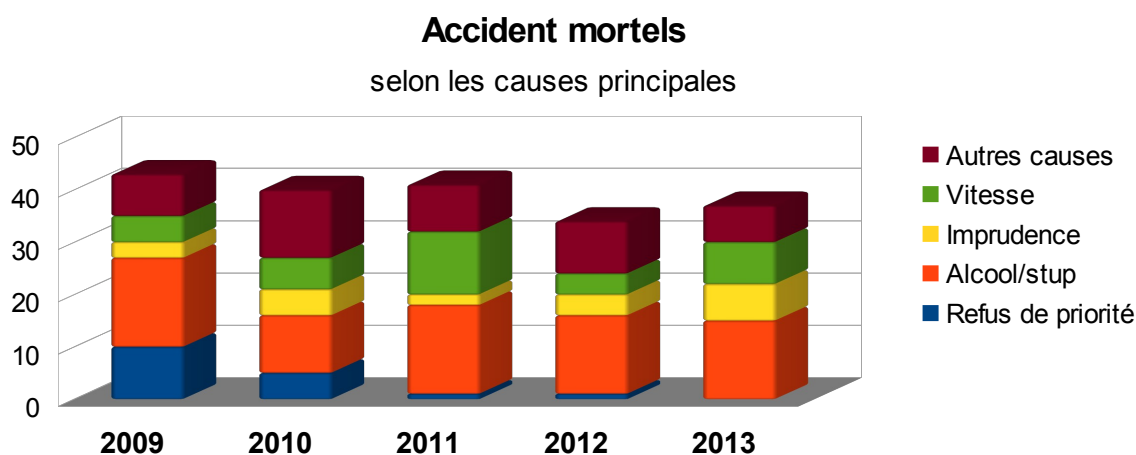
Au vu de l'ensemble des données, sur l'accidentalité routière départementale des 5 dernières années (60 mois), la conduite sous l'empire d'un état alcoolique et/ou de produits stupéfiants est à l'origine de **19,7% des collisions** (302 A.C. sur les 1535 enregistrés) et occupe la première place du classement des causes retenues dans les accidents corporels devant l'imprudence (19,1% / 2ème place), le refus de priorité (18,9% / 3ème place) et la vitesse 15,8% / 4ème place).

Les années 2009 et 2011 totalisent le plus grand nombre de collisions sur cette cause soit 68 collisions. L'année la moins impactée, 2013 avec 50 collisions soit une différence de 26%.

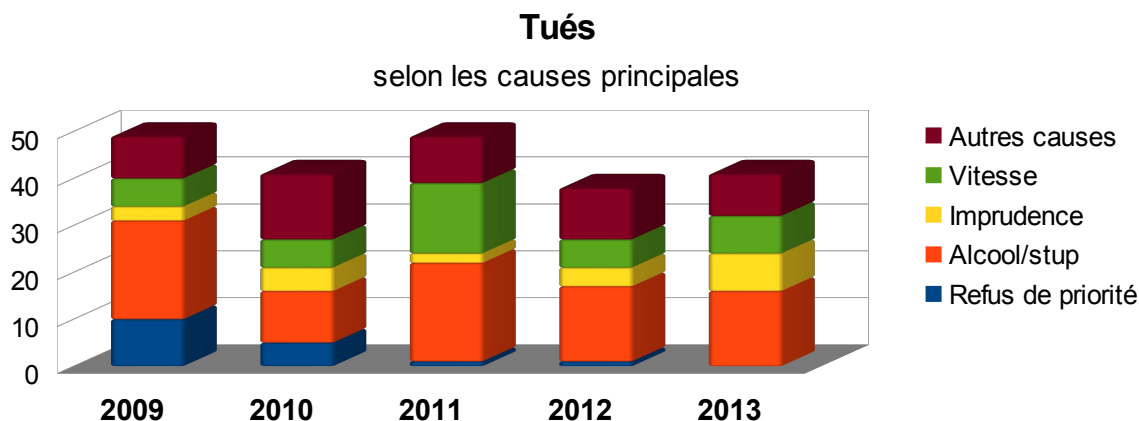


S'agissant des **collisions mortelles**, l'alcoolémie-stupéfiants avec **38,5%** des collisions occupe pour l'ensemble de la période (60 mois) et avec une très large avance, la première place des causes retenues (75 A.M. et 85 tués), suivie de la vitesse à la 2ème place avec 17,9% (35 A.M. et 41 tués), de l'imprudence à la 3ème place avec 10,8% (21 A.M. et 22 tués) et la circulation à gauche à la 4ème place avec 9,2% (18 A.M. et 20 tués).

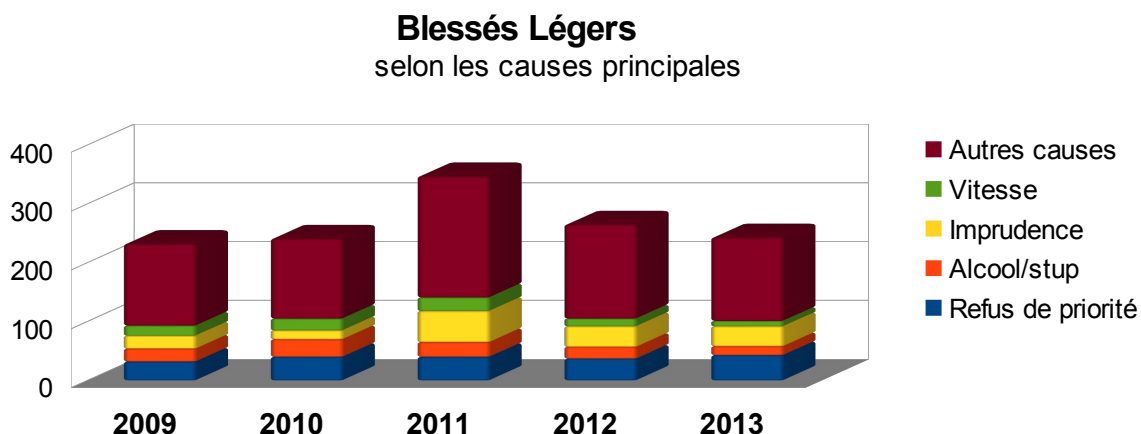
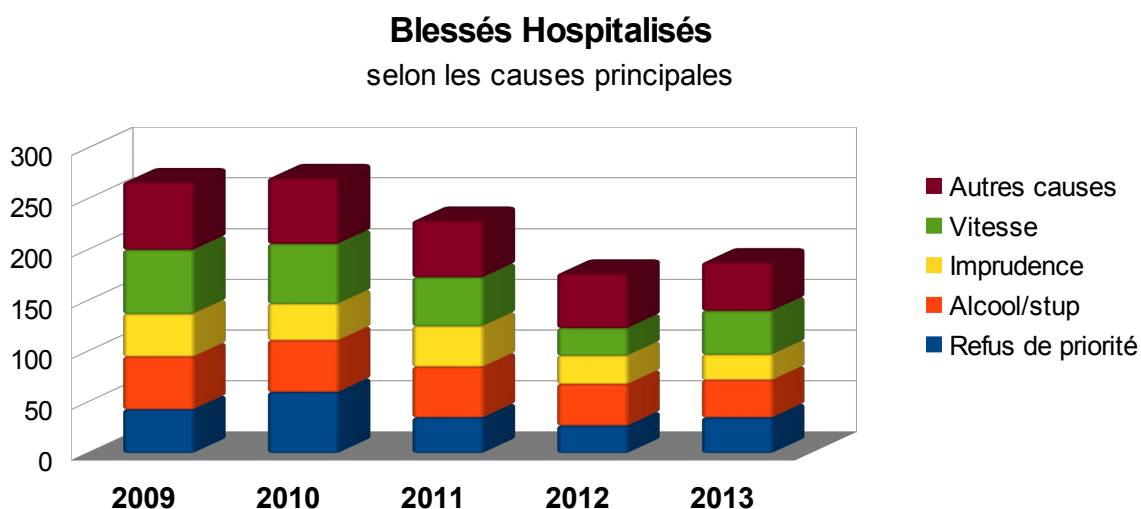
Les années 2009 et 2011 totalisent le nombre le plus important d'accidents mortels (**17 A.M.** chacune), suivies des années **2012 et 2013** qui enregistre également un nombre égal d'accidents mortels (**15 A.M.**). **L'année 2010** totalise le nombre le moins élevé d'accidents mortels (**11 A.M.**).



Sur ces 5 années, le nombre des victimes est sensiblement proche du nombre des collisions mortelles. Par ailleurs, ce bilan « collisions mortelles / victimes » est identique pour les années 2009 et 2011 (17 A.M. et 21 tués) et 2012 avec 2013 (15 A.M. et 16 tués). L'année 2010 (11 A.M. et 11 tués).



A partir des graphes ci-après, il apparaît que les collisions avec alcoolémie et ou stupéfiants comptent plus de blessés hospitalisés que de blessés légers. Sur la période de 5 ans, l'année 2010 a totalisé le plus grand nombre de blessés (81) dont 62,9% ont été hospitalisés. L'année 2013 a été l'année qui totalise le nombre le moins important de blessés (52) dont 71,1% ont été hospitalisés.



Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*