

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

DECEMBRE 2013

Données de l'observatoire départemental

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	27	28	-1	-3,6%	-2,2 %
Tués	7	4	+3	+75,0%	-3,7 %
Blessés	27	34	-7	-20,6%	+0,2 %

	Aisne	France
Indice de gravité	25,9	6,2

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%		Accidents Mortels	%
Refus de priorité	6	22,2	Imprudence**	2	33,3
Imprudence*	6	22,2	Conditions climatiques	2	33,3
Vitesse	4	14,8	Alcoolémie	2	33,3

Imprudence* : traversée et circulation irrégulière d'un piéton**, imprudence VL et manœuvre dangereuse.

Analyse du mois :

Le mois le plus meurtrier de l'année 2013

Sur ce seul mois, 7 personnes ont perdu la vie sur les routes axonaises. C'est au cours de ce dernier mois calendaire, que le département enregistre la mortalité routière la plus élevée de l'année 2013 (mais aussi la plus élevée après juillet 2011 / 8 tués). A contrario, la représentation des blessés et des hospitalisations (en nombre et en proportion) est la plus encourageante des trois derniers mois de décembre (16 bles. hosp. en déc. 2013 ; 22 en déc. 2012 ; 18 en déc. 2010).

Une accidentalité urbaine reconduite

Déjà identifiés en décembre 2012, les accidents corporels sont restés majoritaires en agglomération (55,5 % en déc. 2012 / 57 % en déc. 2012) et se sont produits sur voies communales à 80 %.

91,5 % des accidents avec « usagers vulnérables » se sont produits en agglomération

Alors qu'ils représentent 44,4 % des collisions du mois, les catégories d'usagers plus singulièrement appelées « usagers vulnérables » (piétons, deux-roues) sont, après les usagers VL, les plus impliqués dans les accidents en agglomération. Parmi les plus représentés les piétons et les cyclomotoristes qui, pour chacune de ces catégories représente 1/3 des collisions en agglomération (soit un total de 10 collisions sur les 15 du mois).

Le verglas, phénomène climatique à l'origine de nombreuses collisions

Au cours de la première quinzaine du mois, le temps humide associé à une baisse des températures ont rendu de nombreuses routes glissantes et les usagers à adapter leur conduite. Pour autant, le bilan est lourd. On dénombre 3 accidents corporels dont 2 mortels et un bilan total de 3 tués et 3 blessés. Les collisions mortelles impliquent des véhicules aux tonnages élevés (PL, bus). De plus, les victimes n'étaient pas ceinturées. C'est par ailleurs le bilan le plus lourd mettant en cause les conditions climatiques des 5 dernières années.

A noter :

- Sur la totalité des collisions avec usagers piétons, 83 % se sont produites entre 17 et 19h,
- Le ref. de priorité et l'impr.: 73 % des acc. en agglo, vitesse, alcool, C. clim. : 75 % des acc. hors agglo.

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	2	
RN	2	0
RD	8	3
VC	0	12

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	2	0
RD	3	0
VC	0	1

Validation des chiffres du mois précédent : 14 accidents corporels, 2 tués et 13 Blessés dont 8 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars fixes « Contrôle Sanction Automatisé » (CSA) :

Le relevé global du mois de décembre, avec 3260 flashes radars, enregistre une nouvelle baisse du nombre d'infractions relevées (-14%). Bien qu'observée sur de nombreux sites, cette tendance baissière se trouve plus particulièrement accentuée sur 3 sites (Coyolles - N2 / sens Paris-Soissons ; Etréaupont - N2 ; Bazoches sur Vesles - N31 (site qui par ailleurs avait connu une activité inhabituelle au cours du mois de novembre). Les quelques dégradations recensées en décembre n'ont pas d'impact majeur sur le relevé global du mois (Ciry-Salsogne - N31 / vitres occultées 1 journée ; Festieux - D1044 / mise en service le 20/12 et taguée le 26/12).

A noter :

Les grands excès de vitesse du mois (infractions supérieures ou égales à 50 km/h): **8 ont été mesurés sur un total de 7 sites.**

2013	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
Flashes	2214	2071	2462	2161	2265	1744	2920	2828	3011	4267	3773	3260
Éval. M/M-1	- 128	- 143	+ 391	-301	+104	-521	+1176	-92	+183	+1256	-494	-513
%	-5,5 %	-5,5 %	+19 %	-12 %	+5 %	-23 %	+67 %	-3 %	+6 %	+42 %	-12 %	-14 %

☞ **Bilan annuel 2013 : Le nombre global des infractions relevées, au regard des données recensées sur les sites en service au cours de l'année n-1 (22 sites en 2012), est en hausse de + 5,37%** (année 2013 : 26716 flashes ; année 2012 : 25354 flashes soit une différence de 1362 flashes).

Alors que la grande majorité des sites enregistrent une baisse des données, la suractivité du site de Coyolles (sens Paris/Soissons) impacte à elle seule le bilan global de l'année.

L'activité des sites en 2013* (sites dont le relevé annuel montre des variations notables) :

*Ce relevé ne tient pas compte des sites vandalisés au cours de l'année

- Sites sur la **N2** :

- Le site de **Coyolles (sens Paris/Soissons)** : avec 12210 flashes contre 5668 flashes en 2012 enregistre une hausse de +115 % et se maintient à la première place des sites qui totalisent le nombre le plus élevé d'infractions,

- Le site de **Coyolles (sens Soissons/Paris)** : avec 1172 flashes contre 2377 flashes en 2012 enregistre une baisse de -50,7 % et occupe la 7^{ème} place (il occupait la 3^{ème} place en 2012),

- Le site de **Largny sur Automne** : avec 1794 flashes contre 2142 flashes en 2012 enregistre une baisse de -16,2% et occupe la 2^{ème} place (il occupait la 4^{ème} place en 2012),

- Sur la **N31** :

- Le site de **Bazoches sur Vesles** : avec 990 flashes contre 1240 flashes en 2012 enregistre une baisse de -20,1% et occupe la 7^{ème} place (il occupait la 9^{ème} place en 2012)

- Sur la **D1** :

- Le site de **Mennessis** : avec 985 flashes contre 1383 flashes en 2012 enregistre une baisse de -28,7% et occupe la 8^{ème} place (il occupait la 6^{ème} place en 2012)

- Sur la **D8** :

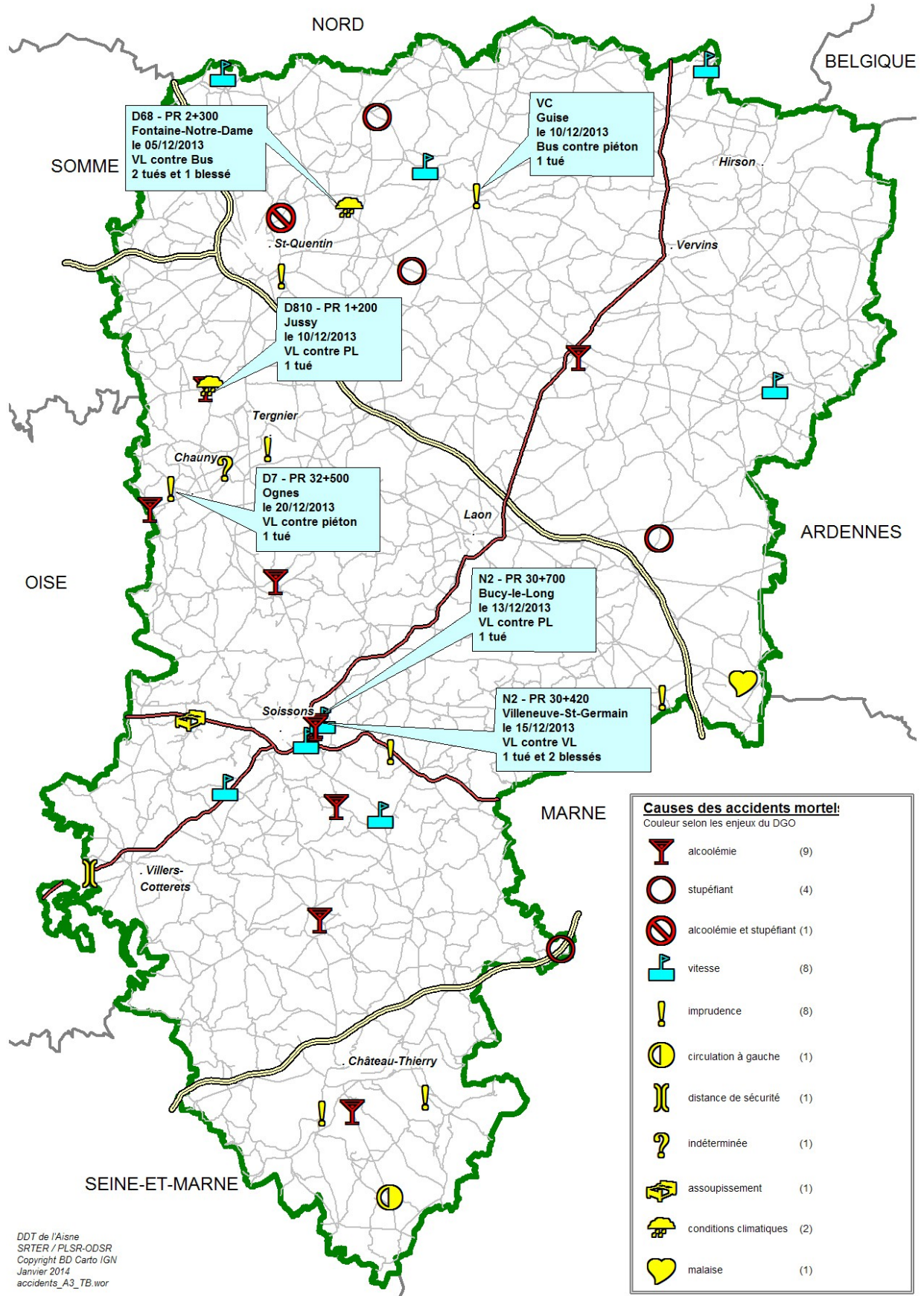
- Le site de **Remaucourt** : avec 78 flashes contre 120 flashes en 2012 enregistre une baisse de -35% et occupe la 23^{ème} place (il occupait la 21^{ème} place en 2012)

Sur la **D1044** :

- Le site de **Crepny** : avec 793 flashes contre 1440 flashes en 2012 enregistre une baisse de -45% et occupe la 10^{ème} place (il occupait la 5^{ème} place en 2012)

A contrario, le site de urbain situé sur le boulevard du général de Gaulle à Saint-Quentin a maintenu son activité (840 flashes contre 813 flashes soit une progression de +3,3 %)

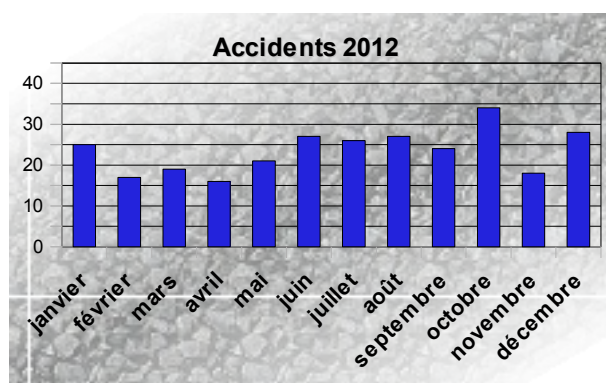
Carte des accidents mortels



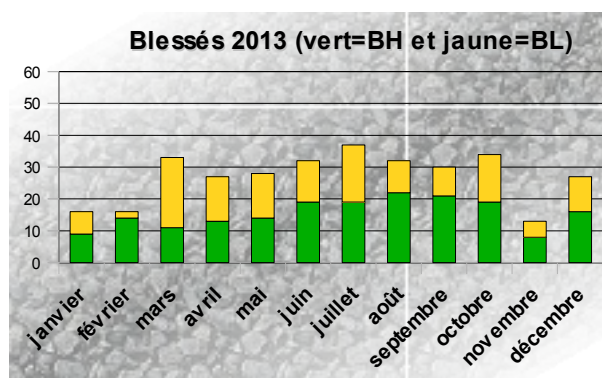
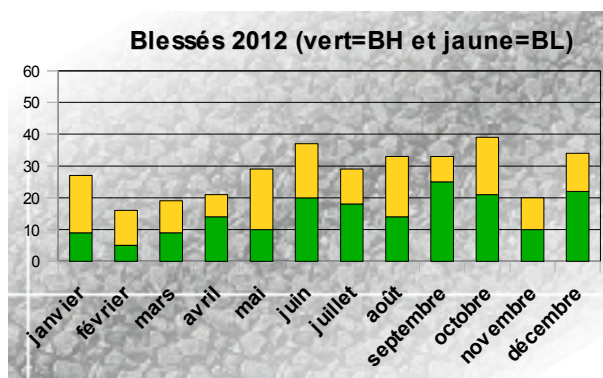
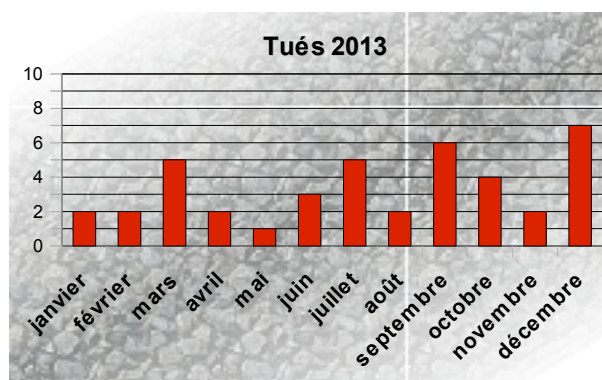
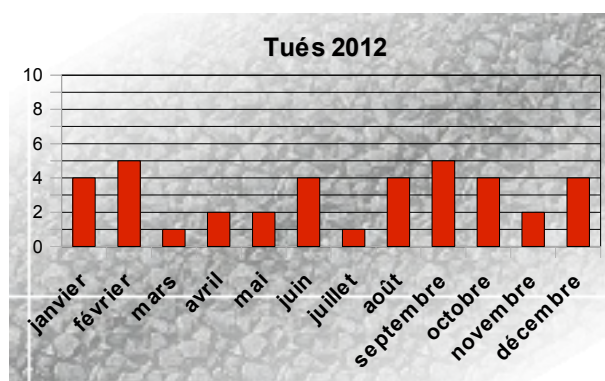
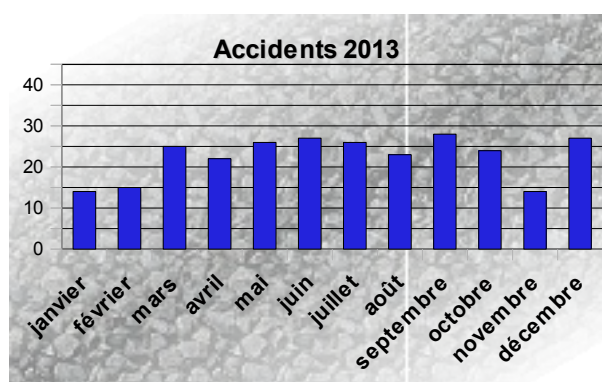
Bilan depuis le début de l'année

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	271	282	-11	-3,9%	-6,6%
Tués	41	38	+3	+7,9%	-11%
Blessés	325	337	-12	-3,6%	-6,6%

Bilans mensuels 2012



Bilans mensuels 2013



2013, année noire pour les motocyclistes

Rappel (2008/2012) :

Sur cette période de 5 ans, l'évolution favorable des données sécurité routière s'était interrompue en 2011 avec une aggravation de l'ensemble des indicateurs (ATB). Au cours de cette année, la mortalité routière était en hausse de 19,5 % (+8 tués) et le bilan des victimes identique au bilan de 2009 soit 49 tués. Par ailleurs, l'année 2012 connaissait une réelle embellie avec une baisse historique de la totalité des indicateurs et permettait de renouer avec une tendance baissière de l'incivilité routière dans le département permettant ainsi d'installer 2012 comme année de référence pour la baisse de la mortalité routière dans l'Aisne.

Bilan 2013 (données provisoires) :

Le nombre des accidents corporels est en recul de 3,9% (soit 271 accidents pour 282 en 2012) ce qui correspond à une moyenne de 0,7 accident par jour. Il y a 10 ans (2003), cette moyenne était de 1,8 accidents.

Le nombre de tués est en augmentation de 7,9% (soit 41 tués pour 38 en 2012), ce qui représente, en moyenne à 3 tués par mois. Il y a 10 ans (2003), cette moyenne était de 6 tués.
On notera que le nombre des vies perdues est équivalent à celui observé en 2010.

Le nombre global des blessés est le plus faible avec un recul de 3,6% (325 blessés pour 337 en 2012). A contrario, les hospitalisations progressent de 4,5 %.

	Accidents corporels	dont mortels	Tués	Total blessés	Blessés hospitalisés	Blessés légers
2008	397	47	51	516	326	190
2009	327	43	49	406	267	139
2010	310	40	41	407	271	136
2011	345	41	49	435	229	206
2012	282	34	38	337	177	160
2013	271	37	41	325	185	140
2012/2013	-3,9%	+8,8%	+7,8%	-3,6%	+4,5%	-12,5%

Les accidents corporels se répartissent géographiquement pour environ 54,2% en agglomération.

Les accidents mortels se répartissent géographiquement pour environ 78,3% hors agglomération et plus particulièrement sur les routes départementales à 72,9 %.

Bilan par zone de compétence

- **La zone gendarmerie** enregistre, au cours de l'année 2013, une baisse historique du nombre des accidents corporels (159 A.C. en 2013 contre 163 en 2012), **à contrario, le nombre des tués est en hausse (36 tués en 2013, 31 tués en 2012 , pour mémoire : 41 tués en 2011, 36 tués en 2010).**
- **La zone police**, enregistre une baisse de ces indicateurs sans toutefois améliorer les données enregistrées en 2010 (2013 : 112 A.C. et 5 tués, 2012 : 119 A.C. et 7 tués, 2011 : 144 A.C. et 8 tués, 2010: 90 A.C. et 5 tués).

Les usagers tués par tranche d'âge :

Au cours de l'année 2013, **les usagers VL représentent la majorité des victimes d'accidents mortels**. Néanmoins la diminution du nombre de tués pour cette catégorie d'usagers est la plus favorable connue pour l'Aisne (20 tués soit 48,7 % des tués en 2013, 26 tués soit 68,4% des tués en 2012, 38 tués soit 77,5% en 2011).

A contrario, les **usagers deux-roues motorisés** (cyclomoteurs, motocycles, quads), beaucoup moins impactés par la mortalité routière en 2012 et 2011 (10,5% des tués en 2012 (4 tués dont deux cyclomotoristes) et 8,2% des tués en 2011 (4 tués dont 2 cyclomotoristes), connaissent une **forte progression de la mortalité routière dans la catégorie des motocycles** qui représentent sur cette seule catégorie près de 22% des tués en 2013 (9 tués en 2013, 2 tués en 2012, 2 tués en 2011).

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+ 65 ans	Total 2013	Total 2012	Total 2011
Cyclo			1		1		2	2	2
moto				4	5		9	2	2
quad				1			1		
piéton				3	2	1	6	6	4
PL			1		1		2	1	1
vélo					1		1	1	2
VL			6	9	3	2	20	26	38
totaux			8	17	13	3	41	38	49

Les 18-24 ans :

Bien qu'ils ne constituent que 9% de la population française, les 18-24 ans représentent en 2013, 20,7% des décès sur les axes routiers en France métropolitaine. Sur les routes axonaises, le nombre des victimes est également élevé avec 19,5 % des tués (8 victimes) contre 5 en 2012 (13,1% des tués soit le meilleur bilan départemental, aussi bien en valeur absolue qu'en proportion, pour cette tranche d'âge).

☞ **Pour la totalité des accidents (8 collisions mortelles) , la responsabilité des 18-24 ans est engagée.**

Les jeunes :

Les usagers de moins de 25 ans (conducteur, pilote ou encore piéton) ont toutefois été **impliqués** dans 112 accidents corporels en 2013, soit **41,3% des collisions**, et responsables dans 79 collisions soit **un taux de responsabilité de 71,5%**.

De même, pas moins de 14,0% des accidents corporels ont impliqué des conducteurs ayant moins de deux ans de permis. Des chiffres sont d'autant plus préoccupants que les 18-24 ans ne représentent qu'une faible part des usagers de la route.

Les seniors :

Les usagers de 65 ans ont été impliqués dans 45 collisions en 2013. C'est sensiblement plus qu'en 2012 (41 collisions en 2012).

En 2013, la responsabilité du senior est engagée dans 23 collisions, soit 51,1% des accidents recensés (à 58,5 % en 2012).

Ils sont impliqués principalement dans les collisions de type VL contre piétons (22 collisions soit 48.9%) . Lorsqu'ils sont piétons, ils sont percutés sur passage piéton à 64,3 %. Lorsqu'ils sont conducteurs de VL, ils sont responsables des accidents corporels contre les piétons à 66,7 %.

Victimes par tranche d'âge au cours des 7 dernières années (rappel) :

Années	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
2007	6	0	16	32	10	4	68
2008	1	5	11	25	4	5	51
2009	2	4	7	15	12	9	49
2010	3	2	10	13	10	3	41
2011	0	4	12	17	12	4	49
2012	0	2	5	15	10	6	38
2013	0	0	8	17	13	3	41

Les principales collisions dans les accidents corporels :

VL contre VL	VL seul	VL contre piéton(s)
52 soit 19,2%	50 soit 18,5%	49 soit 18,1%

Au cours de l'année 2013, les collisions « VL/VL et VL » seul ont été sensiblement moins nombreuses qu'en 2012 (-11,3 %). Cette baisse, plus marquée pour les collisions « VL seul », (pour les ¾ avec -9 accidents contre -3 pour les VL contre VL) a pour incidence de positionner les collisions « VL contre VL » à la première place. Par ailleurs, **les collisions « VL/piéton (s) », avec 6 collisions de plus qu'en 2012 (49 coll. contre 43 soit une progression de 14%), occupe désormais la 3ème place** devant les VL/2roues également en légère baisse (42 coll. contre 46 en 2012 soit une baisse de 8,7%).

Les principales collisions dans les accidents mortels :

VL contre VL	VL seul	VL contre PL
6 soit 16,2% Bilan: 7 tués	5 soit 13,5% Bilan: 5 tués	5 soit 13,5% Bilan: 5 tués

Les collisions mortelles « VL seule » ont été en baisse de 50 %. Ils connaissent la baisse la plus importante du nombre de victimes au regard du bilan 2012 (5 tués en 2013, 12 tués en 2012). **Les collisions « VL contre moto » (aucune en 2012) occupe la 4ème place** avec 5 collisions mortelles soit 10,8 % des collisions et un bilan de 5 tués

Les collisions impliquant des usagers vulnérables :

– Les deux-roues :

Sur l'ensemble des collisions de l'année (271 collisions), **près d'un tiers ont impliqué un deux-roues (33,2 % en 2013 contre 35,1% en 2012)**

Les principales collisions, à savoir :

Les VL/ deux-roues (vélo, cyclo) avec 42 collisions soit 15,5 %, (la responsabilité du conducteur du VL est la plus souvent engagée dans 54,7% des cas)

Les VL/moto avec 18 collisions soit 6,6 %

(la responsabilité du VL est la plus souvent engagée avec 61%)

Les motos seules avec également 18 collisions soit 6,6 %

– Les piétons :

19,9% des accidents corporels recensés en 2013 ont impliqué un piéton (soit 54 collisions). La grande majorité de ces accidents corporels impliquent également un véhicule léger (50 collisions), dont **le conducteur est le plus souvent responsable du drame** (c'est le cas dans 60% des collisions).

☞ **6 piétons ont trouvé la mort** sur les routes axonaises en 2013 dont 3 à proximité de leur véhicule. **L'une des victimes avait plus de 65 ans (82 ans).**

Les trois principales causes d'accidents corporels sont :

Refus de priorité	Imprudence	Alcool / stupéfiants
55 soit 20,3 %	54 soit 19,9 %	49 soit 18,1 %

Les trois grandes causes d'accidents mortels sont :

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inappropriée	Imprudence
14 soit 37,8 % bilan : 15 tués / 7 blessés	8 soit 21,6 % bilan : 8 tués / 5 blessés	8 soit 21,6 % bilan : 9 tués / 2 blessés

Le refus de priorité :

Les collisions dues à un refus de priorité se sont produites **en agglomération à 67%** et sur **voies communales à 55%**. Les principales collisions sont des collisions : **VL/VL à 41,8%** (soit 23 collisions et un bilan de 39 blessés), **VL/deux-roues à 40%** (soit 22 collisions et un bilan de 26 blessés) et **VL/moto à 16,4%** (soit 9 collisions et un bilan de 11 blessés). Elles s'étaient produites plus particulièrement au cours des mois d'octobre, juillet et décembre. Le jour et son créneau horaire le plus impacté, à savoir le vendredi dans le créneau 16h-20h.

Il est à noter que cette cause est à l'origine d'aucun accident mortel.

L'imprudence :

Les collisions dont la cause retenue est l'imprudence se sont produites majoritairement en **agglomération à 74,0%** et sur **routes communales à 59,2%**. Les principales collisions sur cette cause sont les collisions **VL/piéton (44,4%)** et **VL/deux-roues (14,8%)**. Elles s'étaient produites plus particulièrement au cours des mois de décembre, octobre et septembre. **Le créneau horaire le plus impacté est le 16-20h à 37%** (soit 20 collisions). Les usagers tués sur cette cause : 1 motocycliste, 1 passager moto, 1 pilote de quad, 3 piétons et 2 conducteurs VL.

L'alcoolémie-stupéfiants :

Au cours de l'année 2013, les collisions dues à un conduite sous l'empire d'un état alcoolique ou de stupéfiants sont restées élevées. Elles se sont produites **en agglomération à 55,1%** et sur **routes départementales à 66,2%**. Les principales collisions sont des collisions **VL seul à 34,7%** (soit 17 collisions et un bilan de 2 tués et 20 blessés), **VL/piéton à 12,2%** (soit 6 collisions et un bilan de 3 tués et 7 blessés), **VL/VL, VL/moto, et deux-roues seules à 10,2% sur chacune des 3 types de collisions**. Le mois d'**août** a compté le nombre le plus élevé de collisions (8 dont 2 mortelles), les jours le plus impactés sur les 12 mois : le **vendredi** à 24,5% (12 collisions dont 1 mortelle), le **dimanche** à 22,5% (11 collisions dont 4 mortelles) et le **samedi** à 16,3% (8 collisions dont 2 mortelles). S'agissant des **créneaux horaires, à savoir** : le vendredi : 20h-00h; le samedi : 00h-04h, et 20h-00h, le dimanche 04h-08h et 16h-20h. **Le bilan des accidents corporels, sur cette cause, est le moins élevé des cinq dernières années**. S'agissant des accidents mortels, il se situe à la deuxième place derrière 2010.

La tranche d'âge la plus impactée par l'alcoolémie au volant reste en 2013 comme en 2012 la tranche des 18-24 ans avec 12,8% (10 usagers alcoolisés sur les 78 usagers impliqués dans cette tranche d'âge, 15 usagers sur les 73 en 2012). La seconde tranche d'âge est celle des 25-44 ans avec 12% (20 usagers alcoolisés sur les 167 usagers impliqués de cette tranche d'âge).

A noter que 3 collisions concernent un usager alcoolisé de moins de 22 ans en permis probatoire (aucune mortelle).

Rappel des indicateurs sur 5 ans :

	2013		2012		2011		2010		2009	
	A.C.	tués	A.C.	tués	A.C.	tués	A.C.	tués	A.C.	tués
Alcoolémie	38	10	48	14	57	16	52	9	53	15
Alcool/stup	6	1	7	2	8	4	5	2	7	5
stupéfiants	5	4	4	0	3	1	2	0	6	1
totaux	49	15	59	16	68	21	59	11	68	21

La vitesse :

Les collisions sur cette cause font un retour remarqué (cet indicateur était historiquement le plus bas en 2010). Au regard des données des 5 dernières années, le nombre de victimes est le plus lourd après 2011. Les collisions se sont produites à **78,3% hors agglomération** (dont 87,5% des collisions mortelles soit 7 sur les 8 recensées) et sur **routes départementales à 84,8%**, **Les principales collisions sont des collisions VL seul à 34,8%** (soit 16 collisions pour un bilan de 3 tués et 18 blessés) et **moto seules à 28,3%** (soit 13 collisions et un bilan de 1 tués et 13 blessés). Le mois de **septembre** a compté le nombre le plus élevé de collisions (7 dont 1 mortelle). Le jour le plus accidentogène sur cette cause : le vendredi à 19,57 %.

	2013		2012		2011		2010		2009	
	A.C.	tués	A.C.	tués	A.C.	tués	A.C.	tués	A.C.	tués
Vitesse	46	8	29	6	48	15	56	6	64	6

Répartition homme-femmes (conducteur, piéton) dans les accidents corporels :

Cette année encore, les conducteurs ou piétons impliqués dans les accidents corporels sont du sexe masculin à 70,2%% (69,9% en 2012)

Les accidents corporels se sont produits :

- Les jours les plus impactés :
Les accidents corporels se produisent principalement **le vendredi 19,9% et les accidents mortels se sont produits un mercredi à 27 % (10 tués).**
- **Les week-ends (samedi - dimanche)** concentrent 25,8% des accidents corporels et **24,3% des accidents mortels** (10 victimes soit 24,4% des tués).

La part des conducteurs avec – de 2 ans de permis impliqués dans des accidents corporels représente 14% contre 12,1% au cours de l'année 2012.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*