

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

OCTOBRE 2013

Données de l'observatoire départemental

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	24	34	-10	-29,4%	-8,4%
Tués	4	4	0	0,0%	+2,7%
Blessés	35	39	-4	-10,3%	-9,5%

	Aisne	France
Indice de gravité	16,7	5,7

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%		Accidents Mortels	%
Refus de priorité	7	29,2	Assoupissement	1	33,3
Imprudence*	6	25,0	Imprudence**	1	33,3
Vitesse	5	20,8	indéterminée	1	33,3

Imprudence*: imprudence VL, piéton et vélo et dépassement dangereux**.

Un bilan en mi-teinte

Bien que le nombre de vies perdues sur les routes axonaises reste stable au regard du bilan d'octobre 2012, la mortalité routière enregistre sur ce mois, ses plus mauvais chiffres des cinq dernières années (oct.2011 : 3 tués, oct. : 2010: 3 tués, oct.2009 3 tués). En revanche, les autres indicateurs de l'accidentalité routière s'inscrivent dans la tendance nationale avec des baisses significatives. A contrario, la situation des hospitalisations reste soulevée avec un bilan identique en valeur absolue (21 B.H.) mais pas en pourcentage (oct.2013 :60 %, oct.2012 : 53,8%).

Les collisions se sont produites très majoritairement en agglomération

Cette année encore, le pourcentage élevé du nombre de collisions survenues en zone agglomérée (62,5% soit 15 collisions) caractérise l'accidentalité du mois d'octobre. Au regard des données d'octobre 2012, la baisse notable du nombre de collisions ce mois est obtenue, en grande partie, par la diminution des collisions survenues hors agglomération (-40%). Alors que la totalité des collisions du mois impliquent un VL, 60 % des collisions en agglomération se sont produites contre un usager vulnérable (moto :1; cyclo : 3 ; cycle : 3 ; piétons : 3) soit 90 % des usagers vulnérables impliqués ce mois.

En agglomération, les principales infractions relevées sont : le refus de priorité à 46,6 % (soit la totalité des accidents survenus au cours du mois sur cette cause avec la responsabilité engagée de 6 VL et 1 cycle), la vitesse à 20 % (2 VL, 1 cyclo), le refus de priorité à un piéton à 20 % (les 2 collisions font 5 blessés légers piétons âgés de : 10 mois, 12, 44, 46 et 70 ans).

Le créneau horaire le plus concerné : 16h - 20h

A noter :

- Aucun accident corporel avec « conduite sous l'empire d'un état alcoolique » ce mois,
- 20,8 % des accidents corporels se sont produits un samedi,
- 29,1 % des collisions entre 16 et 20h,
- En France (métro.), 307 usagers sont décédés contre 299 en octobre 2012 soit 8 tués de plus.

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	2	0
RD	7	3
VC	0	12

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	1	0
RD	2	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 28 accidents corporels, 6 tués et 30 Blessés dont 21 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars fixes « Contrôle Sanction Automatisé » (CSA) :

Le relevé global du mois d'octobre, avec 4267 flashes radars, connaît une progression sans précédent. Installé le 28 août 2013, l'équipement de terrain fixe d'Etréaupont connaît, depuis sa mise en service, une forte activité. Le nombre de flashes enregistrés sur ce site pèse sur le bilan global même en présence de fortes variations observées sur les sites implantés à Coyolles.

☛ **La somme des relevés montre, à ce stade de l'année, une nouvelle progression du nombre des flashes radars de +13,12 % à + 19,1 % sur l'année n-1** (10 premiers mois 2013 : 25943 ; 10 premiers mois 2012 : 20987 soit une différence de 4956 flashes).

2013	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre
Flashes	2214	2071	2462	2161	2265	1744	2920	2828	3011	4267
Éval. M/M-1	- 128	- 143	+ 391	-301	+104	-521	+1176	-92	+183	+1256
%	-5,5 %	-5,5 %	+19 %	-12 %	+5 %	-23 %	+67 %	-3 %	+6 %	+42 %

A noter :

Les grands excès de vitesse du mois (infractions supérieures ou égales à 50 km/h): **6 ont été mesurés sur un total de 4 sites (dont Etréaupont).**

L'activité des sites par axe:

Le site de Saint Michel (D1043) est toujours en attente de réparation. L'attribution du marché de maintenance à un nouveau prestataire a occasionné du retard sur les interventions attendues (réf : mail DSCR/ C.A. du 25/09/2013).

La route nationale 2 :

- Le site **d'Etréaupont**, avec 2033 flashes, **occupe la 1^{ème} place du classement** des sites qui totalisent le nombre le plus élevé d'infractions ce mois, les infractions se répartissent sur les paliers vitesse suivants :

- **1861** inférieures à 20 km/h,
- 125 supérieures ou égales à 20km/h et inférieures à 30 km/h,
- 33 supérieures ou égales à 30km/h et inférieures à 40 km/h,
- 13 supérieures ou égales à 40km/h et inférieures à 50 km/h,
- 1 supérieure à 50 km/h (Pour info : lundi 7 octobre de 03H00 à 04H00)

- Le site de **Coyolles (sens Paris/Soissons)**, avec 885 flashes, présente une nouvelle baisse de l'activité au regard des données des 9 premiers mois 2013 (-18,4 %),

- Le site de **Coyolles (sens Soissons/Paris)**, avec 127 flashes présente, à contrario, une nouvelle hausse appréciable de l'activité au regard des données des 9 premiers mois 2013 (+43 %),

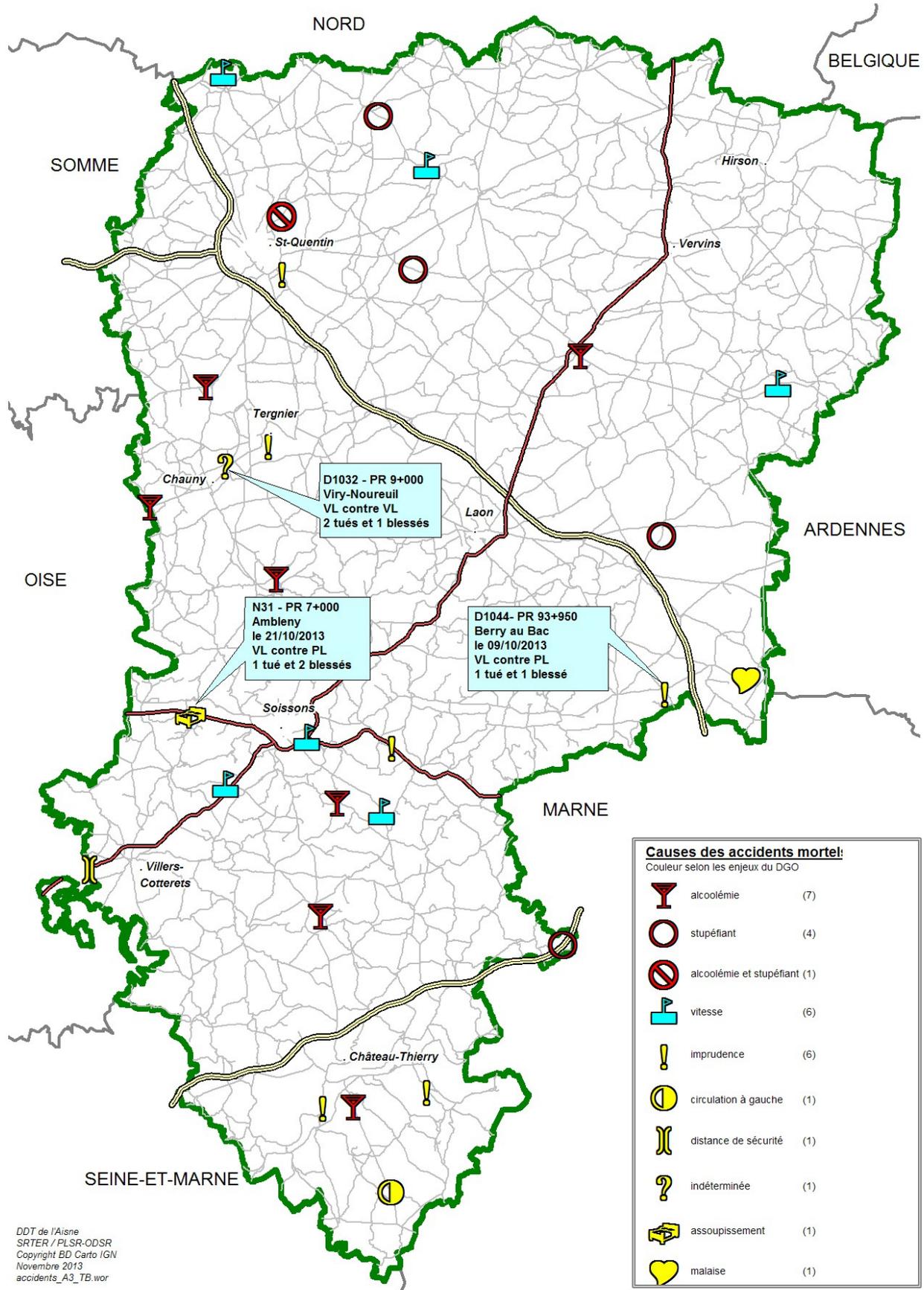
La route nationale 31 :

- Le site de **Ciry-Salsogne**, avec 132 flashes contre 138 flashes en septembre, conserve une activité élevée depuis 4 mois (moyenne des 6 premiers mois : 91 flashes).

Site urbain:

Le site situé sur le **boulevard du Général de Gaulle à Saint-Quentin**, enregistre une progression constante au cours des trois derniers mois. Avec 97 flashes contre 96 flashes en septembre, le nombre de flashes relevé est le plus élevé de l'année.

Carte des accidents mortels

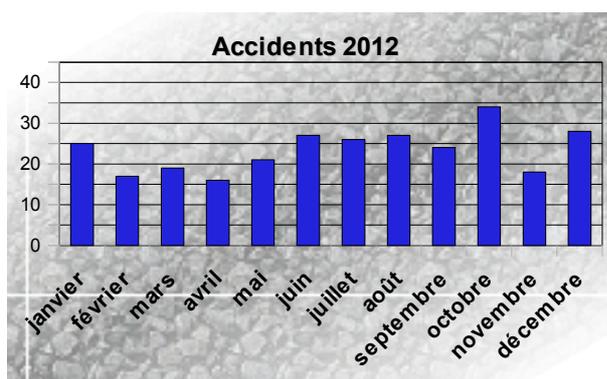


DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Cartho / IGN
Novembre 2013
accidents_A3_TB.wor

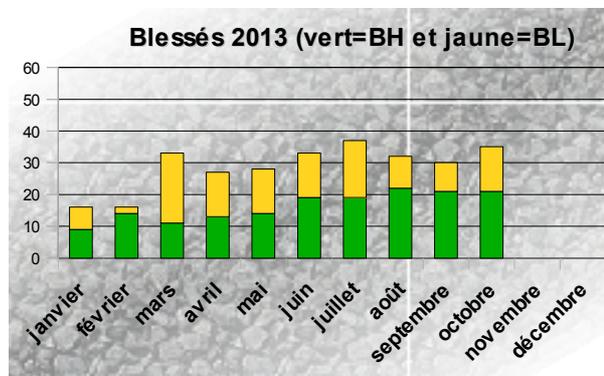
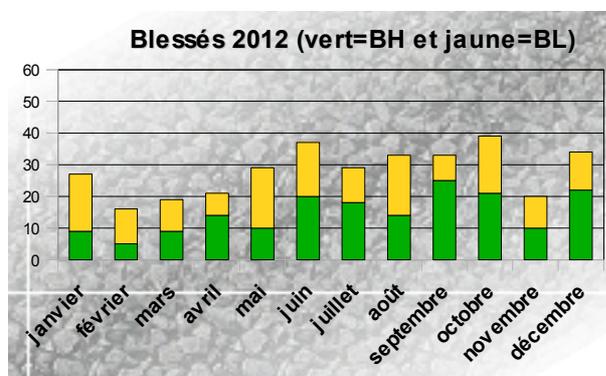
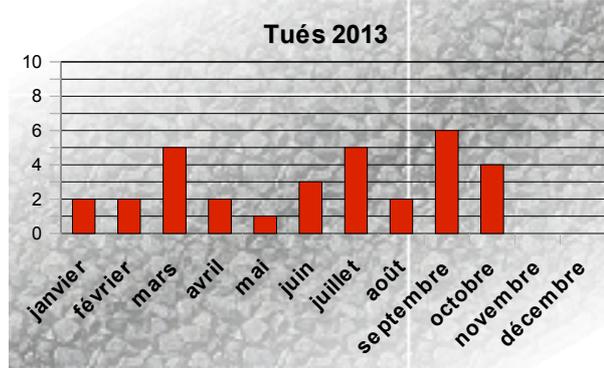
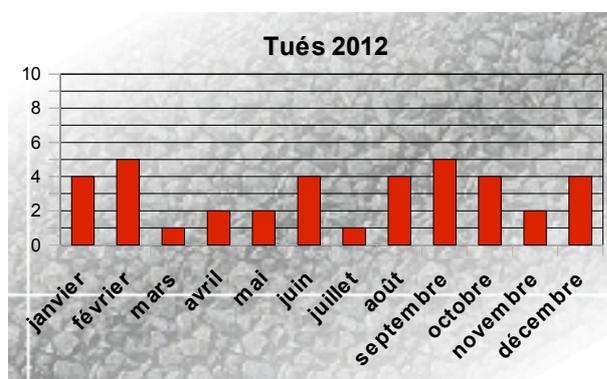
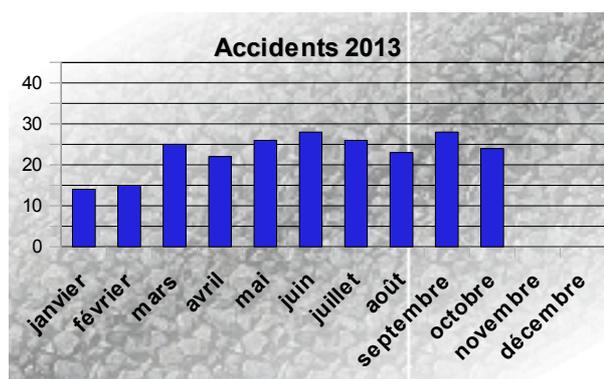
Bilan depuis le début de l'année

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	231	236	-5	-2,1%	-7,3%
Tués	32	32	0	0,0%	-11,4%
Blessés	287	283	+4	+1,4%	-7,6%

Bilans mensuels 2012



Bilans mensuels 2013



☐ Des indicateurs encourageants

La baisse de l'incivilité routière observée en 2012 semble se poursuivre (2012 : année de référence pour la baisse de la mortalité routière dans l'Aisne). En effet, le cumul des données des 10 premiers mois 2013 sont encourageants au regard des données consolidées sur la période de l'année n-1 (10 premiers mois 2012) avec notamment une situation analogue pour les accidents mortels et le nombre des personnes décédées (2013 : 29 A.M. / 32 tués - 2012 : 29 A.M. / 32 tués).

A contrario, si l'on note une légère baisse du nombre d'accidents corporels sur cette période, le nombre des blessés augmente légèrement (+1,4 %) avec une plus importante progression des hospitalisations (+12,4%).

10 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2013	231	29	32	287	163	
2012	236	29	32	283	145	38
2011	282	35	42	359	193	49
2010	276	36	36	364	239	41
2009	266	38	41	328	211	49

Agglomération / hors agglomération :

La progression de collisions en agglomération au regard de l'année N-1 reste d'actualité et s'est accentuée au cours du dernier mois (62,5 % des collisions recensées en octobre 2013 se sont produites en agglomération). Pour autant, les collisions mortelles restent très majoritairement localisées hors agglomération (à 79,3 %, soit 23 collisions mortelles dont 3 plurimortels et un bilan de 26 tués).

	2013			2012		
	A. C.	%	Tués	A. C.	%	Tués
En agglomération	126	54,55	6	114	48,31	3
Hors agglomération	105	45,45	26	122	51,69	29

Les zones de compétence :

La répartition des collisions entre agglomération et hors agglomération s'observe également au niveau de la répartition par zones de compétence « forces de l'ordre » avec une progression des collisions en zone Police (couverture des zones urbaines).

Bilan par zone	Accidents corporels			Tués		
	2013	2012	%	2013	2012	%
Police	96	93	+3,2	3	3	0
Gendarmerie	135	143	-5,6	29	29	0

Accidents et réseaux routiers :

Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des 10 premiers mois confirme la progression des collisions sur le réseau départemental en agglomération ainsi que le recul des collisions sur les routes nationales hors agglomération. **Toutefois le bilan reste lourd sur ce réseau où 40 % des collisions ont été mortelles (2013 : 4 A.M. / 5 tués ; 2012 : 5 A.M. / 5 tués).**

Le réseau	Les accidents corporels			Les accidents mortels		
	2013	2012	%	2013	2012	
Autoroute hors agglomération	10	11	0%	1	3	-2
Communale en agglomération	91	98	-7,1%	2	1	+2
Communale hors agglomération	4	2	+100%	-	-	-
Départemental en agglomération	34	15	+127%	4	1	+3
Départemental hors agglomération	81	91	-11%	18	18	-
National en agglomération	1	1	0%	-	1	-1
Nationale hors agglomération	10	18	-44,5%	4	5	-1

☐ Les principales collisions survenues au cours des 10 mois :

L'année 2013 enregistre une progression remarquable des collisions VL / piétons (+68 %) aussi bien en valeur absolue qu'en pourcentage au regard de l'année n-1 (10 premiers mois 2012 : 25 collisions soit 10,6 % des types de collisions). Le nombre de piétons tués reste néanmoins en recul (3 tués contre 4 sur la période 2012).

Par ailleurs, les collisions VL/moto présentent une situation stable au regard de l'année n-1 avec le même nombre de collisions. Pour autant le nombre des victimes est important (5 tués contre 0 sur la période 2012)

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/VL	45	19,5	6	74
VL seul	43	18,6	4	54
VL/piéton	42	18,2	3	51
VL/ deux-roues	34	14,7	1	42
VL/moto	18	7,8	5	19
Moto seule	17	7,4	3	15

☐ Les principales causes retenues dans les accidents corporels et mortels :

cause	%	Agglo %	Hors agglo %	Usag. les + impliqué après les VL	Usagers tués	Principales collisions
Imprudence 49	21,2	75,51	24,49	Piéton : 25,2% cycle : 4,4 % cyclo : 4,4 %	Moto : 3 VL : 2 piéton : 1 quad : 1 Total de 7 tués	VL/piéton :44,9% VL/seul :14,3 % VL/2roues :14 ,3 %
Refus de priorité 44 (ne concerne pas les refus de priorité aux piétons)	19,0	63,64	36,36	Cyclo : 11,23 % moto: 10,1 % cyclo: 10,1 %		VL / VL: 43,2% VL/ 2 roues: 36,4% VL/moto: 20,5%
Alcoolémie/stup 42	18,2	61,5	38,5	Moto: 16,41% piéton : 14,9 % cyclo: 10,4%	Moto : 5 piéton:3 cyclo:2 VL:2 vélo:1 Total de 13 tués	VL seul: 31% VL/ piéton: 14,3% VL/ moto: 11,9 % 2 R seul : 11,9 %
Vitesse 38	16,5	23,68	76,32	Moto: 26,4% PL : 28,8 % Piéton : 3,8 %	VL: 5 moto: 1 Total de 5 tués	VL seul: 40,5% VL/VL: 21,6% moto seule: 10,8%

☐ Zoom sur l'imprudence (remontées rapides forces de l'ordre) :

Depuis 2007 (date de création de l'observatoire départemental), l'étude des principales causes retenues dans les accidents corporels (remontées rapides forces de l'ordre) a nécessité de regrouper les différentes infractions, manquements au comportement « citoyen » et au partage de la route sous une seule cause : l'imprudence (requête partagée avec l'EDSR). Cette catégorie regroupe entre autres : le franchissement de ligne continue, le dépassement dangereux, la circulation ou la traversée irrégulière d'un piéton sur la chaussée, la circulation en sens interdit, la perte de contrôle et les manœuvres dangereuses .

Causes principales en Imprudence	Accidents corporels	Tués	Blessés	Type de voie	Hors/En agglomération	Type de collision
Traversée irrégulière d'un piéton sur la chaussée	10	0	10	VC	En agglomération	VL/Piéton
Dépassement dangereux	10	3	13	RD	Hors agglomération	VL/VL et VL/2R
Perte de contrôle	9	1	14	RD/VC	Hors et en agglomération	VL seul
Imprudence piéton	6	0	6	VC	En agglomération	VL/Piéton

Bilan de Octobre 2012 à Septembre 2013

Bilan: 287 Accidents corporels (dont 35 mortels) - 38 Tués - 345 Blessés

Indice de gravité = 13,2 (France=5,7)

Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité
61 soit 21,3 %	52 soit 18,1 %	51 soit 17,8 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Imprudence
17 soit 48,6 % bilan : 19 tués	7 soit 20,0 % bilan : 7 tués	5 soit 14,3 % bilan : 6 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	12	12	
Routes nationales	15	14	1
Routes départementales	129	96	33
Voiries communales	131	5	126

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	1	1	
Routes nationales	5	5	0
Routes départementales	23	19	4
Voiries communales	6	0	6

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	127 soit 44,3%	160 soit 55,7%
Accidents mortels	25 soit 71,4%	10 soit 28,6%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	315	53	75	40	24	5	2	1
Accidents mortels	30	7	10	10	7	2	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
60 soit 20,9%	60 soit 20,9%	49 soit 17,1%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre Piéton
6 soit 17,1% Bilan: 7 tués	5 soit 14,3% Bilan: 5 tués	4 soit 11,4 % Bilan: 5 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Octobre 2012	Septembre 2013	Juin 2013
34 soit 11,8 %	28 soit 9,8 %	28 soit 9,8 %

Les mois les plus mortels: Septembre 2013 avec 6 tués, mars et juillet 2013 avec 5 tués chacun.

vendredi	jeudi	mercredi
52 soit 18,1%	48 soit 16,7%	41 soit 14,3%

Le jour le plus meurtrier est le mercredi avec 10 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf pour le mercredi et le samedi de 12 à 16h.

Pour le jour le plus meurtrier:
- mercredi: de 12 à 16 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*