

# La Sécurité Routière dans l'Aisne

## Tableau de bord mensuel

**MARS 2013**

### Données de l'observatoire départemental

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
<b>Accidents</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>+6</b>	<b>+31,6%</b>	<b>-22,7%</b>
<b>Tués</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>+4</b>	<b>+400,0%</b>	<b>-26,8%</b>
<b>Blessés</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>+13</b>	<b>+68,4%</b>	<b>-20,9%</b>

	Aisne	France
<b>Indice de gravité</b>	<b>20,0</b>	<b>5,2</b>

### LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%		Accidents Mortels	%
Vitesse	5	20,0	Vitesse	2	40,0
Refus de priorité	5	20,0	Imprudence**	2	40,0
Imprudence*	5	20,0	Stupéfiant	1	20,0

\* Imprudence: perte de contrôle\*\*, imprudence piéton et dépassement dangereux\*\*.

#### Analyse du mois :

**Un mois « noir » pour la SR : 25 accidents corporels ; 5 tués (dans 5 accidents mortels) ; 32 blessés dont 11 blessés hospitalisés et 21 blessés légers**

**comparé à mars 2012 : 19 AC ; 1 tué ; 19 blessés dont 9 BH et 10 BL**

**comparé à février 2013 (mois précédent) : 15 AC ; 2 tués ; 16 blessés dont 14 BH et 2 BL**

**Alors que la SR nationale se félicite de résultats exceptionnellement bons sur ce mois, de même que l'Union européenne, et malgré les intempéries qui, naturellement, diminuent le trafic et la vitesse.**

#### Causes des accidents du mois :

Tous accidents corporels			Accidents mortels		
	nb	soit %		nb	soit %
vitesse	5	20,0%	vitesse	2	40,0%
refus de priorité	5	20,0%			
imprudence	5	20,0%	imprudence	2	40,0%
refus de priorité à un piéton	4	16,0%			
alcool/stupéfiants	3	12,0%	alcool/stupéfiants	1	20,0%

**Usagers tués :**

par véhicule			par âge		
	nb	soit %		nb	soit %
conducteurs VL	4	<b>80,0%</b>	18-24 ans	3	<b>60,0%</b>
quad	1	<b>20,0%</b>	25-44 ans	2	<b>40,0%</b>
pas de piéton, PL ou 2 roues			pas d'enfant ni senior		

**LES LOCALISATIONS**

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
<b>Autoroutes</b>	<b>2</b>	
<b>RN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RD</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
<b>VC</b>	<b>0</b>	<b>14</b>

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
<b>Autoroutes</b>	<b>1</b>	
<b>RN</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>RD</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>VC</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

**Localisation des accidents :**

Tous accidents corporels			Accidents mortels		
	nb	soit %		nb	soit %
voie communale	14	<b>56,0%</b>	voie communale	1	<b>20,0%</b>
RD	9	<b>36,0%</b>	RD	3	<b>60,0%</b>
autoroute	2	<b>8,0%</b>	autoroute	1	<b>20,0%</b>

Tous accidents corporels			Accidents mortels		
	nb	soit %		nb	soit %
hors agglomération	8	<b>32,0%</b>	hors agglomération	4	<b>80,0%</b>
en agglomération	17	<b>68,0%</b>	en agglomération	1	<b>20,0%</b>

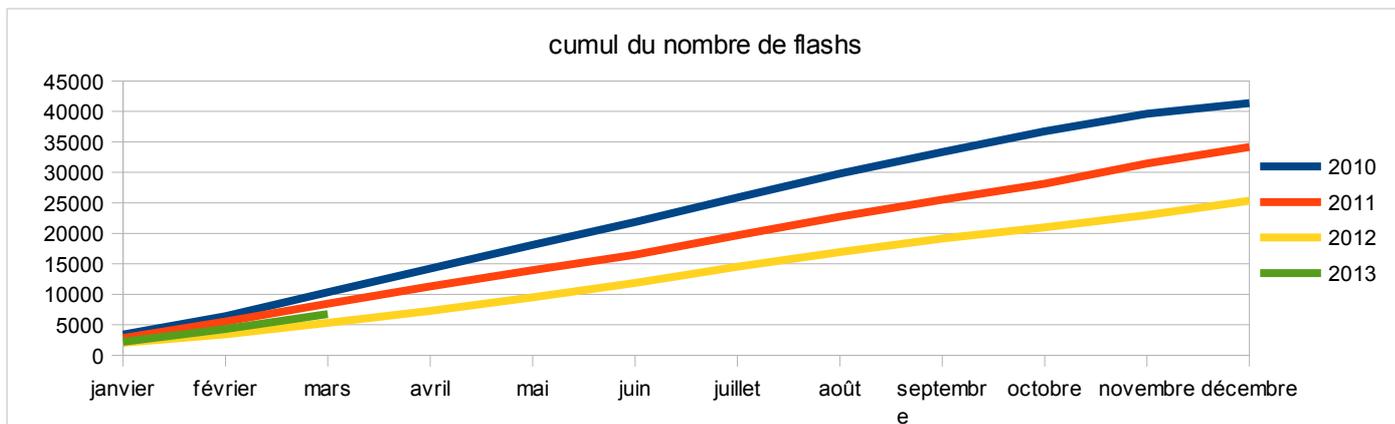
Validation des chiffres du mois précédent : 16 Blessés dont 14 BH définitifs

**Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.**

## Les radars fixes :

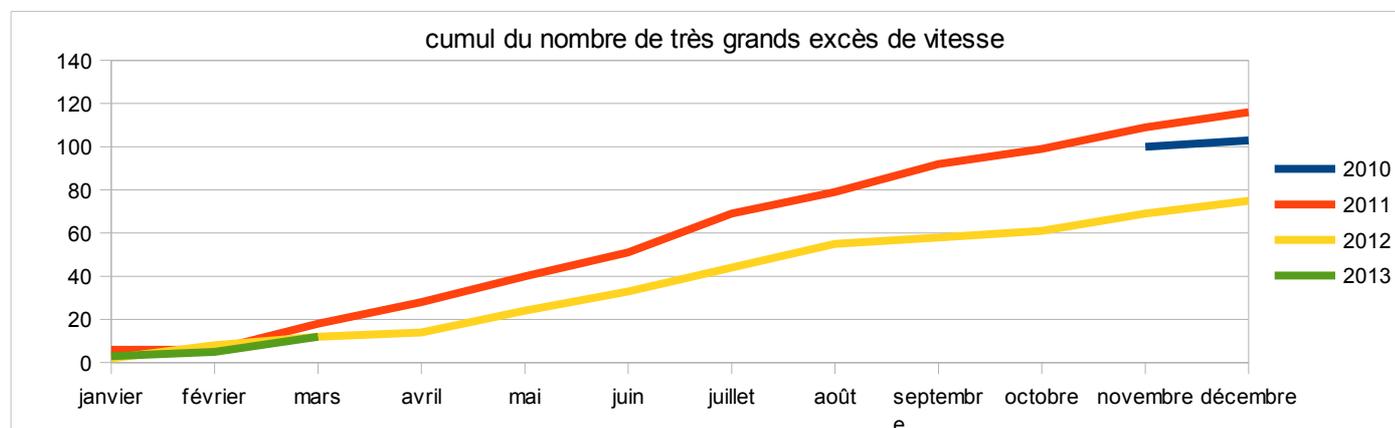
### Nombre total de flashes sur les 22 radars :

	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
2010	3386	3011	3928	3911	3843	3780	4023	3936	3522	3393	2883	1758
2011	2803	2695	2942	2862	2637	2527	3186	3097	2763	2632	3323	2701
2012	2055	1374	1873	1981	2228	2324	2669	2428	2229	1826	2025	2342
2013	2214	2071	2462									



### Nombre de grands excès de vitesse (>50 km/h)

	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
2011	6	0	12	10	12	11	18	10	13	7	10	7
2012	2	6	4	2	10	9	11	11	3	3	8	6
2013	3	2	7									

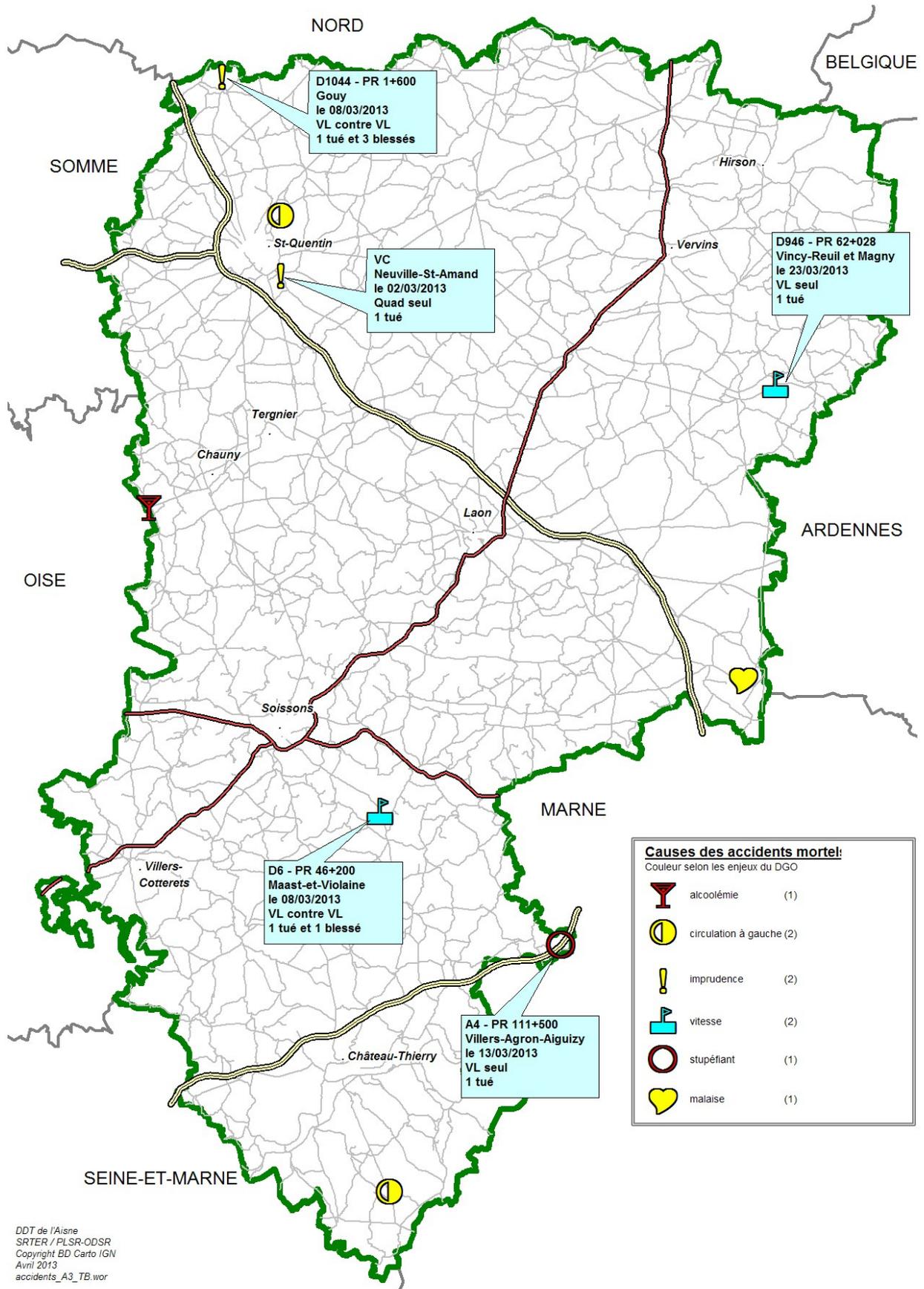


### nb de flashes en augmentation par rapport à février 2013 et par rapport à mars 2012

sites « record » :	nb de flashes
N2 Coyolles sens Paris-Soissons	1214
N2 Gercy	544
N2 Lagny-sur-Automne	315

7 « grands excès de vitesse » > 50 km/h	
N31 Ciry-Salsogne	4
N2 Coyolles s.Paris-Soissons	1
StQuentin Bd ChDeGaulle	1
N31 Bazoches	1

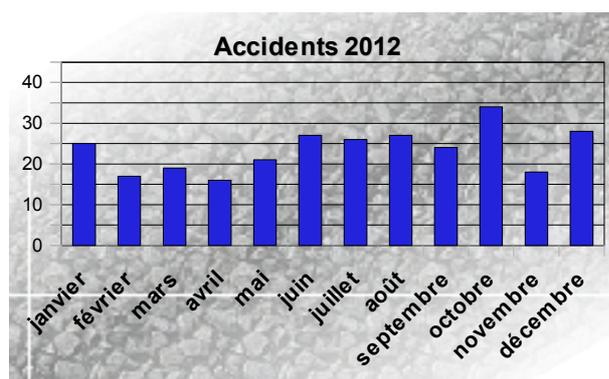
# Carte des accidents mortels



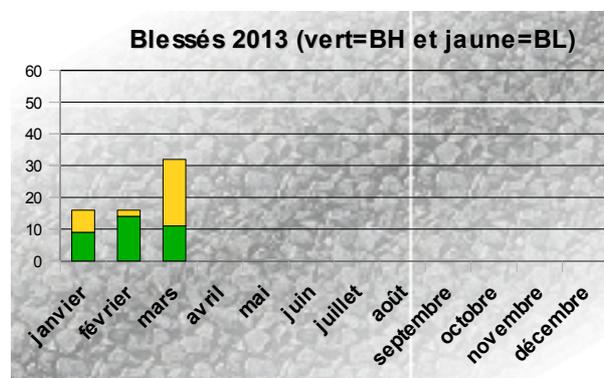
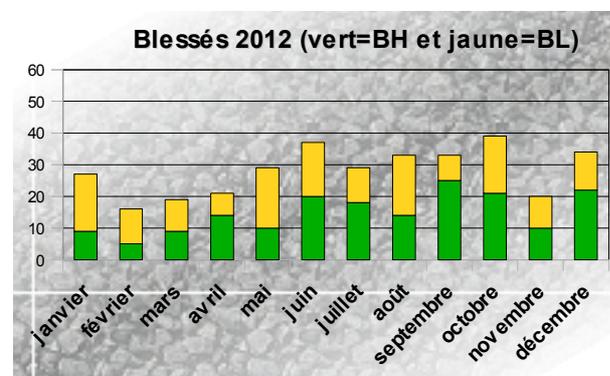
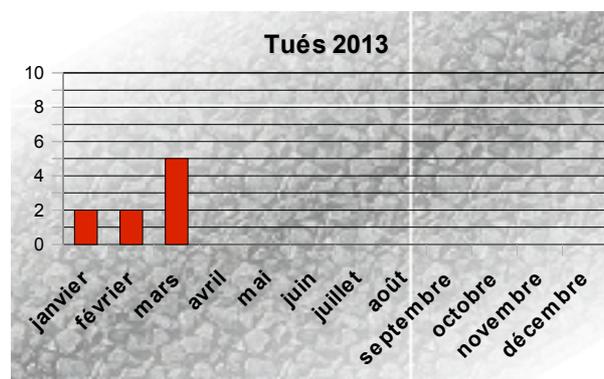
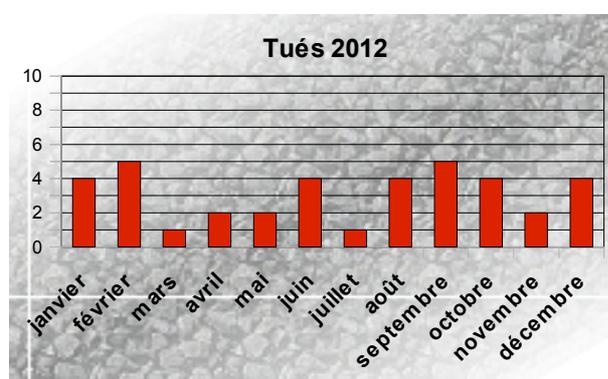
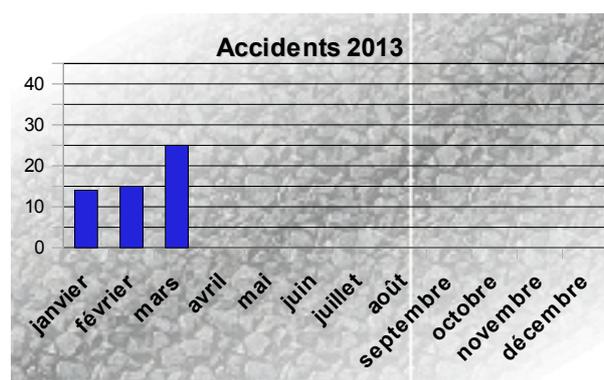
## Bilan depuis le début de l'année

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
<b>Accidents</b>	<b>54</b>	<b>61</b>	<b>-7</b>	<b>-11,5%</b>	<b>-13,7%</b>
<b>Tués</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>-1</b>	<b>-10,0%</b>	<b>-11,1%</b>
<b>Blessés</b>	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>+2</b>	<b>+3,2%</b>	<b>-13,3%</b>

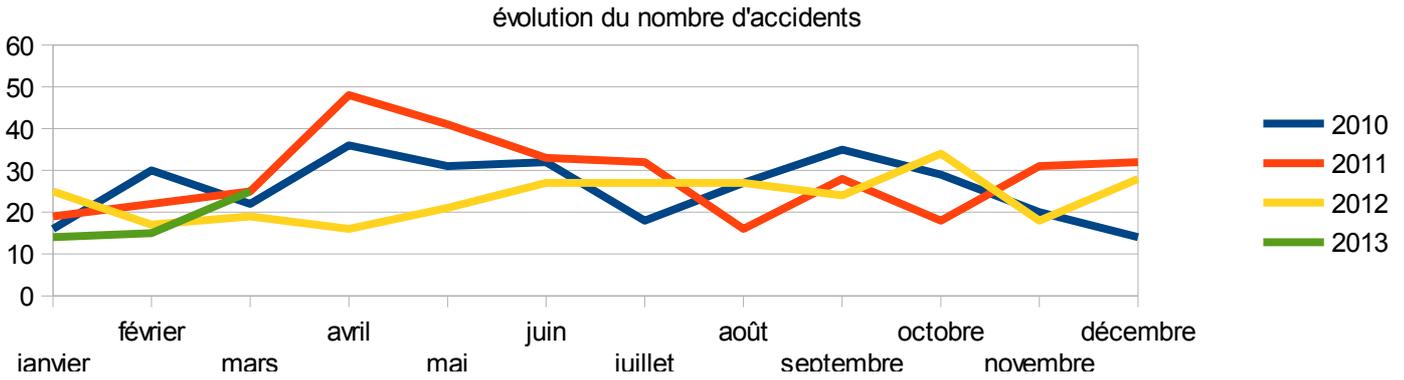
Bilans mensuels 2012



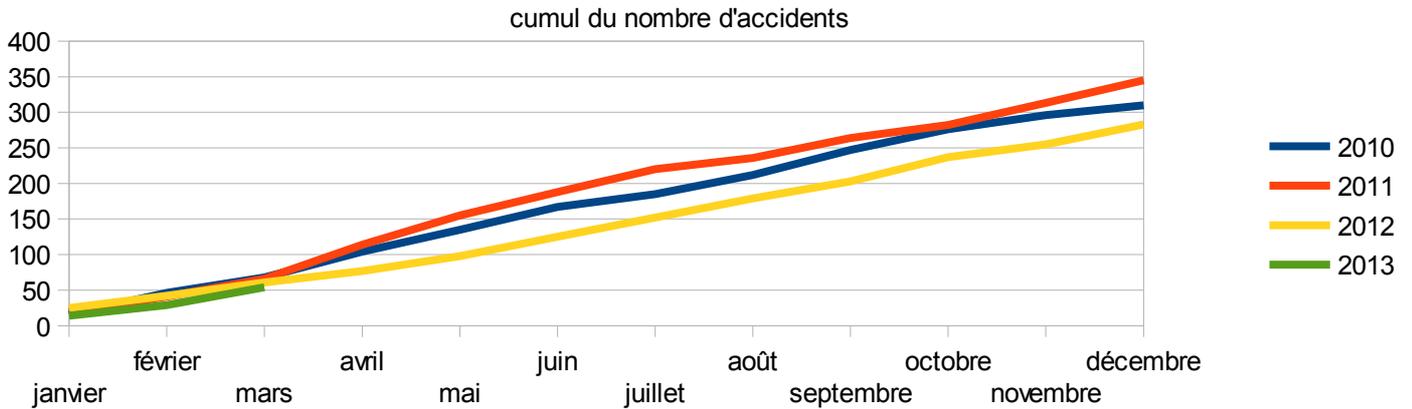
Bilans mensuels 2013



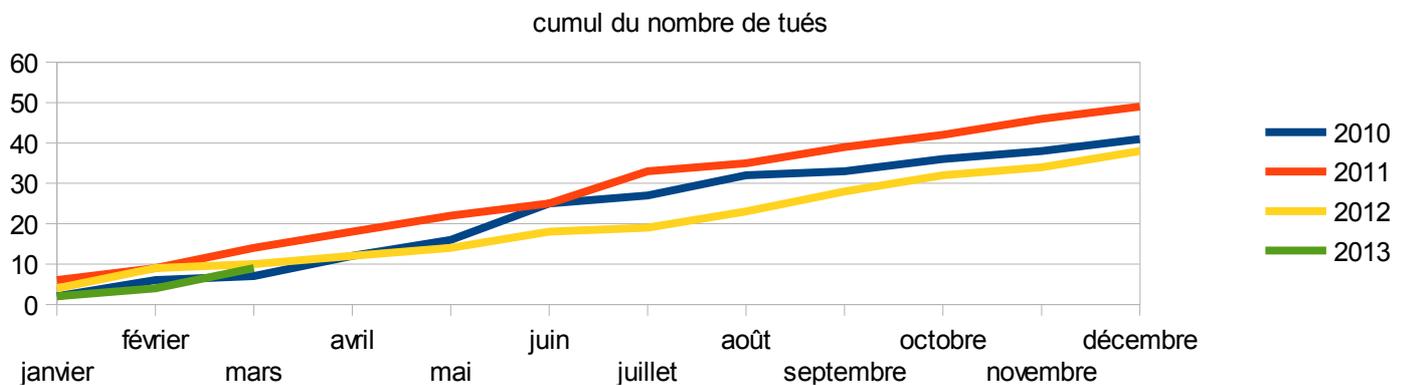
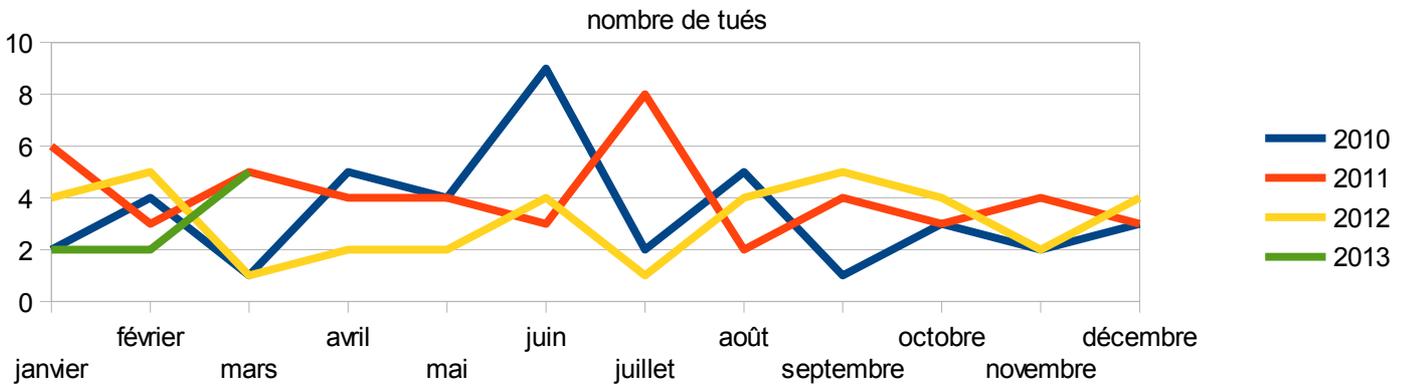
**Tendances :**



**Le nombre d'accidents en mars 2013 rejoint le « haut niveau » de mars 2011.**



**Grâce aux bons résultats de janvier et février 2013, le cumul reste en dessous des courbes des années antérieures.**



**Le cumul des tués reste sous le seuil 2012 à la même date, mais dépasse le chiffre atteint en mars 2010.**

## Bilan de Mars 2012 à Février 2013

Bilan: 269 Accidents corporels (dont 29 mortels) - 33 Tués - 326 Blessés

**Indice de gravité = 12,3 (France=6,1)**

### Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité
56 soit 20,8 %	54 soit 20,1 %	44 soit 16,4 %

### Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Circulation à gauche	Vitesse excessive / inadaptée
13 soit 44,8 % bilan : 14 tués	6 soit 20,7 % bilan : 6 tués	3 soit 10,3 % bilan : 5 tués

### Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	12	12	
Routes nationales	24	23	1
Routes départementales	110	94	16
Voiries communales	<b>123</b>	4	119

### Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	2	2	
Routes nationales	7	6	1
Routes départementales	<b>16</b>	14	2
Voiries communales	4	0	4

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	<b>133</b> soit 49,4%	136 soit 50,6%
Accidents mortels	<b>22</b> soit 75,9%	7 soit 24,1%

## Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavaliers
Accidents corporels	298	59	50	36	23	5	2	0
Accidents mortels	31	5	4	3	6	0	1	0

## Principales collisions dans les accidents corporels

<b>VL contre VL</b>	<b>VL seul</b>	<b>VL contre 2 roues</b>
55 soit 20,4%	54 soit 20,1%	46 soit 17,1%

## Principales collisions dans les accidents mortels

<b>VL seul</b>	<b>VL contre VL</b>	<b>VL contre PL</b>
7 soit 24,1% Bilan: 9 tués	5 soit 17,2% Bilan: 7 tués	5 soit 17,2% Bilan: 5 tués

## Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Dans l'ordre décroissant, les mois les plus accidentogènes sont :

<b>Octobre 2012</b>	<b>Décembre 2012</b>	<b>Août 2012</b>
34 soit 12,6 %	28 soit 10,4 %	27 soit 10,0 %

Les plus meurtriers ont été Septembre 2012 avec 5 tués et Juin 2012 avec 4 tués.

Les jours les plus accidentogènes sont, dans l'ordre décroissant :

<b>vendredi</b>	<b>mardi</b>	<b>jeudi</b>
46 soit 17,1%	42 soit 15,6%	39 soit 14,5%

Les jours les plus meurtriers sont le mercredi et le dimanche avec 7 tués chacun.

## Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf pour le mercredi de 12 à 16h et le samedi de 12 à 20 heures.

Pour les jours les plus meurtriers:

- mercredi: de 12 à 16 heures.
- dimanche: de 0 à 4 heures et de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

**Conseil Général**

Direction de la Voirie Départementale

[www.aisne.com](http://www.aisne.com)

**Site des services de l'Etat dans l'Aisne**

Service départemental de la communication interministérielle

[www.aisne.gouv.fr](http://www.aisne.gouv.fr)

**Gendarmerie Nationale**

Escadron Départemental de Sécurité Routière  
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

**Direction Départementale de la Sécurité Publique**

État-Major

**Direction des services départementaux de l'Education Nationale**

Correspondant Départemental Sécurité

<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

**Direction Départementale des Territoires**

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations  
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière  
sur internet : [www.securiteroutiere.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.gouv.fr)*