

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

AVRIL 2013

Données de l'observatoire départemental

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	22	16	+6	+37,5%	+0,6%
Tués	2	2	0	0,0%	-15,4%
Blessés	24	21	+3	+14,3%	-0,5%

	Aisne	France
Indice de gravité	9,1	5,3

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%		Accidents Mortels	%
Imprudence*	6	27,3	Distance de sécurité	1	50,0
Vitesse	4	18,2	Alcoolémie	1	50,0
Refus de priorité	4	18,2			

Imprudence*: perte de contrôle, imprudence piéton et VL, circulation irrégulière d'un piéton.

Analyse du mois :

Une mortalité routière contenue

Alors que les données provisoires de la France métropolitaine présentent une baisse significative de la mortalité routière avec 43 vies épargnées, le département connaît sur ce mois et pour la deuxième année consécutive, le bilan le plus encourageant comparé aux données des 5 années précédentes (la moyenne sur ce mois était > à 4 tués de 2007 à 2011).

Les accidents corporels progressent en agglomération

Quant aux accidents corporels, leur progression est observée uniquement en agglomération (+6 A.C.). Pour ces accidents, 50 % se sont produits en zone Police (au vu des données d'avril 2012, les collisions en zone agglomérée Police ont doublé).

64% des collisions du mois impliquent un ou plusieurs usagers vulnérables

- Les collisions avec piétons sont les plus nombreuses (7 des 14 collisions). Pour l'essentiel, ce sont des collisions contre un VL (6 coll.) et se sont produites en majeure partie en agglomération (2 se sont produites sur un parking d'une surface de vente). Les causes retenues sont diverses (imprudence ou refus de priorité aux piétons, malaise du conducteur VL, éblouissement).

- Les motocyclettes sont également de retour avec 4 collisions : 2 collisions « moto seule » (causes retenues: la vitesse, à noter qu'un engin avait les pneus lisses) ; 2 collisions VL/moto (pour refus de priorité aux deux-roues).

- Par ailleurs 2 collisions impliquent un cyclomotoriste (VL/cyclo). Causes retenues : Imprud. VL et alcoolémie du cyclomotoriste (collision du samedi 20 avril /D51/Monceau le Waast).

A noter:

- 1 collision sur deux avec motocyclette s'est produite au cours d'un week-end (dimanche),
- La plus forte progression des collisions s'est produite en zone police (7 contre 4 en avril 2012),
- 78% des collisions en agglomération concernent un usager vulnérable (7 des 9 collisions),
- Une collision contre des cycles s'est produite lors d'une course cycliste (dim.7 av. Quincy Basse).

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors aggro.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	1	0
RD	11	1
VC	0	8

Accidents mortels	Hors aggro.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	1	0
RD	1	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 33 Blessés dont 11 BH définitifs

Sources : Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars fixes « Contrôle Sanction Automatisé » (CSA) :

Alors que le relevé des flashes radars enregistrés au cours du mois d'avril 2013 présente un bilan assez proche de la moyenne de l'année écoulée (avril 2013 : 2161 flashes, moyenne 2012 : 2112 flashes), **la situation générale à ce stade de l'année (le tiers de l'année 2013), montre une progression du nombre des flashes radars de +22,3 %** (4 premiers mois 2013 : 8908 ; 4 premiers mois 2012 : 7283 soit une différence de 1625 flashes)

	Janvier 2013	Février 2013	mars 2013	Avril 2013
Flashes	2214	2071	2462	2161
Éval. M/M-1	- 128	- 143	+ 391	-301
%	-5,5 %	-5,5 %	+19 %	-12 %

Le relevé du mois présente une **hausse de + 9% sur le relevé d'avril 2012, mais reste très largement moins élevé que le relevé d'avril 2011 (2862 flashes, soit sur ce mois -24,5%)**.

La diminution du nombre des flashes ce mois, est principalement induite par les faibles remontées des sites de Bazoches sur Vesles (sur la N31, 1 flash), Essigny le Grand (D1, 0 flash), Remaucourt (D8, 0 flash) et des baisses plus significatives sur 2 sites implantés sur la N2 soit Gercy et Coyolles sens Paris-Soissons.

A noter :

Les grands excès de vitesse du mois (infractions supérieures ou égales à 50 km/h) : **23 ont été mesurés sur 6 sites dont 7 sur le site de Largny sur Automne* (N2) et 6 sur celui de Saint-Quentin (D1029)**

- La répartition par tranche horaire détaillée du site de Largny sur Automne montre une concentration de ces infractions sur la journée du vendredi (6 flashes) dans les créneaux : 16-17:1 ; **17-18 : 4** ; 18-19:1.
- La répartition par tranche horaire détaillée du site de Saint-Quentin ne montre aucune concentration significative.

L'activité des sites par axe :

La route nationale 2 (3 sites se démarquent) :

- Le site de **Gercy**, avec 17 flashes (248 flashes en mars 2013) présente une **baisse de -93%**. Ce relevé est aussi inférieur à la moyenne annuelle de 2012 (-93%),
- Le site de **Largny sur Automne**, avec 243 flashes (130 flashes en mars 2013) présente une **hausse de +87%**. Ce relevé est aussi supérieur à la moyenne annuelle de 2012 (+36%),
- L'ETF de **Coyolles** (sens Soissons - Paris), avec 1078 flashes (1214 flashes en mars 2013) présente une **baisse de -11,2%**. Ce site présente toutefois un relevé très largement supérieur à la moyenne de l'année 2012 (473 flashes) soit une hausse de 127 %.

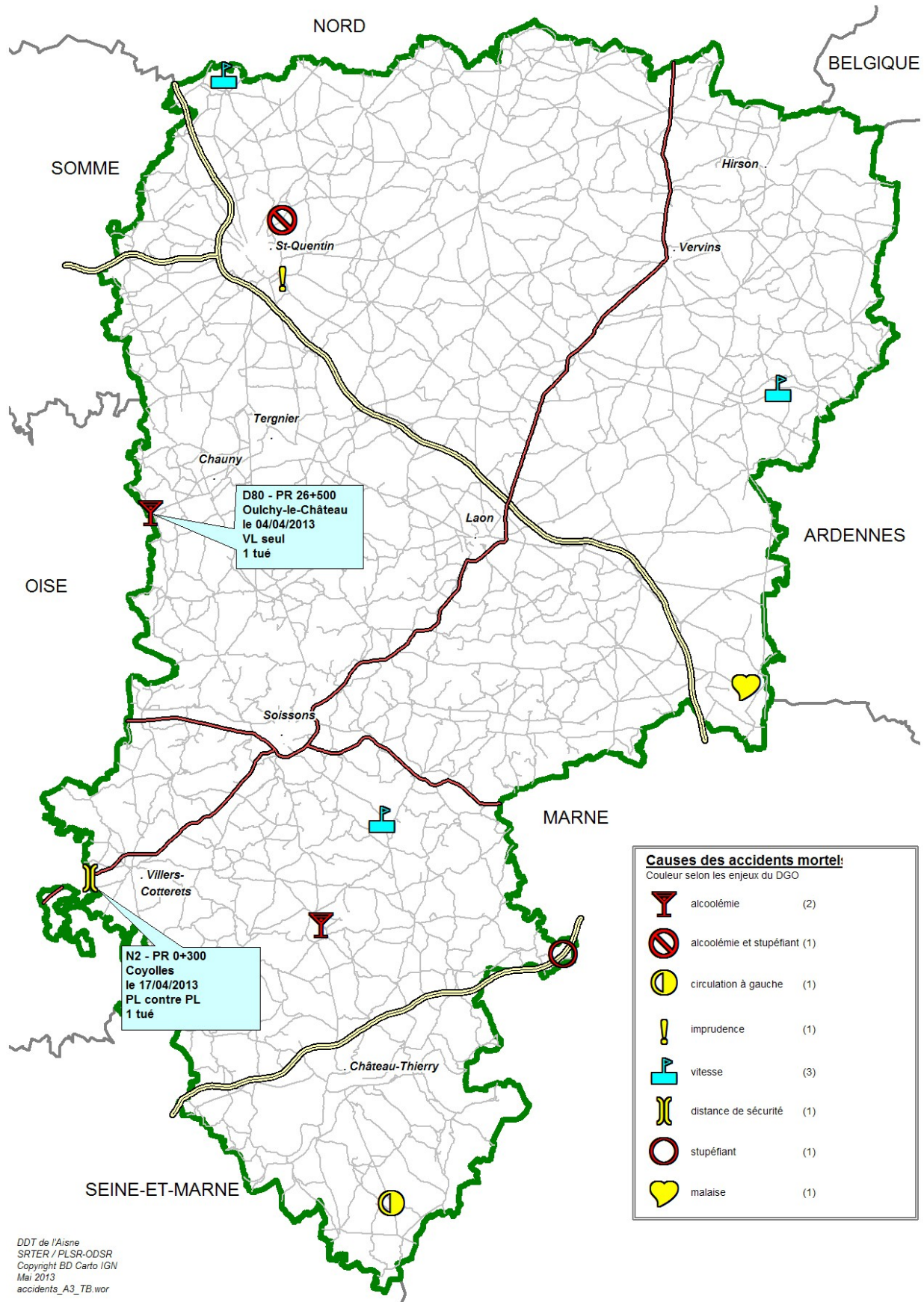
La route départementale 1029 :

- Le site de **Saint-Quentin**, avec 99 flashes (76 flashes en mars 2012) présente une hausse de +30%, soit la plus forte progression depuis le début de l'année.

Site urbain :

Le site situé sur le **boulevard du Général de Gaulle à Saint-Quentin**, avec 53 flashes contre 65 en mars 2013 présente le relevé le moins élevé de ce début d'année.

Carte des accidents mortels

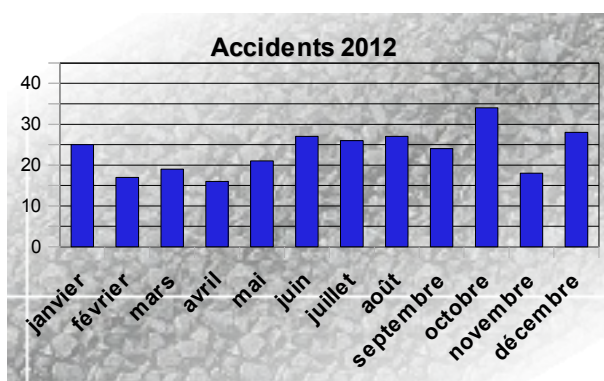


DDT de l'Aisne
 SRTER / PLSR-ODSR
 Copyright BD Cartho / IGN
 Mai 2013
 accidents_A3_TB.wor

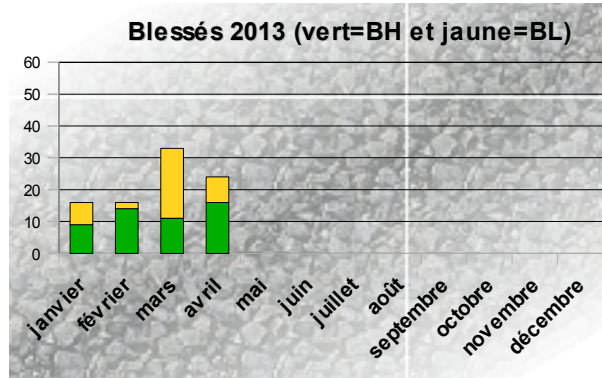
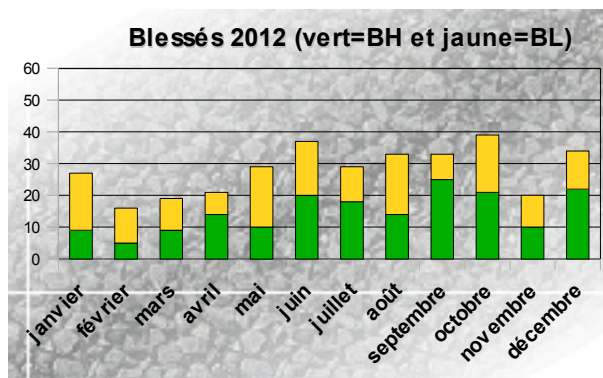
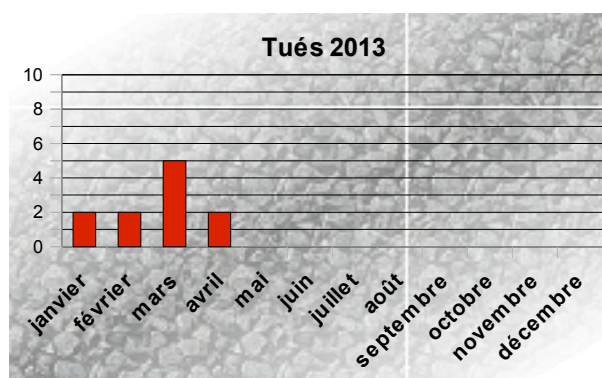
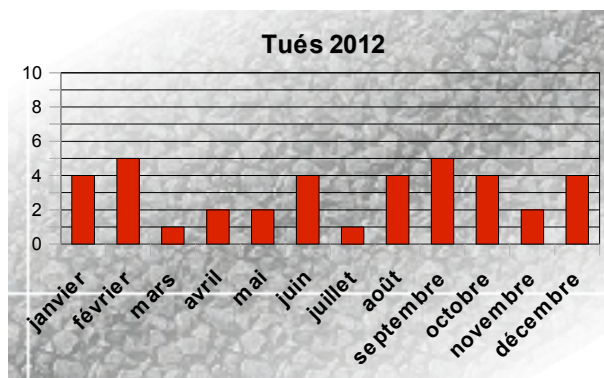
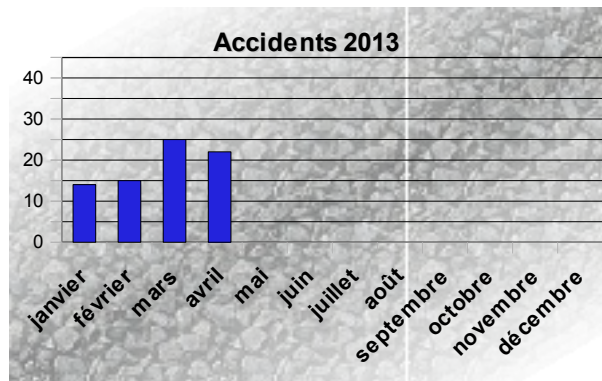
Bilan depuis le début de l'année

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	76	77	-1	-1,3%	-10,3%
Tués	11	12	-1	-8,3%	-12,1%
Blessés	89	83	+6	+7,2%	-10,2%

Bilans mensuels 2012



Bilans mensuels 2013



☐ Un bilan mitigé

Alors que les données provisoires pour la France métropolitaine montrent une baisse significative des indicateurs (ATB) pour les 4 premiers mois de l'année (par rapport à la même période de l'année 2012) et tout particulièrement du nombre des tués (-12,1 % soit 128 vies épargnées), les données enregistrées pour le département de l'Aisne sur la même période ne présentent pas les mêmes tendances. Après un premier bimestre prometteur, la situation s'est dégradée au cours des deux derniers mois (mars et avril 2013) à l'exception du nombre des victimes qui ne s'est pas alourdi au cours du mois d'avril (le nombre des victimes est identique à avril 2012 avec un bilan de 2 tués).

Bien que le bilan reste contenu, la situation des blessés est plus inquiétante. Quand le nombre global des blessés progresse de 7,2 %, ce sont les blessés hospitalisés qui connaissent la plus grosse progression en valeur absolue (+35%) et en proportion (+12%).

Les 5 dernières années :

4 premiers mois	Accidents corporels	Accidents mortels	tués	blessés	dont hospitalisés
2009	84	14	14	96	68
2010	104	12	12	131	86
2011	114	17	18	140	84
2012	77	12	12	83	37
2013	76	11	11	89	50

A noter : Sur les deux périodes étudiées, l'analyse de la localisation des accidents corporels évolue de façon très modérée. Au cours de la période 2013, les collisions en zone agglomérée sont sensiblement plus nombreuses (+4 A.C.) et deviennent majoritaires (51,32 % avec 39 collisions).

Les voiries concernées sont communales (29 A.C.) et départementales ((10 A.C.).

☐ Les usagers tués par tranche d'âge au cours des 4 mois

Absente du bilan des victimes au cours du premier bimestre, **la tranche d'âge des 18-24 ans fait une entrée remarquée au cours du second bimestre avec un lourd bilan de 4 victimes sur les 7 recensés.**

Fait marquant : Ces jeunes usagers étaient impliqués en tant que conducteurs (VL: 3 tués, PL : 1tué). Bien que les causes retenues soient diverses, **leur responsabilité est engagée dans la totalité des collisions** (causes retenues: dépassement dangereux, stupéfiants, vitesse, distance de sécurité). Ces collisions se sont produites sur des axes à grande circulation (RN, autoroute, RD).

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
Cyclo					1		1
moto					1		1
quad				1			1
PL			1		1		2
VL			3		2		6
Totaux			4	1	5		11

☐ Une présence accrue des piétons

Les collisions avec usagers piétons ont été nombreuses et leur présence s'est accrue au cours du second bimestre (7 collisions VL/piéton au 1 bimestre ; 13 au second bimestre). Les collisions avec usagers piétons occupent désormais, et sur la totalité de la période (4 premiers mois) la première place des types de collisions

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/piéton	20	26,3	0	23
VL/VL	18	23,7	2	28
VL seul	13	17,1	3	12

Zoom sur les collisions VL/piétons

- ✓ Les collisions se sont produites essentiellement en agglomération à 90 %
- ✓ Sur voies communales à 75 % - à 25 % sur des routes départementales
- ✓ Les communes les plus impactées par les collisions sont les communes de :
Soissons : 5 A.C. ; Tergnier : 5 A.C. ; Laon : 3 A.C. ; Saint-Quentin : 2 A.C.
- ✓ La responsabilité du piéton est engagée dans 40 % des cas (imprudence , traversée irrégulière)
- ✓ Les tranches d'âge les plus représentées parmi les piétons :

Les + de 65 ans soit 39 % de piétons (9 piét.) leur responsabilité est peu engagée soit 22 % (2 des 9 collisions),
Les 0-13 ans soit 21 % des piétons (5 piét.) leur responsabilité est également peu engagée (à hauteur de 20 %,
Les 14-17 ans soit 18 % des piétons (4 piét.) leur responsabilité est engagée à 75 % (3 des 4 collisions).

☐ Recul remarqué des collisions dues à des conduites sous l'empire d'un état alcoolique et ou de stupéfiants

Comparé au bilan des 4 premiers mois de l'année 2012, **l'imprudence** se maintient à la première place du classement des causes retenues dans les accidents corporels (avec 18 A.C soit 23,7 % pour la période de 2013 contre 21 A.C. Soit 27,3 % sur la période de 2012).

Concernant les collisions dues à une **conduite sous l'empire d'un état alcoolique et ou de stupéfiants**, elles ont été, au cours des 4 premiers mois de l'année, en forte diminution à savoir :

4 mois	A.C.			dont mortels			tués	blessés
	Alcool.	Alcool et stup.	Stup.	Alcool.	Alcool et stup.	Stup.		
2013 (9)	7	1	1	2	1	1	4	6
2012 (21)	18	1	2	6	1	0	7	20

L'alcoolémie-stupéfiants représentaient sur les 4 premiers mois de 2012 : 27,3 % des A.C. et 58,3 % des accidents mortels (7 tués).

Sur cette même période de 2013, ils ne représentent plus que 11,8 % des A.C. et 36,4 % des accidents mortels (4 tués).

Bilan de Avril 2012 à Mars 2013

Bilan: 275 Accidents corporels (dont 33 mortels) - 37 Tués - 340 Blessés

Indice de gravité = 13,5 (France=6,1)

Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité
56 soit 20,4 %	51 soit 18,5 %	45 soit 16,4 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Circulation à gauche
13 soit 39,4 % bilan : 14 tués	6 soit 18,2 % bilan : 8 tués	6 soit 18,2 % bilan : 6 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	12	13	
Routes nationales	23	22	1
Routes départementales	112	95	17
Voiries communales	127	3	124

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	7	6	1
Routes départementales	18	17	1
Voiries communales	5	0	5

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	133	142
	soit 48,4%	soit 51,6%
Accidents mortels	26	7
	soit 78,8%	soit 21,2%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavaliers
Accidents corporels	314	54	57	33	22	5	2	0
Accidents mortels	36	5	3	4	6	0	1	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL contre piéton
62 soit 22,5%	53 soit 19,3%	49 soit 17,8%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre PL
9 soit 27,3% Bilan: 11 tués	6 soit 18,2% Bilan: 8 tués	5 soit 15,2% Bilan: 5 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Octobre 2012	Décembre 2012	Août 2012
34 soit 12,4 %	28 soit 10,2 %	27 soit 9,8 %

Les mois les plus mortels: Septembre 2012 et mars 2013 avec 5 tués chacun.

vendredi	mardi	jeudi
50 soit 18,2%	43 soit 15,6%	39 soit 14,2%

Le jour le plus meurtrier est le mercredi avec 8 tués.

Répartition par jours et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf pour le mercredi de 12 à 16h et le samedi de 12 à 20 heures.

Pour le jour le plus meurtrier:
- mercredi: de 12 à 16 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*