

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

NOVEMBRE 2014

Données de l'observatoire départemental

	2014	2013	Variation 2013/2014	Aisne	National
Accidents	18	14	+4	+28,5%	+0,2%
Tués	1	2	-1	-50,0%	+10,7%
Blessés	23	13	+10	+77,0%	+1,3%

	Aisne	France
Indice de gravité	5,6	5,6

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%		Accidents Mortels	%
Imprudence*	6	33,3	Refus de priorité	1	100
Refus de priorité à un piéton	4	22,2			
Refus de priorité	3	16,7			

* : perte de contrôle, défaut de maîtrise, traversée irrégulière d'un piéton, imprudence vélo, inattention VL.

Analyse du mois :

Une mortalité routière contenue

Bien que le nombre des accidents corporels progresse ce mois, avec une augmentation significative des blessés comprenant une part importante de blessés hospitalisés (17 hospitalisations soit 74 % des blessés contre 8 hosp. en nov.2013 soit 61,5 %), le nombre des décès sur les routes axonaise reste néanmoins contenu. On notera toutefois les caractéristiques de l'accident mortel : collision VL/cyclo pour refus de priorité (décès du cyclomotoriste âgé de 60 ans le 16 décembre), conducteur du VL âgé de 83 ans avec responsabilité engagée.

Forte représentation des piétons dans les collisions en zone Police

Alors que les accidents du mois se répartissent à nombre égal entre les zones de compétence (Police et Gendarmerie), Il apparaît que 88 % des collisions en zone police se sont produites en agglomération (soit 8 des 9 collisions), dont 100 % d'entre-elles concernent des VL en collision avec des usagers vulnérables avec une forte proportion de piétons (à 75 % soit 6 collisions VL/piétons et un bilan de 5 BH et 2 BL). Pour autant, la responsabilité du piéton est engagée dans 1/3 des collisions (2 imprudences et 4 refus de priorité aux piétons). On notera qu'une large majorité des collisions en zone agglomérée Police se sont produites au crépuscule ou en tout début de soirée (6 des 8 collisions se sont produites entre 17h50 et 20h30).

Assouplissement au volant, un lourd bilan : 7 blessés dont 5 hospitalisés

Au cours des 5 dernières années, la majorité des collisions dus à l'assouplissement se sont produites sur le réseau autoroutier (à 53%). Ce mois encore, l'assouplissement au volant a été retenu dans trois collisions dont deux sur l'autoroute A26 (collisions : VL seul le 2/11/2014 à 02h10 ; VL/PL le 21/11/2014 à 13h30). La troisième s'est produite à 18h15 sur la D964 commune de La Neuville Housset. La responsabilité du conducteur VL est engagée.

A noter :

- 61 % des accidents corporels se sont produits dans le créneau horaire 16h-20h
- 100 % des accidents corporels recensés en zone gendarmerie se sont produits hors agglomération,
- Aucun accident n'est à déplorer en raison d'une conduite sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants,
- Un cycliste renversé sur un axe non éclairé, sans port du gilet et sans éclairage sur le cycle (VL/vélo).

LES LOCALISATIONS

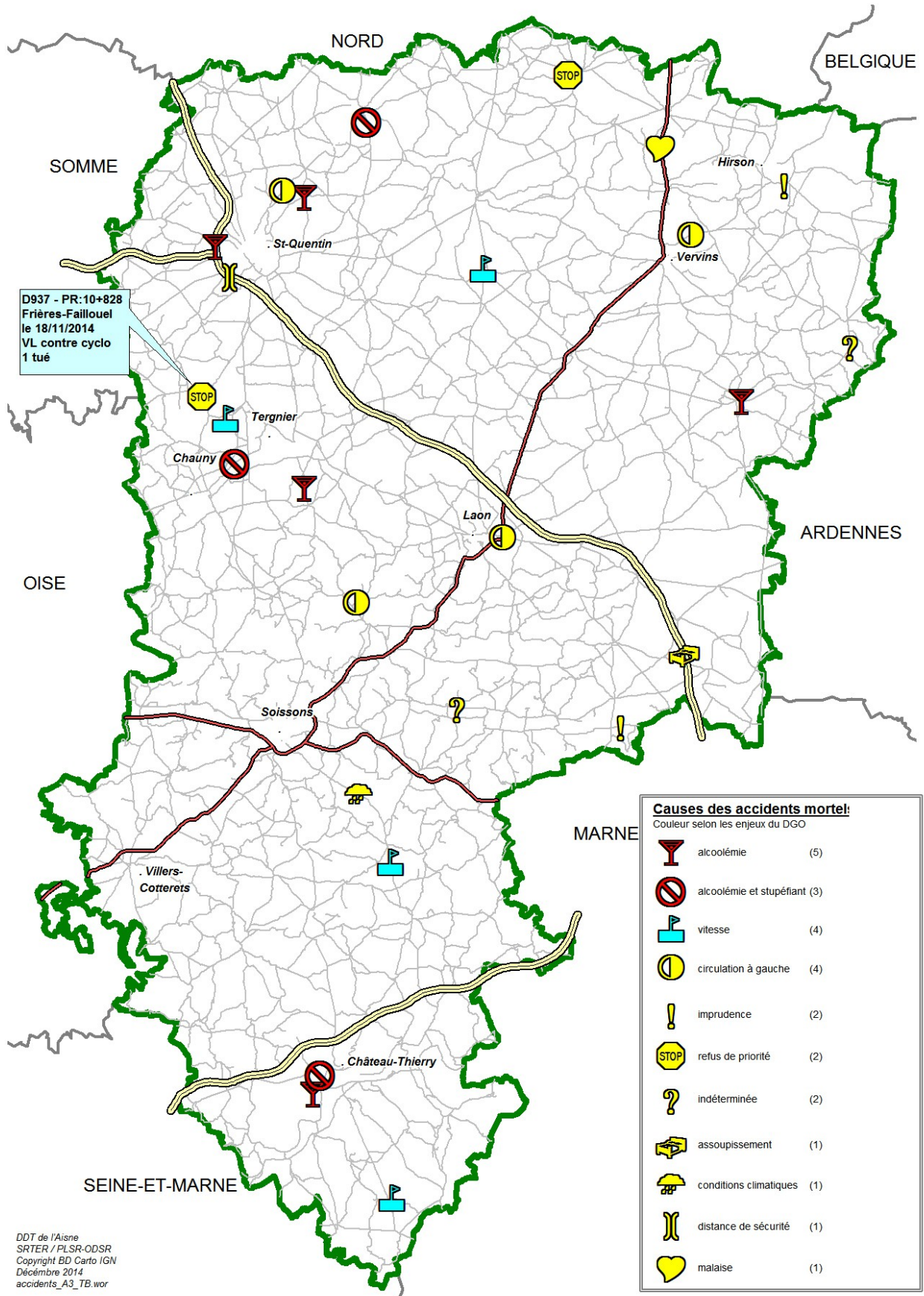
Accidents corporels	Hors aggro.	En Agglo.
Autoroutes	2	
RN	0	0
RD	8	0
VC	0	8

Accidents mortels	Hors aggro.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	1	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 21 accidents corporels, 4 tués et 41 Blessés dont 27 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Carte des accidents mortels

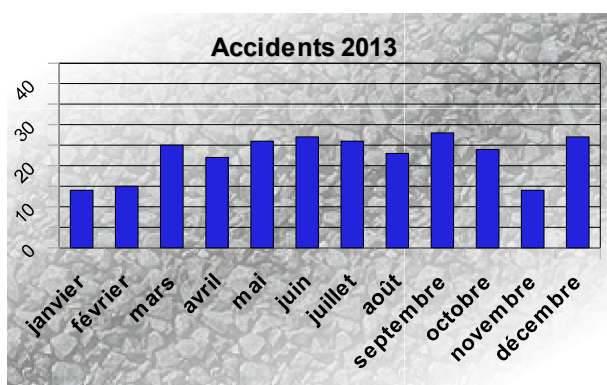


DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Cartho IGN
Décembre 2014
accidents_A3_TB.wor

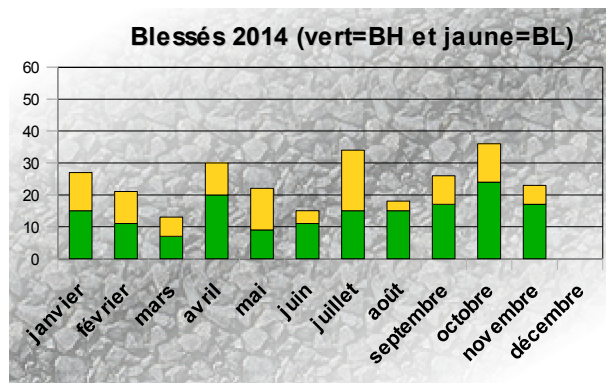
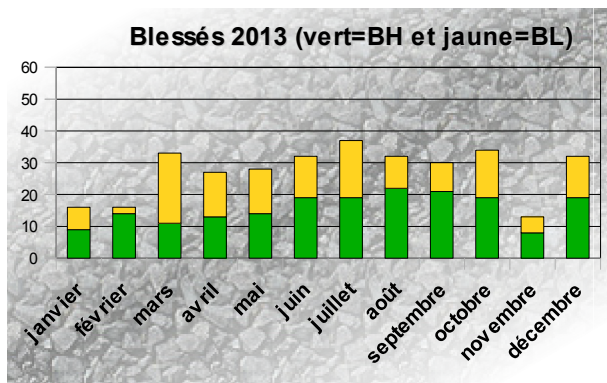
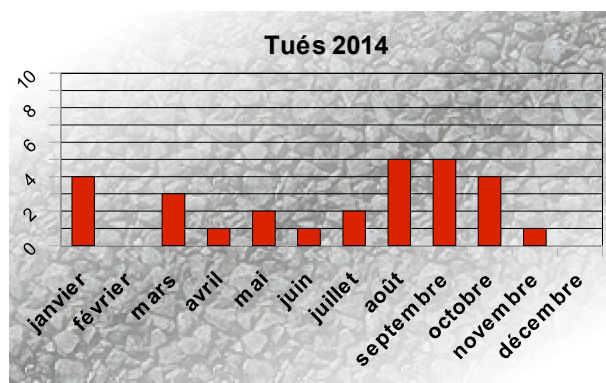
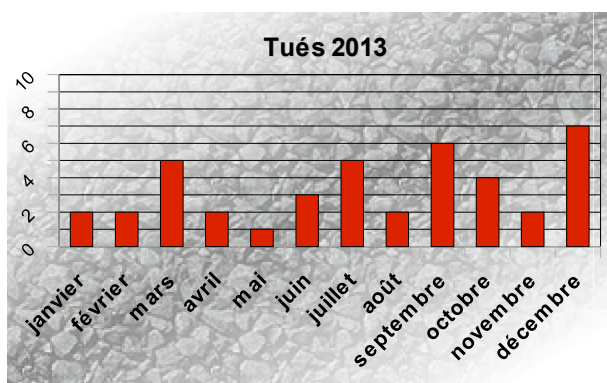
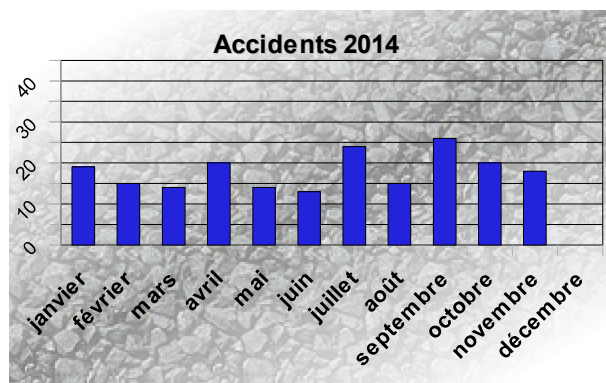
Bilan depuis le début de l'année (non consolidé)

	2014	2013	Variation 2013/2014	Aisne	National
Accidents	199	244	-45	-18,4%	+2,2%
Tués	28	34	-6	-17,6%	+5,0%
Blessés	266	298	-32	-10,7%	+2,6%

Bilans mensuels 2013



Bilans mensuels 2014



📌 Des indicateurs au vert

Grâce à des résultats encourageants obtenus au cours de 4 mois calendaires particulièrement observés par la sécurité routière (le mois de mars avec les vacances d'hiver ; les mois de mai et juin avec les nombreuses fêtes officielles, sans oublier le mois d'août avec les vacances estivales) au cours desquels une forte baisse de l'incivilité routière a été observée (baisse de -44,5 % des accidents corporels obtenue sur le bilan de ces 4 mois avec 45 A.C. de moins), les indicateurs provisoires sur les 11 premiers mois de 2014 peuvent être considérés comme prometteurs.

De plus le nombre de vies sauvées est conséquent avec 6 vies sauvées sur la période étudiée. Toutefois, si le bilan est blessés présente pour sa part une baisse significative (-10,7%) celui des hospitalisations reste en valeur absolue préoccupant (-7 BH soit -4,1%).

11 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2014	199	26	28	266	162	
2013	244	31	34	298	169	41
2012	254	31	34	303	155	38
2011	313	38	46	392	211	49
2010	296	37	38	391	260	41

Agglomération / hors agglomération :

Si la baisse des accidents corporels est significative au regard des données de l'année n-1 (-18,5% et un bilan de -45 A.C.), elle est observée de façon plus importante à la fois en valeur absolue et en pourcentage en zone agglomérée (-28 A.C. soit -21,2% en agglomération; -17 A.C. soit -15,2% hors agglomération). De plus, cette baisse s'accompagne d'une baisse significative du nombre des tués (-57% soit -4 tués).

11 mois	2014			2013		
	A. C.	%	Tués	A. C.	%	Tués
En agglomération	104	52,26	3	132	54,10	7
Hors agglomération	95	47,74	25	112	45,90	27

Les zones de compétence :

La baisse plus marquée du nombre des collisions entre agglomération s'observe au niveau de la répartition par zones de compétence « forces de l'ordre » avec une baisse conséquente des collisions en zone Police (-30 % soit -30 A.C.).

11 mois	Accidents corporels			Tués		
	2014	2013	%	2014	2013	%
Bilan par zone						
Police	70	100	-30%	2	3	-33,3 %
Gendarmerie	129	144	-10,4%	25	29	-13,7 %

Accidents et réseaux routiers :

Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des 11 premiers mois montre que la baisse des A.C. en agglomération est obtenue sur l'ensemble du réseau urbain (voies communales et départementales soit au total : -28 A.C.). Si le réseau départemental hors agglomération enregistre également une baisse significative (-27 A.C.), cette baisse des collisions hors agglomération est pondérée par une hausse des accidents sur le réseau national hors agglomération (+ 8 A.C.).

11 mois	Les accidents corporels			Les accidents mortels		
	2014	2013	214/2013	2014	2013	214/2013
Le réseau						
Autoroute hors agglomération	10	10	-	3	1	+2
Communale en agglomération	76	92	-16	1	2	-1
Communale hors agglomération	7	4	+3	1	-	+1
Départementale en agglomération	27	39	-12	2	5	-3
Départementale hors agglomération	60	87	-27	17	19	-2
National en agglomération	1	1	-	-	-	-
Nationale hors agglomération	18	11	+8	2	4	-2

☐ Les principales collisions survenues au cours des 11 mois :

Alors que les différents types de collision comptent, sur la période étudiée, des baisses notables. Certains enregistrent des baisses comme les collisions « VL/piéton » : -20,4% et les collisions « VL/deux-roues » : -33,3%. S'agissant des collisions « moto seule » la baisse est significative avec 10 collisions contre 18 sur la période n-1 soit une baisse de -44%. Ce type de collision de figure plus dans la tête du classement.

Principales Collisions 11 mois	Nombre	%	Tués	blessés
VL seul	39	19,6	9	55
VL / VL	35	17,6	2	69
VL / piéton	35	17,6	1	39
VL / deux-roues	24	12,1	3	23
VL / moto	16	8,0	4	15
VL/PL	15	7,5	4	26

☐ Les principales causes retenues dans les accidents corporels et mortels :

cause	%	Agglo %	Hors agglo %	Usag. les + impliqué après les VL	Usagers tués	Principales collisions
Imprudence 47	23,6	72,34	27,66	Piétons : 23,2% Cyclo : 9,3% PL : 6,97%	vélo : 1 VL : 1 Total de 2 tués	VL/piéton : 31,9% VL/2roues : 17,0 % VL/PL : 8,5 %
Refus de priorité 36 (ne concerne pas les refus de priorité aux piétons)	18,1	61,11	38,89	Moto: 11,9 % Cyclo : 11,9 % Vélo: 3,9 %	Moto: 1 Cyclo: 1 Total de 2 tués	VL/VL: 33,3% VL/ 2 roues: 33,3% VL/moto: 25,0%
Vitesse 35	17,6	14,29	85,71	Moto: 10,9% PL : 9,09 % Tracteur : 3,6 %	Moto: 2 Cyclo: 1 VL: 1 Total de 4 tués	VL seul: 40,0% VL/VL: 20,0% moto seule: 11,4% VL/PL : 8,6
Alcoolémie/stup 35	17,6	57,14	42,86	Cyclo : 16,0% moto : 6,0% TC : 4,0%	VL passager : 4 VL conducteur : 2 piéton: 2 Moto : 1 cyclo: 1 Total de 10 tués	VL seul : 34,3% 2 R seul : 17,1 % VL/ VL : 14,3% moto seule: 8,6 %

☐ Zoom sur les accidents corporels VL/piétons:

Sur les 11 premiers mois de l'année 2014, les collisions VL/ piétons prennent rang à la troisième place du classement des principales collisions survenues sur les routes axonaises.

Le bilan provisoire fait état de 35 accidents corporels pour un bilan d' 1 tué et de 39 blessés dont 19 hospitalisés. Si la grande majorité des accidents corporels s'est produite en agglomération (34 accidents corporels), **le seul accident survenu hors agglomération a été mortel.**

les principales causes retenues:

- 46 % ont pour cause le refus de priorité à un piéton,
- 45% pour imprudence avec 60% de piétons responsables (traversée irrégulière de la chaussée).

Les principales tranches horaires :

- 54% de 16 à 20 heures,
- 25% de 08 à 12 heures.

Bilan de novembre 2013 à octobre 2014

Bilan: 222 Accidents corporels (dont 33 mortels) - 36 Tués - 288 Blessés

Indice de gravité = 16,2 (France=5,8)

Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Refus de priorité	Vitesse excessive / inadaptée
48 soit 21,6 %	44 soit 19,8 %	41 soit 18,5 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Circulation à gauche
11 soit 33,3 % bilan : 13 tués	6 soit 18,2 % bilan : 6 tués	4 soit 12,1 % bilan : 4 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	10	10	
Routes nationales	22	21	1
Routes départementales	97	66	31
Voiries communales	93	7	86

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	4	4	0
Routes départementales	23	20	3
Voiries communales	3	1	2

	Hors agglomération		En agglomération	
Accidents corporels	104 soit 46,8%	118	soit 53,2%	
Accidents mortels	28	soit 84,8%	5	soit 15,2%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	243	40	46	30	23	6	9	0
Accidents mortels	34	3	4	6	7	2	3	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL contre piéton
42 soit 18,9%	42 soit 18,9%	36 soit 16,2%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre PL	VL contre Moto
8 soit 24,2% Bilan: 10 tués	7 soit 21,2% Bilan: 7 tués	4 soit 12,1 % Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Décembre 2013	Septembre 2014	Juillet 2014
27 soit 12,2 %	26 soit 11,7%	24 soit 10,8 %

Les mois les plus mortels: Décembre 2013 avec 7 tués, août et septembre 2014 avec 5 tués chacun.

samedi	vendredi	mercredi
41 soit 18,5%	41 soit 18,5%	37 soit 16,7%

Les jours les plus meurtriers sont le jeudi avec 9 tués, les mardi et vendredi avec 7 tués chacun.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le samedi de 12 à 16 heures.

Pour les jours les plus meurtriers:

- jeudi : de 16 à 20 heures,
- mardi : de 08 à 12 heures,
- vendredi: de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*