

# La Sécurité Routière dans l'Aisne

## Tableau de bord mensuel

**FEVRIER 2014**

### Données de l'observatoire départemental

	2014	2013	Variation 2013/2014	Aisne	National
Accidents	14	15	-1	-6,7%	+9,8%
Tués	0	2	-2	-100,0%	-1,4%
Blessés	19	16	+3	+18,8%	+11,3%

	Aisne	France
Indice de gravité	0,0	5,3

### LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%	Accidents Mortels	%
Vitesse	4	28,6	Aucun	
Refus de priorité à un piéton	4	28,6		
Refus de priorité	2	14,3		

#### Analyse du mois :

##### **Aucune vie perdue sur les routes axonaises ce mois :**

Alors que 218 personnes ont perdu la vie sur les routes de France, soit une très légère baisse de la mortalité routière (221 tués en fév.2013), la situation observée sur les routes de l'Aisne est " sans précédent " avec l'absence de tué sur la période du mois calendaire (le bilan le plus favorable connu pour le département : base de données de 1995). A contrario, la baisse également perceptible des accidents (-6,7%) ne s'applique pas aux blessés qui malgré un nombre stable des hospitalisations compte 3 blessés légers en plus(fév.2014:14 B.H., 5 B.L. ; fév.2013:14 B.H., 2 B.L).

##### **La majorité des accidents se sont produits en agglomération (57,1%) :**

Alors que les 2/3 des collisions survenues en fév. 2013 s'étaient produites hors agglomération et à 80 % sur routes départementales, l'accidentalité observée au cours du mois de fév. 2014 évolue pour devenir majoritaire en agglomération dont 75 % sur voiries communales. A l'instar du bilan de janvier 2014, l'incivilité à l'encontre des piétons est restée d'actualité avec 4 collisions VL/piéton soit 50 % des collisions en agglomération (refus de priorité aux piétons, âgés de : 11,12,15 et 77 ans), enfin 1 collision cyclo/piéton a pour cause retenue : la traversée irrégulière du piéton (piéton âgé de 74 ans).

##### **Seuls, les usagers en véhicule léger sont concernés par les collisions hors agglomération:**

Avec 66 %, les collisions " VL seul" ont été les plus nombreuses. Sur ces 4 collisions (VL seul), 3 ont pour cause retenue une vitesse « excessive ou inappropriée », la 4ème collisions est dû aux conditions climatiques (verglas). Les autres collisions : VL/VL (refus de priorité, circul. à gauche).

##### **A noter :**

- Le nombre de collisions recensé en zone police est inchangé (6 en fév. 2014 ; 6 en fév.2013)

- 50 % des collisions du mois se sont produites dans le créneau horaire 16h-20h,

- Aucun poids-lourd impliqué sur l'ensemble des accidents corporels,

- Aucun acc. corporel avec « conduite sous l'empire d'un état alcoolique et ou stupéfiants » ce mois.

## LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	1	0
RD	3	2
VC	1	6

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	0	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 19 accidents corporels, 4 tués et 27 Blessés (+ 4 blessés) dont 15 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

### **Les radars fixes « Contrôle Sanction Automatisé » (CSA) :**

**Après 3 mois de baisses successives, le retour à la hausse des flashes radars est observé en février 2014. Avec 3258 flashes, le nombre global des flashes relevés augmente de 4 % et présente un bilan proche du relevé de décembre 2013 (3260 flashes).**

Bien qu'observée dans une moindre mesure sur de nombreux sites, la nouvelle hausse de l'activité observée sur le site de Coupru - D1003 (+140 flashes) et la reprise de l'activité du site urbain de Saint-Quentin (+66 flashes) expliquent en grande partie la hausse du mois alors que le site d'Etréaupont - N2 compte, à nouveau, une légère baisse d'activité (-35 flashes)..

A noter :

**Les grands excès de vitesse du mois** (infractions supérieures ou égales à 50 km/h): **5 ont été mesurés sur un total de 4 sites.**

2013/2014	Nov.	Déc.	Jan. 2014	Fév. 2014
Flashes	3773	3260	3135	3258
Éval. M/M-1	-494	-513	-125	+123
%	-12 %	-14 %	-3,8 %	+4 %

☞ **L'évolution de l'activité, au regard du relevé de février 2013, montre une baisse de -21,6 %, sur la totalité des équipements en service sur les deux périodes soit 22 sites.** (fév.2014 : 1623 flashes ; fév. 2013 : 2071 flashes).

### **L'activité des sites (sites dont le relevé mensuel montre des variations notables) :**

- Sites sur la **N2** :

- Le site de **Largny sur Automne** : avec **47 flashes** (67 flashes en janvier 2014) totalise le nombre de flashes le plus faible relevé sur le site (moyenne 2013 : 150 flashes),

- Le site de **Coyolles (Soissons-Paris)** : avec **142 flashes** contre **99 flashes** en janvier 2014 enregistre une **hausse de +43 %** de l'activité (5<sup>ème</sup> place du classement avec **3,7 % de l'activité 2014**),

- Le site de **Coyolles (Paris-Soissons)** : **A contrario**, avec **657 flashes** contre **738 flashes** en janvier 2014 enregistre une **baisse de -11 %** de l'activité (2<sup>ème</sup> place du classement avec **21,5 % de l'activité 2014**).

- Sites sur la **N31** :

La totalité des sites connaissances une tendance haussière de l'activité (sites de Ressons le Long, Ciry-Salsogne et Bazoches sur Vesles) soit 166 flashes pour les trois sites contre 139 flashes en janvier 2014 soit une augmentation globale de **+19,4 %**.

- Sur la **D1** :

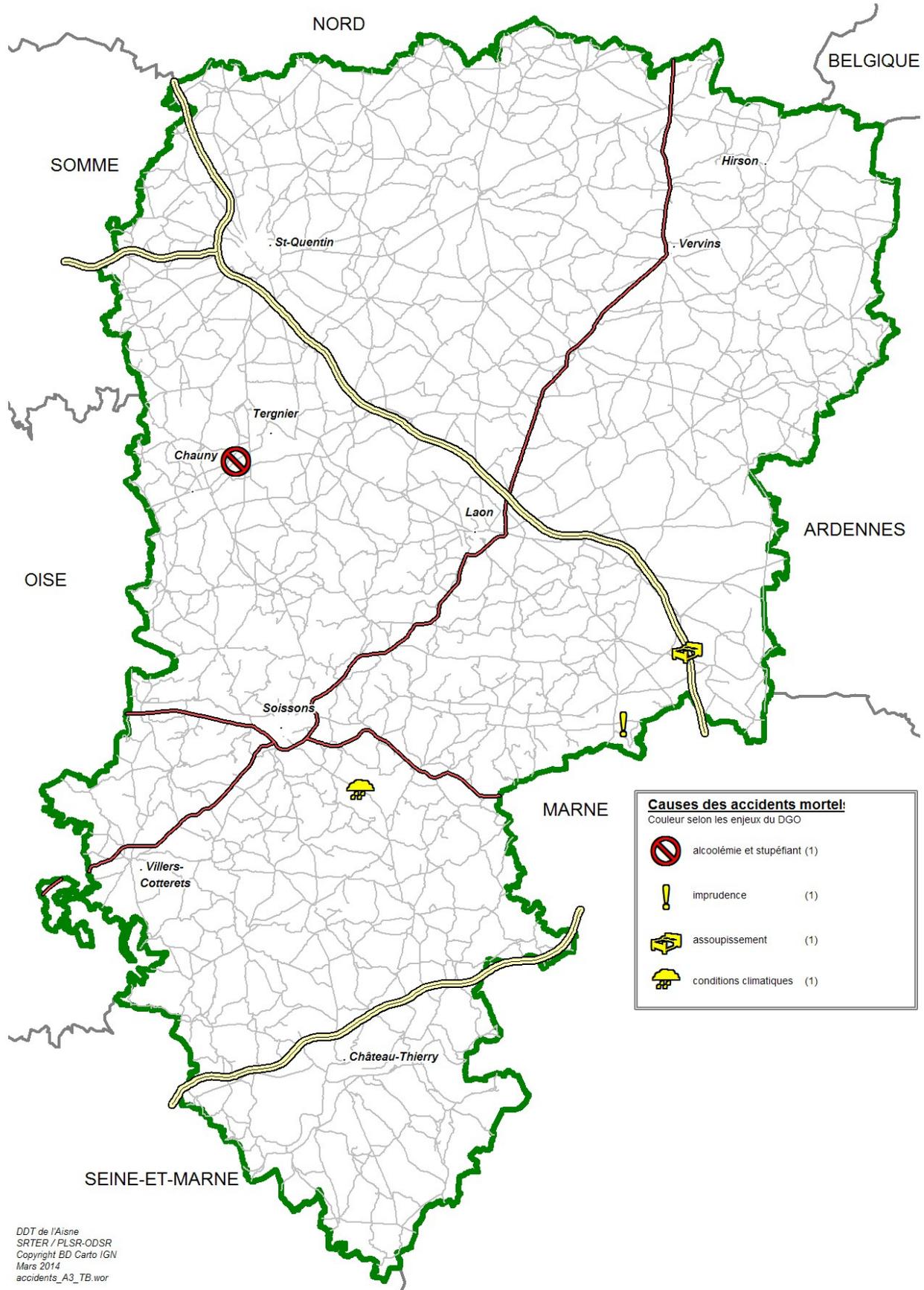
La tendance s'inverse avec une baisse de l'activité sur l'ensemble des sites (sites d'Essigny le grand, Mennesis, Leuilly sous Coucy et Oulchy le Château) soit 188 flashes pour les 4 sites contre 144 flashes en janvier 2014 soit une baisse globale de **-23 %**. Cette baisse est plus marquée sur le site de Mennesis (-26 flashes).

- Sur la **D1003** :

- Le site de **Coupru** : avec **359 flashes** contre **219 flashes** en janvier 2014 et **49 flashes** en nov 2013 (**2 flashes en déc .**) enregistre une **nouvelle hausse de + 64%** (3<sup>ème</sup> place du classement avec **9 % de l'activité**).

**A noter : Selon les informations du CASIR (centre automatisé de constatation des infractions), les radars discriminants VL/PL situés sur la commune de Belleu sont en service depuis le 13 mars 2014.**

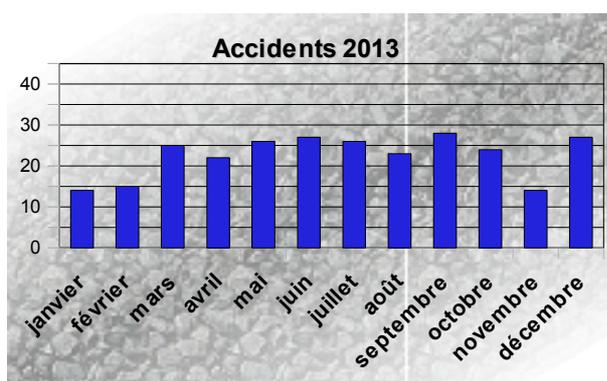
# Carte des accidents mortels



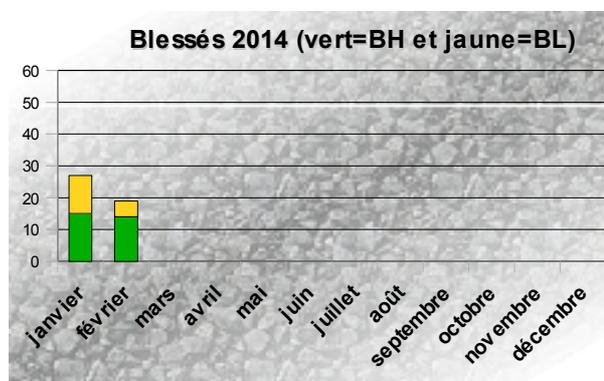
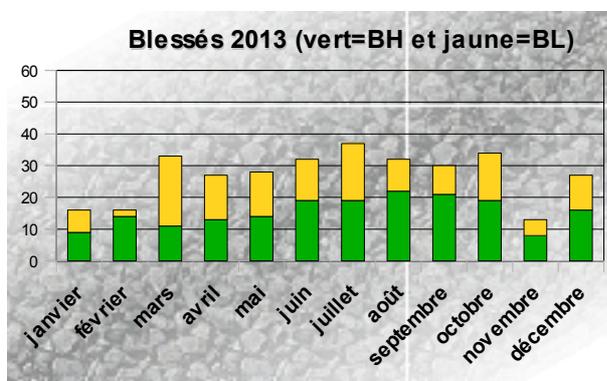
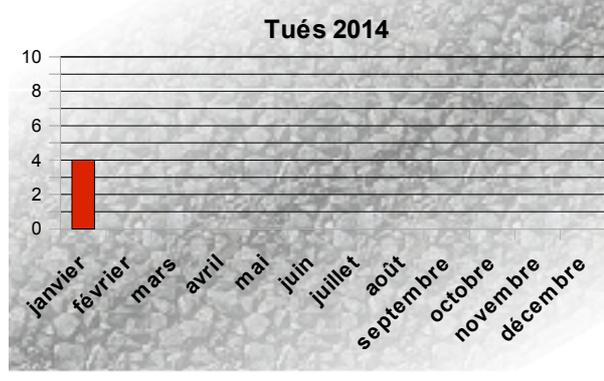
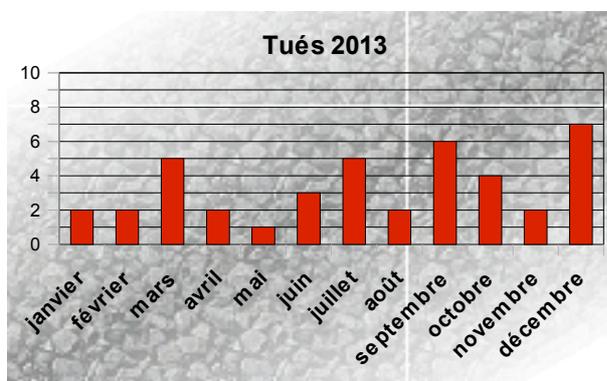
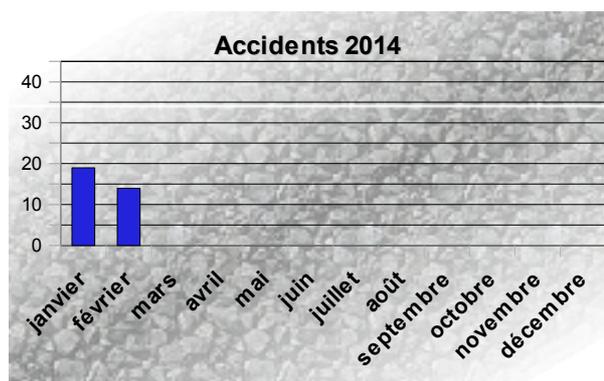
## Bilan depuis le début de l'année

	2014	2013	Variation 2013/2014	Aisne	National
<b>Accidents</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>+4</b>	<b>+13,8%</b>	<b>+8,3%</b>
<b>Tués</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>-1,7%</b>
<b>Blessés</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>+14</b>	<b>+43,8%</b>	<b>+10,7%</b>

Bilans mensuels 2013



Bilans mensuels 2014



## ☐ Un bilan mitigé pour ce premier bimestre

Malgré un nombre élevé de vie perdues sur les routes axonaises au cours du mois de janvier (4 tués), la situation exceptionnelle observée au cours du mois de février (aucun tué) permet à ce premier bimestre 2014 de stabiliser la mortalité routière sur le même bilan que 2013 (4 tués soit le meilleur bilan connu sur un premier bimestre calendaire).

Pour autant, le nombre des accidents corporels augmente de +13,8% et celui des blessés de +43,8%. Les hospitalisations progressent de 26 % (soit 6 usagers hospitalisés en plus).

### 1<sup>er</sup> bimestre 5 ans :

Bimestre	Accidents corporels	Accidents mortels	tués	blessés	hospitalisations
2010	46	6	6	53	41
2011	41	8	9	51	35
2012	42	9	9	43	15
2013	29	4	4	32	23
2014	33	4	4	46	29

## ☐ Une accidentalité plus urbaine

### Agglomération / hors agglomération :

Les collisions du **premier bimestre 2013** s'étaient produites **hors agglomération à 55,2 %**. Pour ce **premier bimestre 2014**, la situation s'inverse, le pourcentage des collisions **en agglomération** devient majoritaire **avec 57,6%**.

Cette nouvelle répartition permet d'observer une forte progression des collisions sur voiries communales en agglomération (15 collisions soit 45,5 % des collisions au cours du 1<sup>er</sup> bimestre 2014 contre 7 collisions soit 24 % des collisions survenues au cours du 1<sup>er</sup> bimestre 2013).

### Bilan par zone de compétence :

Le bilan en zone Gendarmerie est stable (en valeur absolue et en pourcentage). En zone Police, le nombre d'accident progresse (4 accidents corporels en plus).

	1 <sup>er</sup> bimestre 2014	1 <sup>er</sup> bimestre 2013
Gendarmerie	19 accidents / 4 tués	19 accidents / 4 tués
Police	14 accidents / 0 tués	10 accidents / 0 tués

## ☐ Un début d'année noire pour les jeunes

Sur les routes axonaises, le nombre des tués dans la tranche d'âge 18-24 ans a fortement augmenté en 2013, aussi bien en valeur absolue qu'en proportion (8 tués soit 19,5 %, contre 5 tués soit 13,1% en 2012). Au cours de ce premier bimestre, le nombre de tués dans cette tranche d'âge interpelle puisque les  $\frac{3}{4}$  des victimes sont dans cette tranche d'âge (3 tués dont 2 permis probatoires)

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
moto			1				1
VL			2		1		3
<b>Totaux</b>			<b>3</b>		<b>1</b>		<b>4</b>

## ☐ Une présence remarquable des usagers piétons

Sur ce premier bimestre, 30,3 % de accidents corporels impliquent un piéton. Avec une large majorité, ce sont des collisions « VL/piéton » (à 90 %, par ailleurs : 1 collision cyclo/piéton). Deux tranches d'âge se distinguent parmi les piétons impliqués, les moins de 17 ans (5 piétons) et les plus de 65 ans (5 piétons).

La responsabilité des usagers piétons est minoritairement engagée pour l'ensemble des tranches d'âges.

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/VL	10	30,3	1	22
VL/piéton	9	27,3	0	9
VL seul	8	24,2	1	9

Pour mémoire : au cours du 1<sup>er</sup> bimestre 2013, 7 collisions « VL/piéton » étaient recensées. La responsabilité du piéton était engagée à 71,4 % (soit dans 5 collisions sur les 7 identifiées).

### Zoom sur les collisions avec piétons

- ✓ Les collisions se sont toutes produites en agglomération (100%),
- ✓ Sur voies communales à 80 % - à 20 % sur des routes départementales,
- ✓ La commune la plus impactée : Saint-Quentin 3 collisions contre un VL (3 refus de priorité au piéton sur passage). Piétons âgés de 80,66 et 15 ans,
- ✓ Dans 80 % des cas la cause retenue est un refus de priorité au piéton sur passage protégé (1<sup>ère</sup> cause retenue dans les accidents du bimestre devant la vitesse et le refus de priorité),
- ✓ La responsabilité des piétons est donc peu engagée ( soit 20 % / traversée irrégulière du piéton sur la chaussée)
- ✓ Les tranches d'âge les plus représentées parmi les piétons :  
Les + 65 ans, soit 50 % de piétons, leur responsabilité est engagée à 20 %,  
Les 0-13 ans soit 20 % des piétons leur responsabilité n'est pas engagée,  
Les 14-17 ans soit 30 % des piétons, leur responsabilité est engagée dans 1/3 des collisions,
- ✓ Le créneau horaire: - 16h-20h pour 60 % des collisions (80% des piétons sont des séniors)

## ☐ Avec 21,2 %, la vitesse « excessive ou inappropriée, 2<sup>ème</sup> cause des accidents corporels ce bimestre

S'agissant des principaux facteurs à risques, la vitesse, qu'elle soit excessive ou inappropriée a été retenue dans 7 A.C (0 tué, 9 blessés), ce bilan était de 2 A.C. au cours 1<sup>er</sup> bim. 2013.

Particularités :

- 85,7 % sont des accidents « VL seul » (6 A.C.), 14,3 % « VL/VL » (1 A.C.),
- 42,9 % se sont produits en agglomération (perte de contrôle et chaussée glissante),
- Le jour le plus concerné : le dimanche,
- Le créneau horaire : 12h-16h,
- La tranche d'âge des conducteurs : 43 % se situe dans la tranche 18-24 ans (3 conducteurs).

## Bilan de Février 2013 à Janvier 2014

Bilan: 276 Accidents corporels (dont 39 mortels) - 43 Tués - 341 Blessés

**Indice de gravité = 15,6 (France=5,2)**

### Principales causes des accidents corporels

Refus de priorité	Alcool / Stupéfiants	Imprudence
57 soit 20,7 %	52 soit 18,8 %	51 soit 18,5 %

### Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Imprudence
15 soit 38,5 % bilan : 16 tués	8 soit 20,5 % bilan : 8 tués	8 soit 20,5 % bilan : 9 tués

### Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	13	13	
Routes nationales	14	13	1
Routes départementales	137	97	40
Voiries communales	112	3	109

### Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	2	2	
Routes nationales	6	6	0
Routes départementales	28	24	4
Voiries communales	3	0	3

	Hors agglomération		En agglomération	
Accidents corporels	126 soit 45,7%	150	soit 54,3%	
Accidents mortels	32	soit 82,1%	7	soit 17,9%

## Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	309	50	65	42	22	3	6	1
Accidents mortels	41	2	9	11	11	2	2	0

## Principales collisions dans les accidents corporels

<b>VL contre VL</b>	<b>VL seul</b>	<b>VL contre piéton</b>
58 soit 21,0%	52 soit 18,8%	50 soit 18,1%

## Principales collisions dans les accidents mortels

<b>VL contre VL</b>	<b>VL seul</b>	<b>VL contre PL</b>
7 soit 17,9% Bilan: 8 tués	6 soit 15,4% Bilan: 6 tués	6 soit 15,4 % Bilan: 6 tués

## Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

<b>Septembre 2013</b>	<b>Décembre 2013</b>	<b>Juin 2013</b>
28 soit 10,1 %	27 soit 9,8 %	27 soit 9,8 %

Les mois les plus mortels: Décembre 2013 avec 7 tués et septembre 2013 avec 6 tués.

<b>vendredi</b>	<b>jeudi</b>	<b>mercredi</b>
54 soit 19,6%	44 soit 15,9%	40 soit 14,5%

Le jour le plus meurtrier est le mercredi avec 11 tués.

## Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf pour le mercredi et le samedi de 12 à 20h.

Pour le jour le plus meurtrier:

- mercredi: de 4h à 8 heures et de 12 à 16 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

**Conseil Général**

Direction de la Voirie Départementale  
[www.aisne.com](http://www.aisne.com)

**Site des services de l'Etat dans l'Aisne**

Service départemental de la communication interministérielle  
[www.aisne.gouv.fr](http://www.aisne.gouv.fr)

**Gendarmerie Nationale**

Escadron Départemental de Sécurité Routière  
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvenile

**Direction Départementale de la Sécurité Publique**

État-Major

**Direction des services départementaux de l'Education Nationale**

Correspondant Départemental Sécurité  
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

**Direction Départementale des Territoires**

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations  
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière  
sur internet : [www.securiteroutiere.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.gouv.fr)*