

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

SEPTEMBRE 2013

Données de l'observatoire départemental

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	27	24	+3	+12,5%	-4,3%
Tués	6	5	+1	+20,0%	-9,6%
Blessés	27	33	-6	-18,2%	-5,5%

	Aisne	France
Indice de gravité	22,2	5,7

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%		Accidents Mortels	%
Vitesse	8	29,6	Vitesse	2	40,0
Refus de priorité	6	22,2	Imprudence**	2	40,0
Imprudence*	4	14,8	Alcoolémie	1	20,0

Imprudence*: perte de contrôle, dépassement dangereux** et imprudence Moto** et vélo

Analyse du mois :

La mortalité routière la plus importante après juillet 2011 :

Bien que sensiblement plus élevé, le nombre provisoire des accidents corporels recensés ce mois reste inférieur à la moyenne des 5 dernières années (moy. 2008/2012 : 30 A.C.). Quant aux collisions mortelles, ils connaissent la plus forte progression après 2009 (2012 : 3 A.M. 5T; 2011 : 3 A.M. 4T; 2010 : 1 A.M. 1T; 2009 : 8 A.M. 9T). A contrario, la baisse perçue du nombre des blessés est profitable aux blessés hospitalisés (-20%).

Les collisions hors agglomération deviennent majoritaires :

Après plusieurs mois très estivaux, où les collisions se sont concentrés contre toutes attentes en agglomération (54 % en juillet et 56 % en août), les 2/3 des collisions du mois de septembre se sont produites hors agglomération et à 72% sur routes départementales.

Forte représentation des deux-roues :

Les 2/3 des collisions du mois impliquent un deux-roues (14 collisions). Les motocyclistes sont les usagers deux-roues les plus impactés avec 9 collisions dont 2 mortelles (soit 1/3 des collisions du mois et un bilan de 3 tués). Ce sont, pour la plupart, des collisions localisées en zone agglomérée, des collisions avec un tiers (principales causes retenues : le refus de priorité du tiers (VL) ou vitesse du motocycliste), les collisions recensées hors agglomération sont majoritairement des collisions moto seul ou contre un engin agricole (principale cause : la vitesse excessive ou inappropriée)

La vitesse : 30 % des accidents corporels et 40 % des accidents mortels

Déjà observé en juin 2013, le nombre élevé d'accidents avec motocyclette dus à la vitesse « excessive ou inappropriée » propulse cette cause à la première place des causes retenues dans les collisions du mois (5 collisions avec responsabilité du motocycliste engagée).

A noter :

- les autres collisions deux-roues : 3 collisions VL/vélo en agglomération (2 refus de priorité VL, 1 imprudence vélo/ Château-Thierry ; Chauny ; Soissons) ; 1 collision VL/cyclo en aggro (refus de priorité VL/ Chauny) ; 1 collision mortelle ; cyclo seul ; hors aggro (alcoolémie : 2,42g/l / Jussy),
- 1 collision VL/car scolaire (Omissy) 17 lycéens non blessés (conducteur du VL en alcoolémie (1,46g/l),
- 1 collision VL/animal sur l'autoroute A4, commune d'Etrepilly (2 blessés),
- En France (métro.), 308 usagers sont décédés contre 341 en septembre 2012 soit 33 vies épargnées.

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	2	0
RD	13	2
VC	2	7

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	1	0
RD	4	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 32 Blessés dont 22 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars fixes « Contrôle Sanction Automatisé » (CSA) :

Le relevé global du mois de septembre, avec 3011 flashes radars, présente une légère hausse au regard des données du mois d'août (+6%). Contrairement aux relevés des mois précédents, le relevé des infractions du site de Coyolles (ETF situé dans le sens Paris-Soissons) n'a pas la répercussion attendue sur la tendance mensuelle (-336 flashes). La mise en service de l'équipement à Etréaupont avec un premier relevé de 606 flashes conduit à cette légère hausse sur ce mois.

☞ **La somme des relevés montre, à ce stade de l'année, une nouvelle progression du nombre des flashes radars de +10,23% à 13,12 % sur l'année n-1** (9 premiers mois 2013 : 21676 ; 9 premiers mois 2012 : 119161 soit une différence de 2515 flashes)

2013	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre
Flashes	2214	2071	2462	2161	2265	1744	2920	2828	3011
Éval. M/M-1	- 128	- 143	+ 391	-301	+104	-521	+1176	-92	+183
%	-5,5 %	-5,5 %	+19 %	-12 %	+5 %	-23 %	+67 %	-3 %	+6 %

☞ Le relevé du mois présente une hausse de +35% sur le relevé du mois de septembre 2012, mais aussi de +9 % sur celui de septembre 2011.

A noter :

Les grands excès de vitesse du mois (infractions supérieures ou égales à 50 km/h): **13 ont été mesurés dont 4 sont comptabilisés sur le site de Saint-Quentin (D1029, viaduc de Picardie) et 4 sur le nouveau ETF d'Etréaupont (N2).**

L'activité des sites par axe:

Les dysfonctionnements ou pannes des nombreux sites ont été corrigés (remplacement des cinémomètres dont la validité était expirée, pannes récurrentes sur certains sites, vandalisme,...). Le site de Saint Michel (D1043) est en cours de réparation. L'attribution du marché de maintenance à un nouveau prestataire a occasionné du retard sur les interventions attendues (réf : mail DSCR/C.A. du 25/09/2013).

La route nationale 2 :

- **Le site d'Etréaupont, avec 606 flashes, occupe la 2ème place du classement des sites qui totalisent le nombre le plus élevé d'infractions ce mois,**
- Le site de **Coyolles (sens Paris/Soissons)**, avec 970 flashes, présente un relevé en forte baisse au regard des données des 8 premiers mois 2013 (-11,7 %),
- Le site de **Laon**, avec 60 flashes contre 105 flashes en août 2013, présente un relevé équivalent à la moyenne des 7 premiers mois de l'année (moyenne : 60 flashes).

La route nationale 31 :

- Le site de **Bazoches sur Vesles**, avec 53 flashes contre 289 flashes en juillet et 241 flashes en juillet, retrouve une situation stable ce mois (moyenne des 6 premiers mois : 56 flashes),
- Le site de **Ciry-Salsogne**, avec 138 flashes contre 163 flashes en août et 131 en juillet, conserve une activité élevée (moyenne des 6 premiers mois : 91 flashes).

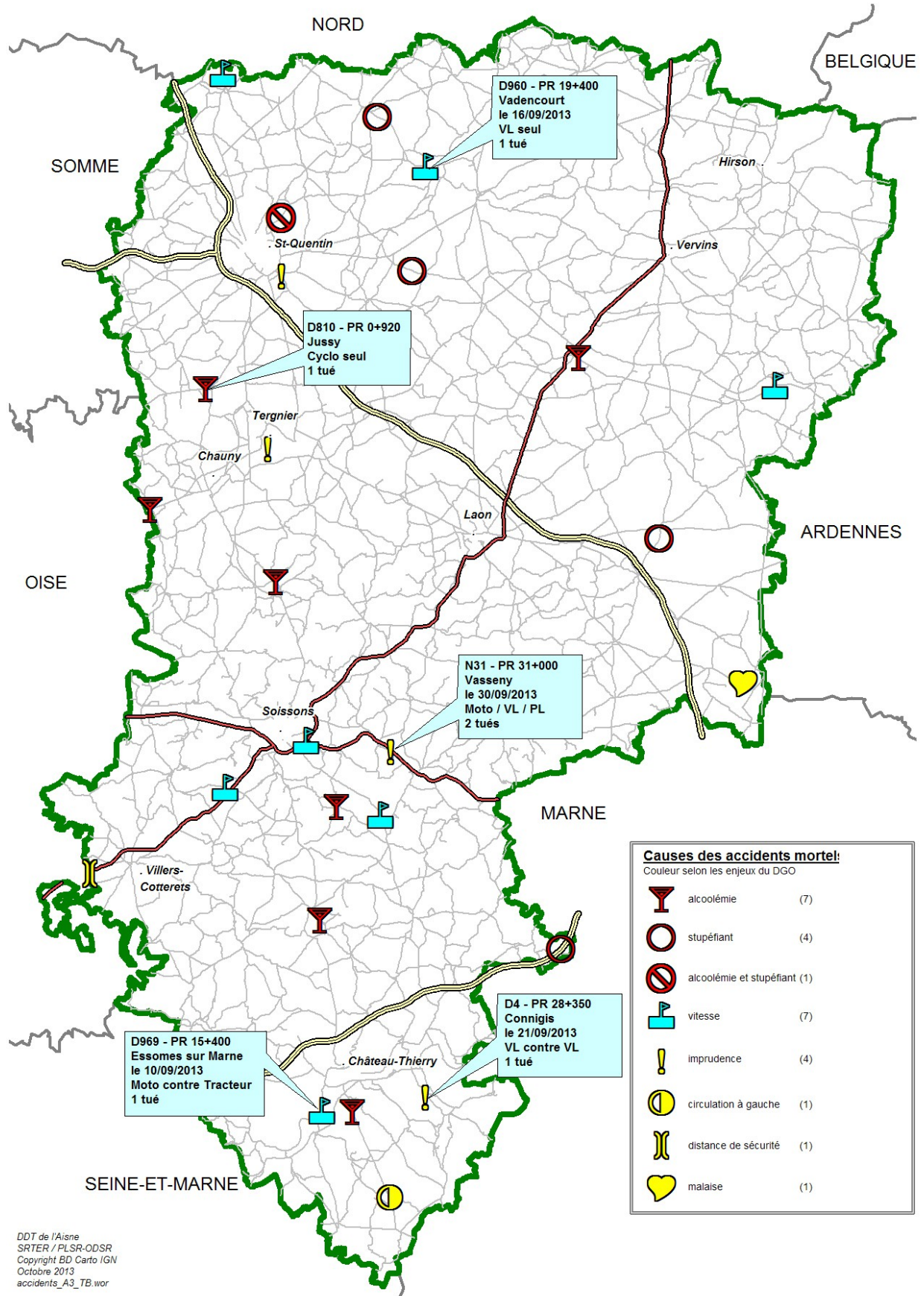
La route départementale 1044 :

- Le site de **Festieux (sens Reims/Laon)**, après 2 mois d'arrêt de l'activité (réfection de la chaussée) enregistre le nombre de flashes le plus élevé de l'année (88 flashes soit une progression de 114 % sur la moyenne des 6 premiers mois de l'année).

Site urbain:

Le site situé sur le **boulevard du Général de Gaulle à Saint-Quentin**, enregistre une nouvelle progression. Avec 96 flashes contre 82 flashes en août, le nombre de flashes relevé est le plus élevé de l'année.

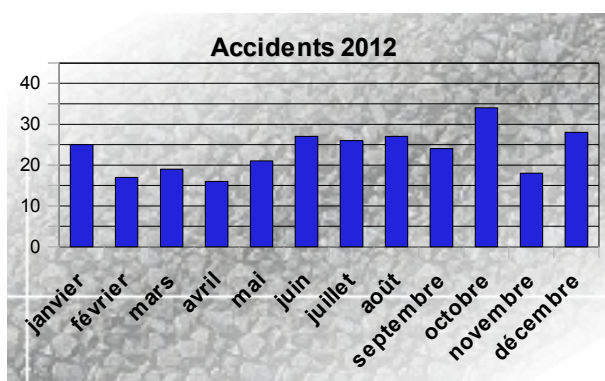
Carte des accidents mortels



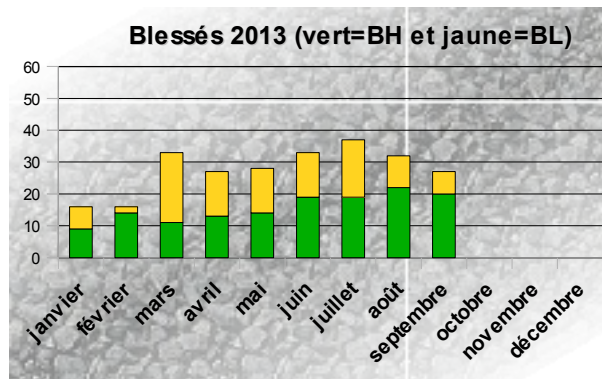
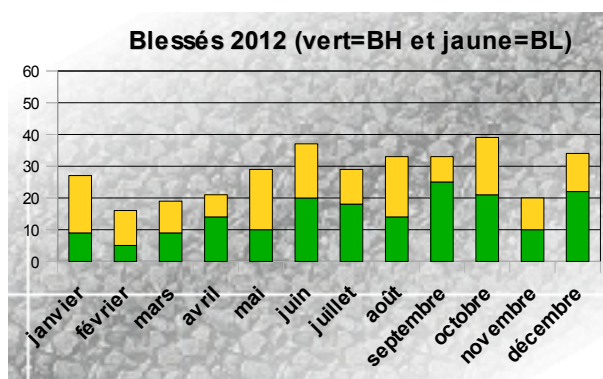
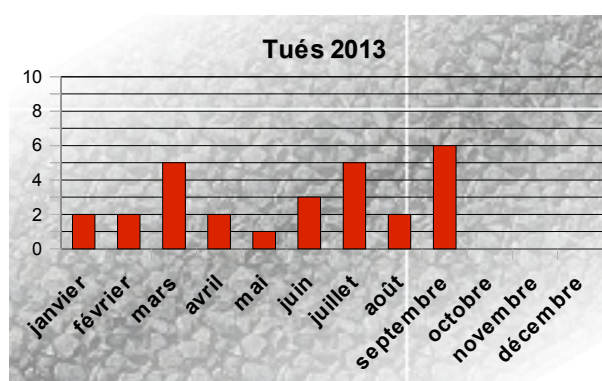
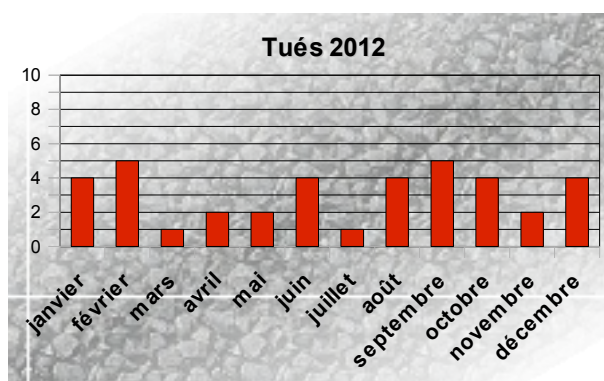
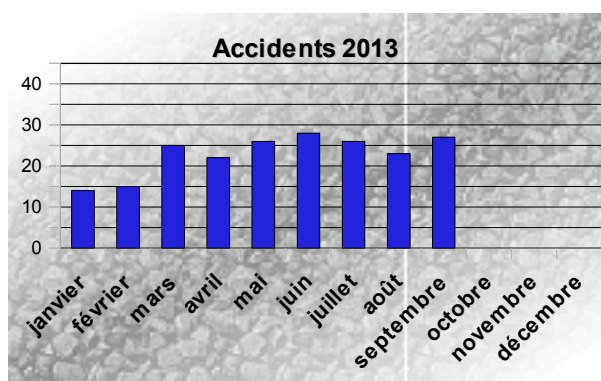
Bilan depuis le début de l'année

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	206	202	+4	+2,0%	-6,6%
Tués	28	28	0	0,0%	-12,8%
Blessés	249	244	+5	+2,0%	-6,6%

Bilans mensuels 2012



Bilans mensuels 2013



☐ Un bilan contenu

A l'issue d'un troisième trimestre aux indicateurs très contrastés de l'accidentalité routière, avec une hausse des collisions mortelles (+3 collisions mortelles), une légère baisse des accidents corporels (-1 A.C.) et un nombre égal de blessés (95 blessés sur chaque trimestre), au regard des données du 3ème trimestre de l'année n-1, les données des 9 premiers mois 2013 montrent une légère hausse des accidents corporels (+4 A.C.) et un nombre de victimes stable alors que l'on déplore une collision mortelle en plus (9 mois 2013 : 26 accidents mortels dont 2 plurimortels et un bilan de 28 tués ; 9 mois 2012 : 25 accidents mortels dont 3 plurimortels et un bilan de 28 tués).

En ce qui concerne les blessés, le nombre augmente légèrement (+2%) avec une plus importante progression des hospitalisations (+13,7%).

9 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2013	206	26	28	249	141	
2012	202	25	28	245	126	38
2011	264	33	39	333	177	49
2010	247	33	33	323	211	41
2009	241	37	40	292	194	49

Les zones de compétence :

Bien que les 2/3 des accidents corporels du mois de septembre soient recensés « hors agglomération », l'augmentation des collisions « en agglomération », au regard des données de l'année n-1 (9 mois), reste d'actualité.

Pour autant, les collisions mortelles restent très majoritairement localisées hors agglomération (à 92 %, soit 23 collisions mortelles et un bilan de 26 tués).

Cette évolution s'observe également sur les différentes zones de compétence à savoir :

- La zone Police qui enregistre une hausse de +7,6% des accidents corporels (3 tués),
- La zone Gendarmerie enregistre une légère baisse soit - 1,6% (25 tués)

Bilan par zone	Accidents corporels			Tués		
	2013	2012	%	2013	2012	%
Police	85	79	+7,6%	3	0	
Gendarmerie	121	123	-1,6%	25	27	-7,4%

Accidents et réseaux routiers :

Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des 9 premiers mois confirme la progression des collisions sur le réseau départemental en agglomération et le recul des collisions sur les routes nationales hors agglomération. Ce constat s'observe également pour les collisions mortelles

Le réseau	Les accidents corporels			Les accidents mortels		
	2013	2012	%	2013	2012	
Autoroute hors agglomération	10	10	0%	1	3	-2
Communale en agglomération	78	81	-3,7%	2	-	+2
Communale hors agglomération	4	2	+100%	-	-	-
Départemental en agglomération	31	13	+138%	4	1	+3
Départemental hors agglomération	74	78	-5,1%	16	15	+1
National en agglomération	1	1	0%	-	1	-1
Nationale hors agglomération	8	17	-53%	3	5	-2

☐ Les usagers tués

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
Cycle					1		1
Cyclo			1		1		2
moto				4	5		9
piéton				2	2		4
PL			1		1		2
Quad				1			1
VL			3	2	2	2	9
Totaux			5	9	12	2	28

Zoom sur les deux-roues motorisés

Comparés aux données de l'année n-1, les accidents corporels des deux-roues motorisés ont été moins nombreux sur les 9 premiers mois 2013 (-10%). Cette tendance baissière impacte le bilan des blessés qui enregistre une baisse de -16,6%. A contrario, le nombre des usagers deux-roues tués est multiplié par quatre pour un bilan total de 12 tués (ATB 9 mois 2012 : 70 A.C./3 tués/78 blessés - ATB 9 mois 2013 : 63 A.C./12 tués/65 blessés).

	2013	%	2012	%
Localisation des accidents corporels	Agglomération	56	Agglomération	57
Voies concernées	RD	65	VC	50
Principales collisions	VL/cyclo VL/moto moto seule	29 27 27	VL/cyclo VL/moto moto seule	36 24 19
Principales causes	- Vitesse (100% responsable) - Refus de priorité (29%responsable) - Alcool /stup (81% responsable)	27 27 26	- Imprudence (100% responsable) - Refus de priorité (22%responsable) - Alcool /stup (93% responsable)	26 26 21
Age moyen des cyclomotoristes	les 14-17 ans		Idem	
Age moyen des motocyclistes	les 45-64 ans		Idem	
Age moyen des pilotes de quad	les 25-44 ans		Idem	

Zoom alcoolémie/stupéfiants (2013) :

Les cyclomotoristes : âge moyen 28 ans. tranche horaire des collisions : 16-20h, ils se sont produites sur routes départementales et hors agglomération, principale type de collision cyclo seul.

Les motocyclistes : âge moyen 45 ans. tranche horaire des collisions : 16-20h, ils se sont produites sur routes départementales et hors agglomération, principales types de collision : moto seule et VL/moto.

Zoom sur la vitesse (2013) :

Les usagers les plus concernés sont les motocyclistes, âge moyen 36 ans. tranche horaire des collisions : 16-20h, ils se sont produites sur routes départementales et hors agglomération, principale type de collision moto seule.

Les principales collisions au cours des 9 mois :

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/VL	39	18,9	4	64
VL/piéton	38	18,4	3	43
VL seul	37	18,0	4	45

Les 4 principales causes des accidents corporels et mortels

1ère place	9 mois	accidents	%	tués	blessés	
L'imprudence	2013	43	20,9	5	49	
	2012	42	20,8	4	44	
	2013/2012	+1		+1	+5	
2ème place	8 mois	accidents	%	tués	blessés	
	Alcoolémie/stup.	2013	39	18,9	13	35
		2012	49	24,3	10	52
2013/2012		-10		+3	-17	
3ème place	8 mois	accidents	%	tués	blessés	
	Refus de priorité	2013	37	18,0	0	56
		2012	33	16,3	1	43
2013/2012		-4		-1	+13	
4ème place	8 mois	accidents	%	tués	blessés	
	vitesse	2013	35	17,0	7	42
		2012	23	11,4	5	34
2013/2012		+12		+2	+8	

Bilan de Septembre 2012 à Août 2013

Bilan: 283 Accidents corporels (dont 33 mortels) - 37 Tués - 348 Blessés

Indice de gravité = 13,1 (France=5,8)

Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité
61 soit 21,6 %	50 soit 17,7 %	46 soit 16,3 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Imprudence
16 soit 48,5 % bilan : 18 tués	7 soit 21,2 % bilan : 8 tués	3 soit 9,1 % bilan : 3 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	13	13	
Routes nationales	17	16	1
Routes départementales	121	90	31
Voiries communales	132	3	129

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	2	2	
Routes nationales	6	6	0
Routes départementales	19	15	4
Voiries communales	6	0	6

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	122 soit 43,1%	161 soit 56,9%
Accidents mortels	23 soit 69,7%	10 soit 30,3%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavaliers
Accidents corporels	317	55	74	34	22	3	1	0
Accidents mortels	30	6	10	9	6	1	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
61 soit 21,6%	60 soit 21,2%	50 soit 17,7%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre Piéton
6 soit 18,2% Bilan: 8 tués	5 soit 15,2% Bilan: 6 tués	4 soit 12,1 % Bilan: 5 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Octobre 2012	Juin 2013	Décembre 2012
34 soit 12,0 %	28 soit 9,9 %	28 soit 9,9 %

Les mois les plus mortels: Septembre 2012, mars et juillet 2013 avec 5 tués chacun.

vendredi	jeudi	mercredi
55 soit 18,4%	49 soit 17,3%	42 soit 14,8%

Le jour le plus meurtrier est le mercredi avec 12 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf pour le mercredi et le samedi de 12 à 16h.

Pour le jour le plus meurtrier:
- mercredi: de 12 à 16 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*