

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

AOUT 2013

Données de l'observatoire départemental

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	23	27	-4	-14,8%	-1,9%
Tués	2	4	-2	-50,0%	-3,3%
Blessés	31	33	-2	-6,1%	+0,6%

	Aisne	France
Indice de gravité	8,7	7,6

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%	Accidents Mortels	%
Alcoolémie/stupéfiant	6	26,1	1	50,0
Refus de priorité	5	21,7	1	50,0
Imprudence*	5	21,7		

Imprudence*: traversée irrégulière de piéton, dépassement dangereux et imprudence Moto.

Analyse du mois :

Tous les indicateurs sont au vert :

Alors que le nombre de vies perdues sur les routes axonaises est historiquement élevé au cours des mois d'août (soit une moyenne supérieure à 5 tués sur la période 2007/2010), c'est la seconde année, après la baisse mémorable de l'ensemble des indicateurs d'août 2011, qu'une baisse significative est observée sur ce mois estival (août 2011 : 16 A.C. / 2 tués / 16 blessés). S'agissant des blessés, sensiblement moins nombreux (-2 blessés), ils sont très majoritairement hospitalisés (à 71 %). Le nombre des victimes hospitalisés est le plus élevé des trois dernières années (2013 : 22 B.H. ; 2012 : 14 B.H. ; 2011 : 11 B.H.).

70 % des collisions en agglomération concernent des villes (10 000 hab et +) :

Ce mois encore, les accidents corporels se sont majoritairement produits en agglomération (à 56,5%). Les villes ont concentré près de 70 % des collisions en agglomération dont 88 % impliquent des usagers vulnérables (piétons (4) ; deux-roues motorisés (5 dont 1 motocycliste)). 100 % des collisions se sont produites contre un usager VL. Les collisions en soirée ont été les plus nombreuses (5 collisions entre 18h30 et 22h10).

Les routes nationales épargnées :

Alors que les axes prioritaires rassemblent un grand nombre d'automobilistes sur ce mois estival, aucune collision n'a été recensée sur le réseau drainant national (N2, N31). Pour sa part, le réseau autoroutier (A26) compte 2 collisions (1 collision VL/PL : assoupissement du conducteur du VL ; 1 collision VL/VL : véhicule percuté sur la bande d'arrêt d'urgence).

Les conduites addictives présentent un lourd bilan :

Sur ce dernier trimestre (de juin à août), les conduites sous l'empire d'un état alcool et/ou de stupéfiants ont un impact fort sur la mortalité routière avec 78 % des collisions mortelles (7 des 9 accidents mortels et un bilan de 8 tués). Également constatées chez les usagers motocyclistes ces infractions interpellent avec un bilan de 3 tués sur la période. Ce mois, 83 % des accidents sur ces causes se sont produits en agglomération. On notera que les 2/3 des collisions se sont produites au cours d'un week-end (du vendredi 20h au dimanche 20h dont 2 mortelles à savoir : le dimanche 11 août dans le créneau 17h - 18h).

A noter :

- En France métropolitaine, 328 usagers sont décédés contre 339 en août 2012 soit 11 vies épargnées

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	2	
RN	0	0
RD	7	3
VC	1	10

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	1	1
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 37 Blessés dont 19 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars fixes « Contrôle Sanction Automatisé » (CSA) :

Le relevé global du mois d'août, avec 2828 flashes radars, présente une légère baisse au regard des données du mois de juillet (-3%). Pour autant, le nombre de flashes reste significatif (la plus forte progression après juillet) en raison du relevé d'infractions du site de Coyolles (sens Paris-Soissons) dont les remontées restent élevées ce mois.

☞ **La somme des relevés montre, à ce stade de l'année, une progression du nombre des flashes radars de +10,23% sur l'année n-1** (8 premiers mois 2013 : 18665 ; 8 premiers mois 2012 : 16932 soit une différence de 1733 flashes)

2013	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août
Flashes	2214	2071	2462	2161	2265	1744	2920	2828
Éval. M/M-1	- 128	- 143	+ 391	-301	+104	-521	+1176	-92
%	-5,5 %	-5,5 %	+19 %	-12 %	+5 %	-23 %	+67 %	-3 %

☞ Le relevé du mois présente une hausse de +16,5% sur le relevé du mois d'août 2012, mais reste inférieur de -8,7% sur celui d'août 2011.

A noter :

Les grands excès de vitesse du mois (infractions supérieures ou égales à 50 km/h) : **9 ont été mesurés dont 7 sont comptabilisés sur les 2 sites de Saint-Quentin, à savoir : 4 sur l'ETF situé sur la D1029 (viaduc de Picardie) et 3 sur l'ETF urbain (Boulevard du Général de Gaulle).**

L'activité des sites par axe :

Ce mois encore, 3 sites ne remontent pas d'infraction (Essigny le Grand (D1), Festieux (D 1044) et Saint-Michel (D1043)). Par ailleurs, les sites de Gercy (N2) et Oulchy le château (D1) ne présentent plus de dysfonctionnement.

Les mesures correctives pour les sites qui ne remontent aucune donnée :

- Le site de **Saint Michel** : Aucun dysfonctionnement n'est signalé par le centre automatisé de constatation des infractions routières (CACIR). Le service en charge de la signalisation routière (DDT) a programmé une intervention sur les sites afin de détecter les éventuelles anomalies,
- Le site de **Essigny le Grand** : l'équipement a été dégradé, il est en cours de maintenance,
- Le site de **Festieux** : l'absence de remontée est justifiée par les nombreux travaux entrepris par le conseil général sur les chaussées de deux tronçons (traverse de Corbeny, côte de Festieux).

La route nationale 2 :

- Le site de **La Flamengrie**, avec 51 flashes, le site maintient une activité inhabituelle. Le relevé est supérieur à la moyenne annuelle de 2012 (+155%),
- Le site de **Laon**, avec 105 flashes, la tendance à la hausse observée depuis le mois de mai se poursuit. Le relevé mensuel reste supérieur à la moyenne annuelle de 2012 (+106%),
- Le site de **Coyolles (sens Paris/Soissons)**, avec 1306 flashes, conserve une forte activité (le relevé est toujours supérieur à la moyenne de 2012 (+176% / moy.2012 :473 flashes).

La route nationale 31 :

- Le site de **Bazoches sur Vesles**, avec 289 flashes (241 en juillet, 73 en juin) **présente une nouvelle hausse de +20%**. Ce relevé est supérieur à la moyenne annuelle de 2012 (+180%).
- Le site de **Ciry-Salsogne**, avec 163 flashes (131 en juillet, 49 en juin) **présente une nouvelle hausse de +24%**. Ce relevé est supérieur à la moyenne annuelle de 2012 (+56%).

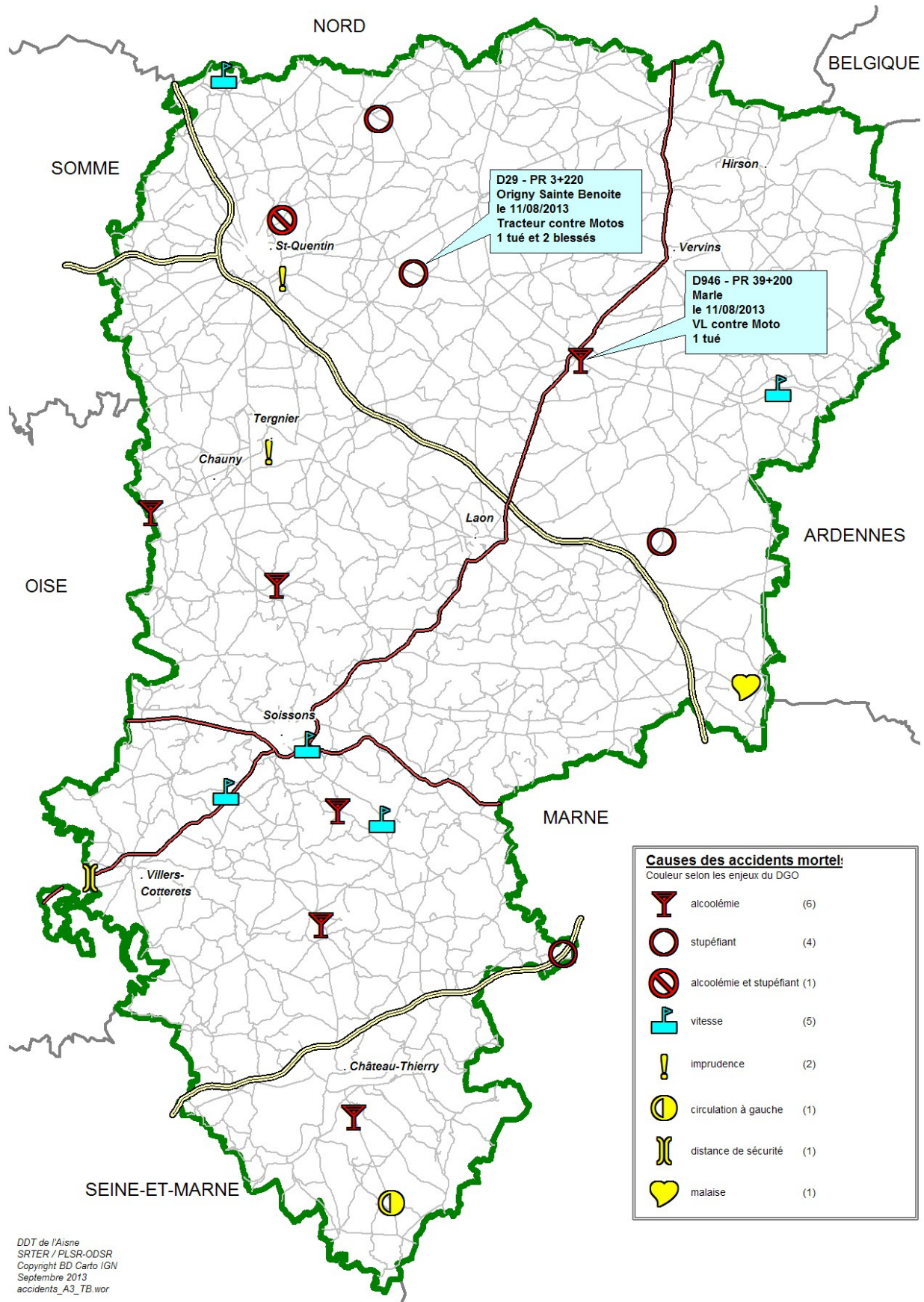
La route départementale 1029 :

- Le site de **Saint-Quentin**, avec 144 flashes (173 flashes en juillet) conserve une forte activité (le relevé est supérieur à la moyenne annuelle de 2012 (+35%))

Site urbain :

Le site situé sur le **boulevard du Général de Gaulle à Saint-Quentin**, avec 82 flashes contre 65 en juillet 2013 connaît sa plus forte progression de l'année.

Carte des accidents mortels



Causes des accidents mortels!
Couleur selon les enjeux du DGO

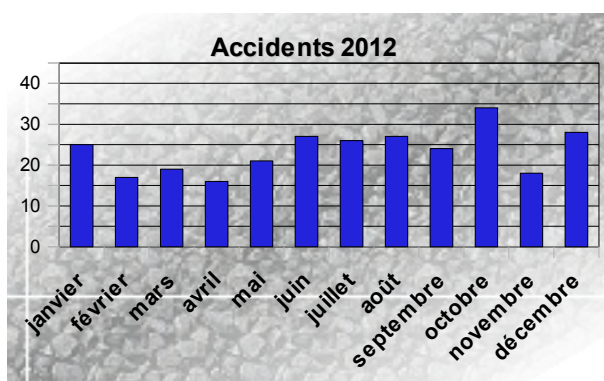
	alcoolémie	(6)
	stupéfiant	(4)
	alcoolémie et stupéfiant	(1)
	vitesse	(5)
	imprudence	(2)
	circulation à gauche	(1)
	distance de sécurité	(1)
	maaise	(1)

DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Cartho / IGN
Septembre 2013
accidents_A3_TB.wor

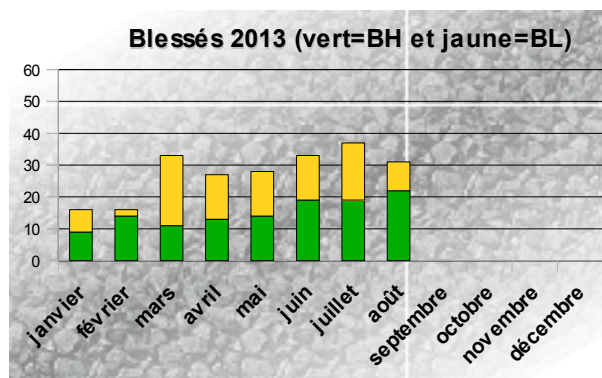
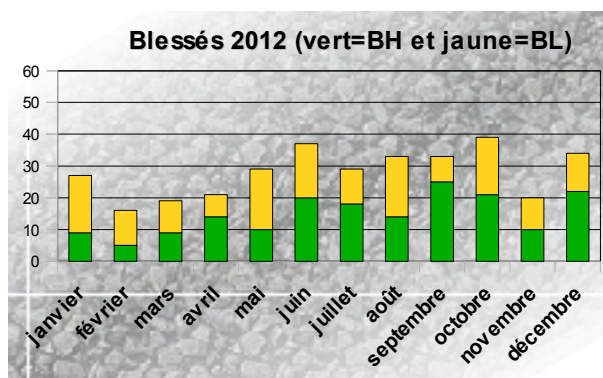
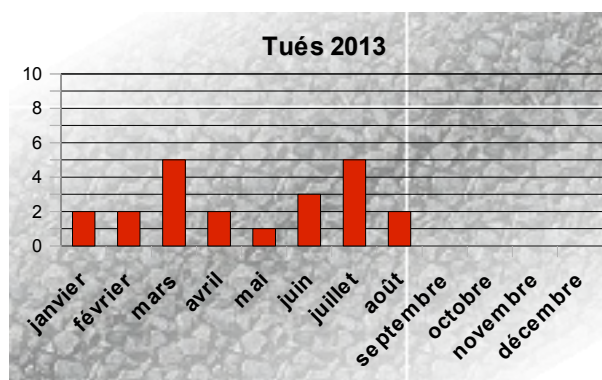
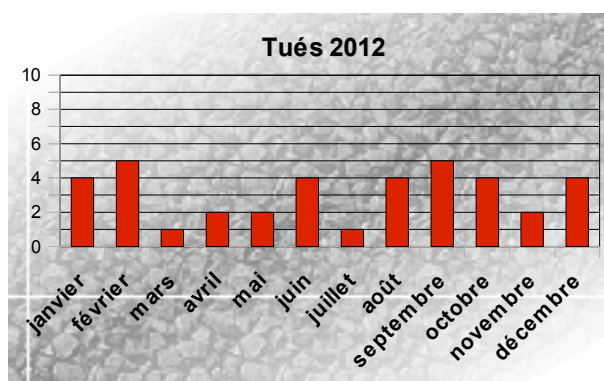
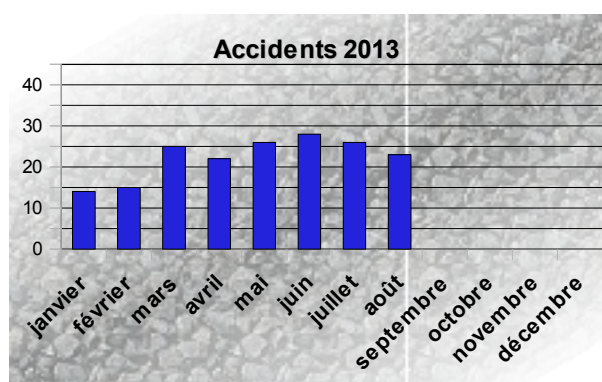
Bilan depuis le début de l'année

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	179	178	+1	+0,6%	-7,5%
Tués	22	23	-1	-4,3%	-13,5%
Blessés	221	211	+10	+4,7%	-7,3%

Bilans mensuels 2012



Bilans mensuels 2013



☐ Un bilan nuancé

Alors que les données provisoires de la mortalité routière en France métropolitaine montrent une baisse significative du nombre des tués au cours de ces 8 premiers mois de l'année (-13,3% soit 319 vies épargnées, données ONISR), la tendance baissière également observée dans le département au cours du premier semestre (15 tués contre 18 au premier semestre 2012 soit moins -16,6 %) ne s'est pas poursuivie au cours du dernier bimestre (juillet/août) avec un bilan en mi-teinte sur cette période (+4 tués en juillet et -2 tués en août). Le bilan reste toutefois positif avec 1 vie épargnée.

En ce qui concerne les autres indicateurs (accidents corporels, blessés), si le nombre des accidents corporels reste proche du bilan de l'année n-1 (+1 A.C.), le nombre des blessés augmente légèrement (+4,7%) avec une plus importante progression des hospitalisations (+22,2%).

8 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2013	179	21	22	221	121	
2012	178	22	23	211	99	38
2011	236	30	35	295	157	49
2010	212	32	32	271	182	41
2009	208	29	31	259	174	49

Les zones de compétence :

Au terme des 8 premiers mois, la progression des collisions en agglomération se poursuit. La prise en compte des indicateurs des deux mois d'été, plus impactés par les trafics de transit, n'a pas eu d'incidence sur cette progression (8 mois 2013 : 56,4 %; 8 mois 2012 : 47,2 %).

Pour autant, les collisions mortelles se sont produites très majoritairement hors agglomération (à 71,43 %, soit 15 collisions mortelles et un bilan de 16 tués).

Ce constat est également perceptible en zone Police avec une hausse de +11,4% des accidents corporels et un bilan de 3 tués (aucune victime sur la période de l'année N-1). Par ailleurs, la gendarmerie enregistre sur sa zone de compétence une légère baisse (-6,5%).

Bilan par zone	Accidents corporels			Tués		
	2013	2012	%	2013	2012	%
Police	78	70	11,4%	3	0	
Gendarmerie	101	108	6,5%	19	23	-10,5%

Accidents et réseaux routiers :

Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des 8 premiers mois confirme la progression des collisions sur les réseaux en zone agglomérée et le recul des collisions sur les voies « hors agglomération ».

Le réseau	Accidents corporels			Les accidents mortels	
	2013	2012	%	2013	2012
Autoroute hors agglomération	9	8	+12,5 %	1	2
Communale en agglomération	71	70	+1,4 %	2	-
Communale hors agglomération	2	2		-	-
Départemental en agglomération	29	13	+123 %	4	1
Départemental hors agglomération	61	71	-14%	12	15
National en agglomération	1	1		-	1
Nationale hors agglomération	6	13	-54 %	2	3

📁 Les usagers tués

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
Cycle					1		1
Cyclo					1		1
moto				4	2		6
piéton				2	2		4
PL			1		1		2
Quad				1			1
VL			3	2	2		7
Totaux			4	9	9		22
%			18%	41%	41%		100 %

Une mortalité accrue des usagers vulnérables :

Alors que la catégorie des usagers tués au cours de l'année N -1 était principalement des usagers VL (à +74 % soit 17 tués sur un bilan global de 23 tués), la situation observée au cours 8 premiers mois 2013 montre une forte représentation des usagers vulnérables (piétons, deux-roues, quad, soit 59 % des tués). Avec deux nouvelles victimes recensées au cours du mois d'août, le nombre des tués « usagers motocyclistes » peut également interpeller (6 tués contre 1 seul sur la période N-1). **De plus, la conduite sous l'empire d'un état alcoolique ou de stupéfiants a été retenue pour 4 motocyclistes.**
A noter : aucune victime dans la tranche 18-24 ans au cours des mois d'été.

📁 Les principales collisions :

Avec 4 collisions supplémentaires enregistrées au mois d'août, les collisions « VL/piéton » se maintiennent au classement. La forte progression de ce type de collision reste d'actualité au regard des données 2012 (19 collisions de ce type soit 10,7 % des accidents survenus au cours des 8 premiers mois de 2012).

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/VL	37	20,7	3	63
VL/piéton	36	20,1	3	40
VL seul	31	17,3	3	37

📁 Les 4 principales causes des accidents corporels et mortels

1ère place	8 mois	accidents	%	tués	blessés
L'imprudence	2013	40	22,3	2	46
	2012	38	21,3	3	41
	2013/2012	-2		-1	+4

2ème place	8 mois	accidents	%	tués	blessés
Alcoolémie/stup.	2013	34	19,0	12	31
	2012	44	24,7	10	45
	2013/2012	-10		+2	-14

3ème place	8 mois	accidents	%	tués	blessés
Refus de priorité	2013	31	17,3	0	50
	2012	32	18,0	1	42
	2013/2012	-1		-1	+8

4ème place	8 mois	accidents	%	tués	blessés
vitesse	2013	27	15,1	5	34
	2012	16	9,0	3	21
	2013/2012	-11		+2	-13

Bilan de Août 2012 à Juillet 2013

Bilan: 287 Accidents corporels (dont 34 mortels) - 39 Tués - 349 Blessés

Indice de gravité = 13,6 (France=5,8)

Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité
61 soit 21,3 %	48 soit 16,7 %	47 soit 16,4 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Imprudence
15 soit 44,1 % bilan : 17 tués	8 soit 23,5 % bilan : 10 tués	3 soit 8,8 % bilan : 3 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	13	13	
Routes nationales	19	18	1
Routes départementales	120	91	29
Voiries communales	135	2	133

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	6	6	0
Routes départementales	19	16	3
Voiries communales	6	0	6

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	124 soit 43,2%	163 soit 56,8%
Accidents mortels	25 soit 73,5%	9 soit 26,5%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavaliers
Accidents corporels	324	58	74	30	22	2	1	0
Accidents mortels	33	6	10	6	7	0	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
62 soit 21,6%	60 soit 20,9%	55 soit 19,2%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre Piéton
7 soit 20,6% Bilan: 9 tués	6 soit 17,6% Bilan: 8 tués	4 soit 11,8 % Bilan: 5 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Octobre 2012	Juin 2013	Décembre 2012
34 soit 11,8 %	28 soit 9,8 %	28 soit 9,8 %

Les mois les plus mortels: Septembre 2012, mars et juillet 2013 avec 5 tués chacun.

vendredi	jeudi	mercredi
55 soit 19,2%	48 soit 16,7%	43 soit 15,0%

Le jour le plus meurtrier est le mercredi avec 12 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf pour le mercredi et le samedi de 12 à 16h.

Pour le jour le plus meurtrier:
- mercredi: de 12 à 16 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*