

JUILLET 2013

Données de l'observatoire départemental

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	26	26	0	0,0%	+3%
Tués	5	1	+4	+400%	-5,7%
Blessés	37	29	+8	+27,5%	+2,6%

	Aisne	France
Indice de gravité	19,2	6,3

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%	Accidents Mortels	%	
Refus de priorité	6	23,1	alcoolémie-stupéfiants	3	75
alcoolémie-stupéfiants	6	23,1	Vitesse	1	25
Imprudence*	5	19,2			

Imprudence*: dépassement dangereux, imprudence : VL. cycle, piéton

Analyse du mois :

Un lourd bilan pour ce mois estival :

Alors qu'une baisse notable de la mortalité routière est constatée en France métropolitaine au cours de ce mois de juillet 2013, la situation observée pour cet indicateur dans le département de l'Aisne montre, à contrario, une forte progression au regard d'un bilan 2012, particulièrement favorable pour un mois estival (pour mémoire, la mortalité moyenne enregistrée au cours des 5 dernières années sur ce mois est de 4 tués, à savoir : 2011/8 tués ; 2010/2 tués ; 2009/4 tués ; 2008/5 tués). S'agissant du nombre des blessés, il connaît la plus forte progression mensuelle de l'année 2013 notamment pour les blessés hospitalisés (20 B.H.).

Les collisions en agglomération restent majoritaires :

Bien que l'intensification du trafic routier de ce mois concerne les axes de transit, les collisions sont restées majoritaires en agglomération (avec 54% des collisions) et sur voies communales (8 sur les 14 collisions en aggl.). Parmi les collisions, 78,5% impliquent des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, cyclomotoristes) dont 73 % contre un VL. La responsabilité des usagers vulnérables est engagée dans 54 % des collisions.

Conduites addictives : 75 % des collisions mortelles :

C'est le troisième mois consécutif (après mai et juin 2013) que les conduites sous l'emprise d'un état alcoolique ou de stupéfiants intègrent le classement des principales causes retenues dans les accidents corporels avec 6 collisions (dont 2 mortels en juin). Parmi les 6 collisions de ce mois de juillet, 5 se sont produites sur routes départementales (soit 83%) dont 4 hors agglomération (dont 3 mortelles et un bilan global de 4 tués et 4 blessés). Les 2 collisions en agglomération concernent des collisions « cyclo seul ». 67 % des collisions se sont produites au cours d'un week-end (du vendredi 20h au dimanche 20h dont une mortelle : le samedi 6 juillet dans le créneau 00h-04h).

A noter :

- 61,5 % des collisions se sont produites en zone Gendarmerie dont 100 % des mortelles,
- 50 % des collisions avec alcoolémie-stupéfiants concernent un deux-roues motorisé dont 1 mortelle,
- 66% des collisions avec refus de priorité se sont produites en agglomération,
- Les collisions avec deux-roues représentent 34,6 % des collisions du mois
- En France métropolitaine, 345 usagers sont décédés contre 366 en juillet 2012 soit 21 vies épargnées

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	2	
RN	0	1
RD	10	5
VC	0	8

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	4	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 33 Blessés dont 19 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars fixes « Contrôle Sanction Automatisé » (CSA) :

Bien que trois sites ne remontent aucun **relevé d'infraction (Essigny le Grand et Oulchy le Château sur la D1 et Gercy sur la N2)**, le relevé global du mois de juillet, avec 2920 flashes radars, présente une hausse très significative (+67%) essentiellement due à la situation observée sur les sites situés sur la N2 à Coyolles (+912 flashes pour les deux sites dont 854 flashes sur le seul site situé dans le sens Paris-Soissons).

Les mesures correctives pour les sites qui ne remontent aucune donnée :

- Pour les sites de **Gercy** et **Oulchy le Château** : Aucun dysfonctionnement n'est signalé par le centre automatisé de constatation des infractions routières (CACIR). Le service en charge de la signalisation routière (DDT) a programmé une intervention sur les sites afin de détecter les éventuelles anomalies,
- Le site d'**Essigny le Grand**, ce site a fait l'objet d'un signalement au centre national de traitement des infractions routières (CNT/assistance) pour dégradation. Un balisage a été demandé auprès du gestionnaire de voirie pour une intervention sur site.

☞ Bien que les relevés des derniers mois ne permettent pas d'observer une tendance haussière, **la somme des relevés montre, à ce stade de l'année, une progression du nombre des flashes radars de +9,2% sur l'année n-1** (7 premiers mois 2013 : 15837 ; 7 premiers mois 2012 : 14504 soit une différence de 1333 flashes)

	Janvier 2013	Février 2013	mars 2013	Avril 2013	Mai 2013	Juin 2013	Juillet 2013
Flashes	2214	2071	2462	2161	2265	1744	2920
Éval. M/M-1	- 128	- 143	+ 391	-301	+104	-521	+1176
%	-5,5 %	-5,5 %	+19 %	-12 %	+5 %	-23 %	+67 %

☞ Le relevé du mois présente une **hausse de +67% sur le relevé du mois de juillet 2012, mais reste inférieur de -8,3% sur celui de juillet 2011.**

A noter :

Les grands excès de vitesse du mois (infractions supérieures ou égales à 50 km/h): **10 ont été mesurés dont 7 sur 2 sites, à savoir : 4 sur celui de Saint-Quentin (D1029 viaduc de Picardie) et 3 sur le site de Bazoches sur Vesles (RN31 sens Fismes / Soissons).**

L'activité des sites par axe:

La route nationale 2 :

- Le site de **La Flamengrie**, avec 62 flashes (la hausse la plus importante depuis juillet 2011) présente une **hausse de +94 %**.
- Le site de **Laon**, avec 81 flashes, la tendance à la hausse observée depuis le mois de mai se poursuit (avril :45 ;mai :83 ;juin:104), le relevé mensuel reste supérieur à la moyenne annuelle de 2012 (+59%).
- Le site de **Coyolles (sens Paris/Soissons)**, avec 1376 flashes, connaît une hausse importante soit +163 %. Bien que largement supérieur à la moyenne de 2012 (+190% / moy.2012 :473 flashes), le relevé du mois s'inscrit dans la tendance des 5 premiers mois de l'année 2013 (moy. : 1118 flashes)

La route nationale 31 :

- Le site de **Bazoches sur Vesles**, avec 241 flashes (73 flashes en juin) **présente une hausse de +230%**. Ce relevé est supérieur à la moyenne annuelle de 2012 (+133%).

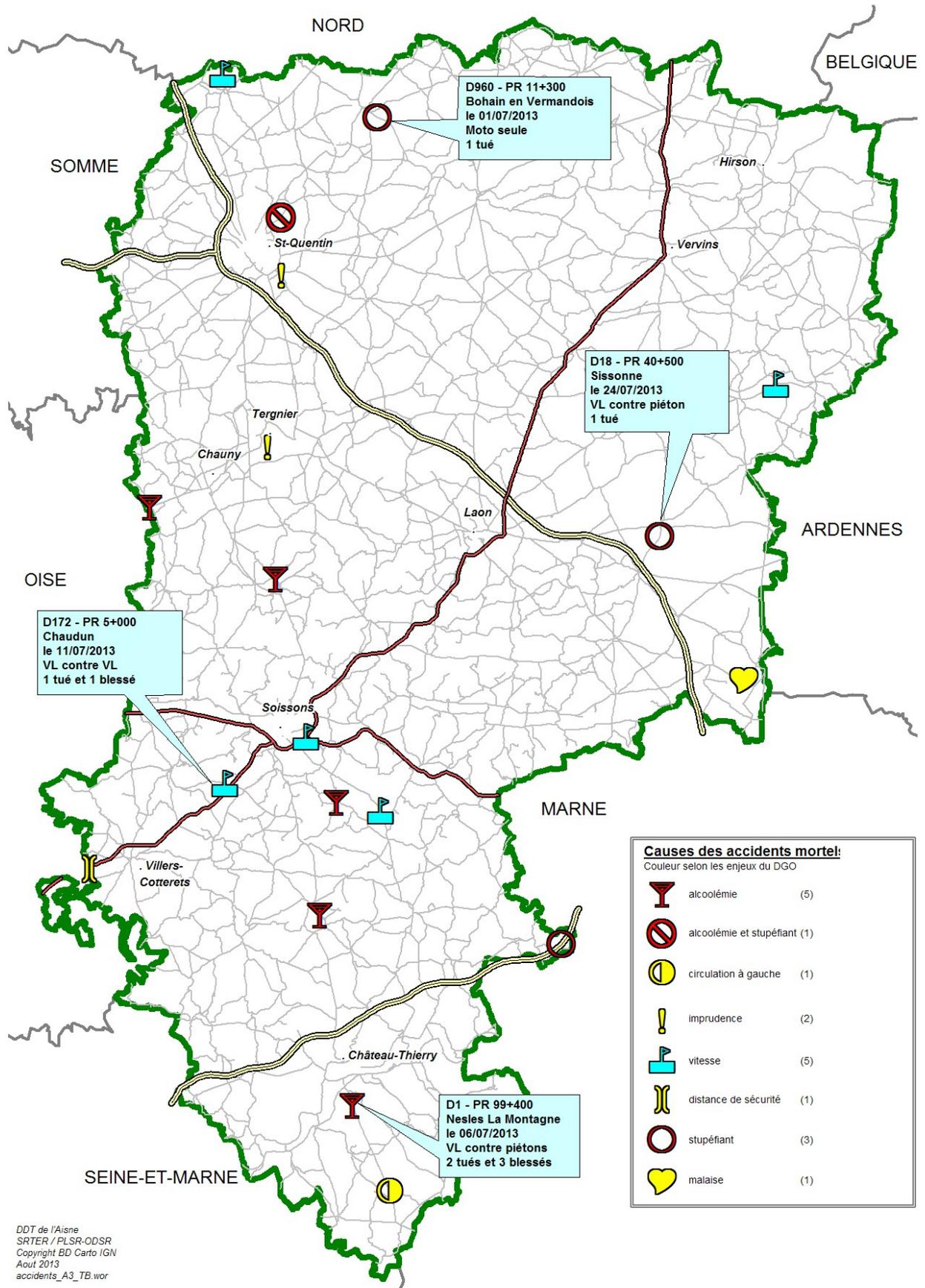
La route départementale 1029 :

- Le site de **Saint-Quentin**, avec 173 flashes (120 flashes en juin) présente une nouvelle hausse de **+44%**. **La progression est régulière depuis février 2013 (61 flashes).**

La route départementale 1044 :

- Le site de **Festieux**, les faibles remontées (2 flashes) sont justifiées par l'absence de trafic sur cet axe en raison des travaux entrepris par le conseil général sur les chaussées de deux tronçons (traverse de Corbeny, côte de Festieux).

Carte des accidents mortels

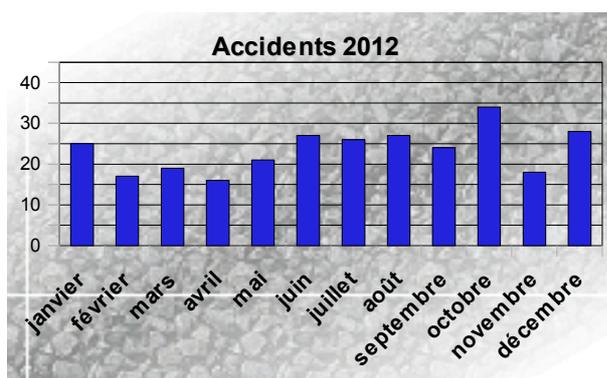


DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Cartho / IGN
Aout 2013
accidents_A3_TB.wor

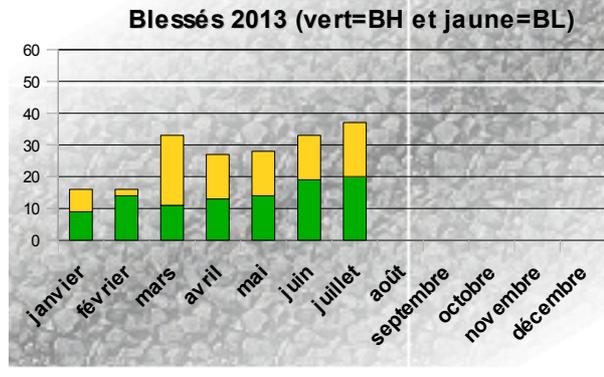
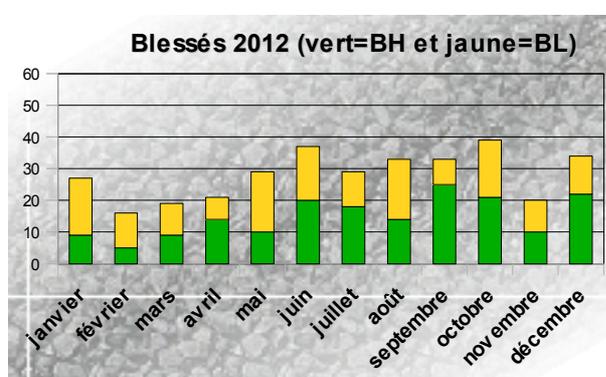
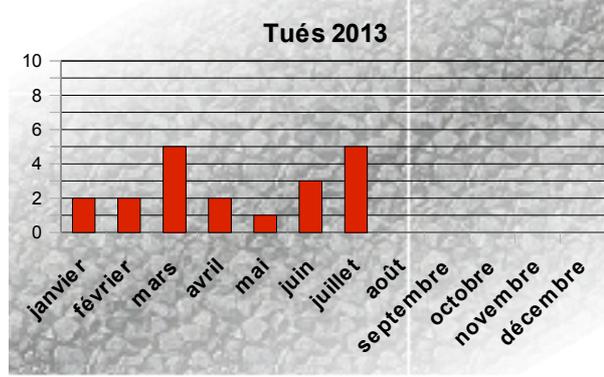
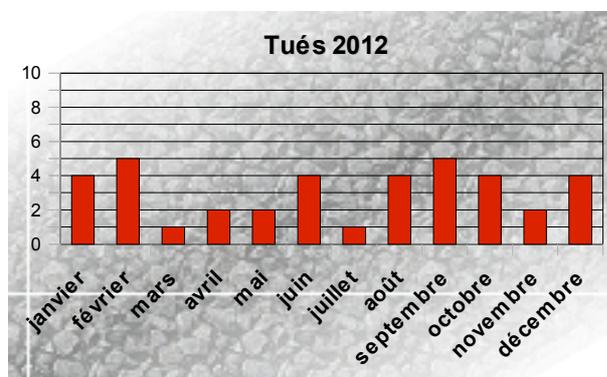
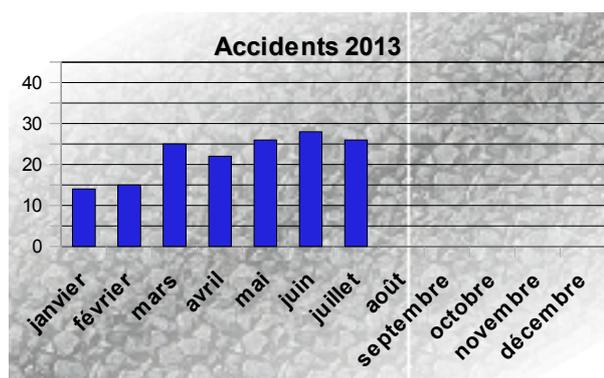
Bilan depuis le début de l'année

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	156	151	+5	+3,3%	-7,5%
Tués	20	19	+1	+5,3%	-13,5%
Blessés	190	179	+11	+6,1%	-7,3%

Bilans mensuels 2012



Bilans mensuels 2013



❏ La totalité des indicateurs au rouge

A ce stade de l'année, la totalité des données départementales de l'incivilité routière ne s'inscrivent plus dans la tendance nationale dont la totalité des indicateurs est au vert. Alors que le bilan du premier semestre présentait une situation contenue, avec une baisse notable de la mortalité routière (15 tués contre 18 au premier semestre 2012, soit une baisse de -16,7%), le bilan mensuel du mois de juillet, avec une forte progression des collisions mortelles dont 1 plurimortelle (juillet 2013 : 4 A.M. /5 tués ; juillet 2012 : 1 A.M. /1 tué), modifie le bilan de cette période (7 mois 2013) qui compte désormais le même d'accident mortel et un nombre de victimes qui augmente (+1 tué)

7 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2013	156	19	20	190	100	
2012	151	19	19	178	85	38
2011	220	28	33	279	146	49
2010	185	27	27	209	138	41
2009	173	24	25	213	145	49

Les zones de compétence :

Au cours de ces 7 premiers mois, la progression des collisions en agglomération se confirme malgré la prise en compte des indicateurs du mois de juillet, mois plus estival (7 mois 2013 : 57 %; 7 mois 2012 : 45 %). Pour autant, la grande majorité des collisions mortelles se sont produites hors agglomération (Les A.C. : en agglomération : 57 % des accidents et un bilan de 5 tués, hors agglomération : 43% et 15 tués). Cette progression est également remarquée en zone Police avec une hausse de 20% des accidents corporels et un bilan de 3 tués (aucune victime n'était à déplorer en zone de compétence Police sur cette période en 2012). Une tendance baissière se poursuit en zone gendarmerie (-10,2%).

Bilan par zone	Accidents corporels			Tués		
	2013	2012	%	2013	2012	%
Police	70	58	+20,6%	3	0	
Gendarmerie	86	93	-10,2%	17	19	-10,5%

Le classement des principales causes des 7 premiers mois de 2013 :

cause	%	Agglo %	Hors agglo %	Usag. les + impliqué après les VL	Usagers tués	Principales collisions
Imprudence 35	22,4	85,7	14,3	Piétons: 29,8%	piéton:1 quad:1 Total de 2 tués	VL/piéton:48,6%
alcoolémie/stup 28	17,9	57,1	42,9	Piéton: 20% moto: 13,6 % cyclo : 9 %	Cyclo : 1 moto : 3 piéton : 3 Vélo : 1 VL : 2 Total de 10 tués	VL seul: 32,1% VL/piéton: 17,9% VL/moto: 14,3%
Refus de priorité 26	16,7	61,5	38,5	Cyclo: 9,2% moto: 7,8% vélo: 6,5%		VL/VL: 42,3% VL/2R: 38,5% VL/moto: 19,2
Vitesse 23	14,7	21,7	78,3	Moto: 26,4%	VL cond.:4 moto:1 Total de 5 tués	VL seul: 40,5% VL/VL: 21,6% moto seule: 10,8%

Accidents et réseaux routiers :

Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des 7 premiers mois montre la progression des collisions en zone agglomérée sur voies communales et départementales et le recul des collisions sur routes nationales et départementales « hors agglomération ».

Le réseau	Accidents corporels			Les mortels		
	2013	2012	%	2013	2012	%
Autoroute hors agglomération	7	6		1	1	-
Communale en agglomération	61	56	+8,9 %	2	-	
Communale hors agglomération	1	2		-	-	
Départementale en agglomération	26	12	+116,6 %	3	1	+200 %
Départementale hors agglomération	54	63	-14 %	11	13	-15 %
National en agglomération	2	1		-	1	
Nationale hors agglomération	5	11	-54 %	2	3	-33,3 %

❑ Les usagers tués :

Au cours de cette période, les **usagers vulnérables décédés sont nombreux soit 50 % des tués (piétons (4 tués), deux-roues (6 tués))**. Le nombre des victimes usagers motocyclistes peut également interpeller (4 tués contre 1 seul sur cette même période en 2012).

A noter également : Alors qu'ils représentent 21% des tués sur les routes en France en 2011, **les 18-24 ans** représentent dans le département **20 % des tués** sur cette période (sur les 4 victimes, 3 sont des conducteurs VL de 18, 19 et 21 ans). Deux ont pour cause identifiée la vitesse « excessive ou inappropriée » (les conducteurs étaient en permis probatoire) et pour le troisième la conduite sous l'emprise de produits stupéfiants.

❑ Surreprésentation des piétons :

La multiplication des collisions avec usagers vulnérables (54% des collisions), notamment en agglomération, et la sensible baisse des collisions VL seul et VL/VL, propulse les collisions VL/piéton à la première place des types de collision. Ce type de collision progresse de 119 % au regard des données 2013 (15 collisions de ce type soit 9,9 % des accidents survenus au cours des 7 premiers mois de 2012).

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/piéton	33	21,2	3	37
VL/VL	32	20,5	3	54
VL seul	29	18,6	3	35

❑ Alcoolémie/stupéfiants et vitesse responsables dans 73,6 % des collisions mortelles

Alors qu'ils représentent ensemble 32,6% des causes retenues dans les accidents corporels au cours de ce 7 premiers mois, les conduites addictives et la vitesse excessive ou inappropriée sont à l'origine d'une grande majorité des collisions mortelles (14 des 19 collisions mortelles et un bilan de 15 tués / 10 pour alcoolémie et/ou alcoolémie/stupéfiants et 5 pour vitesse).

A noter : Sur la période 2012, le bilan était de 10 collisions mortelles pour un bilan de 10 tués dont 9 pour alcoolémie et/ou alcoolémie/stupéfiants et 1 pour vitesse excessive ou inappropriée.

Zoom alcool-stupéfiants dans les accidents corporels (28 A.C.) :

- Les collisions se sont produites le plus souvent :
- un dimanche, un samedi et un vendredi à 21,43 % (ex aequo pour les trois jours),
- Les mois : juin (7), juillet (6) et mai (6) soit 68 % des A.C. sur cette cause,
- Les créneaux horaires les plus accidentogènes :
 - le dimanche : 04h-08h et 16h-20h (dont 1 mortel)
 - le samedi : 00h-04h et 20h-00h
 - le vendredi : 16h-20h et 20h-00h

Zoom vitesse excessive ou inappropriée (23 A.C.) :

- Les collisions se sont produites le plus souvent **un vendredi à 30,4%**, un jeudi et un mardi à 17,4% ex aequo,
- Le mois : juin (7), les créneaux horaires les plus accidentogènes :
 - le vendredi : 12h-16h et 16h-20h / (2 mortelles entre 16h-20h)
 - le jeudi et le mardi : 16h-20h

A noter :

Le jour le plus accidentogène au cours de cette période :

le vendredi avec 21,8% des collisions, les créneaux horaires les plus impactés sur ce jour : 16h00 – 20h00 (29,4%) ; 12h00 – 16h00 (26,5 %)

Bilan de juillet 2012 à juin 2013

Bilan: 287 Accidents corporels (dont 31 mortels) - 35 Tués - 341 Blessés
Indice de gravité = 12,2 (France= 5,8)

Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité
61 soit 21,3 %	51 soit 17,8 %	44 soit 15,3 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Circulation à gauche
13 soit 41,9 % bilan : 14 tués	7 soit 22,6 % bilan : 9 tués	3 soit 9,7 % bilan : 3 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	12	12	
Routes nationales	21	20	1
Routes départementales	117	90	27
Voiries communales	137	3	134

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	6	6	0
Routes départementales	16	13	3
Voiries communales	6	0	6

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	125 soit 43,6%	162 soit 56,4%
Accidents mortels	22 soit 71,0%	9 soit 29,0%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavaliers
Accidents corporels	317	56	68	38	22	3	1	0
Accidents mortels	34	5	4	3	10	0	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
58 soit 20,2%	58 soit 20,2%	56 soit 19,5%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	Moto seule
8 soit 25,8% Bilan: 10 tués	5 soit 16,1% Bilan: 7 tués	3 soit 9,7 % Bilan: 3 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels

Octobre 2012	Juin 2013	Decembre 2012
34 soit 11,8 %	28 soit 9,8 %	28 soit 9,8 %

Les mois les plus mortels: Septembre 2012 et mars 2013 avec 5 tués chacun.

vendredi	jeudi	mercredi
52 soit 18,1%	44 soit 15,3%	44 soit 14,7%

Le jour le plus meurtrier est le mercredi avec 10 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf pour le mercredi et le samedi de 12 à 16h.

Pour le jour le plus meurtrier:
- mercredi: de 12 à 16 heures

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvenile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*