

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

JUIN 2013

Données de l'observatoire départemental

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	28	27	+1	+3,7%	-4,6%
Tués	3	4	-1	-25,0%	-10,8%
Blessés	33	37	-4	-10,8%	-4,8%

	Aisne	France
Indice de gravité	10,7	5,4

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%		Accidents Mortels	%
Vitesse	8	28,6	Alcoolémie	2	66,7
Imprudence*	6	21,4	Vitesse	1	33,3
Alcoolémie	6	21,4			

Imprudence*: traversée irrégulière de piéton, perte de contrôle et imprudence VL.

Analyse du mois :

Un bilan stable :

Trop souvent, le mois de juin connaît une forte accidentalité (moy. 2007/2011: 33 A.C.). Une amélioration est toutefois observée depuis juin 2012 avec une baisse sensible du nombre des collisions (< à 30 collisions). La mortalité routière reste toutefois élevée avec un bilan comparable à juin 2011 (3 accidents mortels et un bilan de 3 tués). S'agissant des blessés, la baisse est historique (-17,5% sur la moyenne des 5 dernières années). A contrario, le nombre des blessés hospitalisés reste élevé et identique au bilan de juin 2012 (20 B.H.).

Les collisions en agglomération toujours nombreuses :

17 collisions, soit 60,7% des collisions du mois, se sont produites en agglomération dont 10 sur voies communales (19 collisions étaient recensées en mai). Parmi ces collisions, 64,7% sont des collisions VL / usagers vulnérables (piétons, deux-roues). Les collisions avec piétons (3 VL/piétons) concernent les tranches d'âges les plus souvent exposées (les 0-13 ans et + 65 ans). Les collisions avec motocyclettes (3 VL/moto dont 1 mortelle) ont toutes pour cause retenue : l'alcoolémie (2 du cond. VL , 1 du pilote).

La présence remarquable des deux-roues motorisés :

Sur l'ensemble des collisions du mois, 11 concernent un deux-roues motorisé soit 39,3% des collisions. Les collisions avec motocyclettes sont les plus nombreuses (7 collisions: 3 VL/moto, 4 moto seule). La totalité des collisions « moto seule » ont pour cause retenue une vitesse excessive et 75 % des chutes se sont produites hors agglomération dont 1 mortelle. Sur les 4 collisions avec cyclomoteurs (3 contre un VL, 1 cyclo seul), 3/4 se sont produites en agglomération et la responsabilité du 2 roues est engagée (pour alcoolémie (1 cyclo seul) ou refus de priorité (2 VL/cyclo)).

A noter :

- 72 % des collisions hors aggl. se sont produites à partir de la mi-juin (8 des 11 du mois H.A.),
- Les collisions avec alcoolémie se sont produites entre 19h40 et 01h40 et à 50 % au cours d'un W-E,
- 5 des 6 collisions avec alcoolémie impliquent un deux-roues dont 2 mortelles (VI/moto - vélo seul),
- En France métropolitaine 287 personnes sont décédées contre 322 en juin 2011 soit 35 vies épargnées.

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	1	1
RD	9	6
VC	0	10

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	1	0
RD	0	2
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 28 Blessés dont 14 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars fixes « Contrôle Sanction Automatisé » (CSA) :

Bien que deux sites présentent **aucun relevé d'infraction (Essigny le Grand (D1) et Gercy (N2))**, le relevé global du mois de juin, avec 1744 flashes radars, montre une baisse très significative (-23%) essentiellement due à la situation observée sur les sites situés sur la N2 à Coyolles (-468 flashes pour les deux sites).

Les mesures correctives pour les sites qui ne remontent aucune donnée :

- Le site de **Gercy** : Aucun dysfonctionnement n'est signalé par le centre automatisé de constatation des infractions routières (CACIR). Toutefois, des chantiers de fauchage sont programmés (masque formé par la végétation).
- Le site d'**Essigny le Grand**, ce site a fait l'objet d'un signalement au centre national de traitement des infractions routières (CNT/assistance) le 7 mai pour dégradation. La situation n'a pas évoluée.

☞ **En raison de la forte baisse du relevé du mois de juin, la situation générale à ce stade de l'année (les 6 premiers mois), montre une progression moins marquée du nombre des flashes radars de +9,1%** (6 premiers mois 2013 : 12917 ; 6 premiers mois 2012 : 11835 soit une différence de 1082 flashes)

	Janvier 2013	Février 2013	mars 2013	Avril 2013	Mai 2013	Jun 2013
Flashes	2214	2071	2462	2161	2265	1744
Éval. M/M-1	- 128	- 143	+ 391	-301	+104	-521
%	-5,5 %	-5,5 %	+19 %	-12 %	+5 %	-23

☞ Le relevé du mois présente une baisse **de -25% sur le relevé du mois de juin 2012 et de -31% sur celui de juin 2011.**

A noter :

Les grands excès de vitesse du mois (infractions supérieures ou égales à 50 km/h): **10 ont été mesurés dont 8 sur 2 sites, à savoir : 4 sur le site de Leuilly Sous Coucy (D1) et 4 sur celui de Saint-Quentin (D1029 viaduc de Picardie).**

L'activité des sites par axe:

La route nationale 2 :

- Le site de **Froidmont-Cohartille**, avec 41 flashes (la hausse la plus importante depuis oct.2012) présente une hausse de 70 %.
- Le site de **Laon**, avec 104 flashes (83 flashes en mai et 45 en avril) **présente une nouvelle hausse de +25%**. Ce relevé est très largement **supérieur à la moyenne annuelle de 2012 (+104%)**.

La route nationale 31 :

- Le site de **Ciry-Salsogne**, avec 49 flashes (153 flashes en mai) **présente une baisse de -68%**. Ce relevé est inférieur **à la moyenne annuelle de 2012 (-52%)**.

La route départementale 1 :

- Le site de **Mennessis**, avec 118 flashes (113 flashes en mai et 104 en avril) présente une nouvelle hausse de **+4,4%**. **La progression est régulière depuis février 2013 (79 flashes)**.

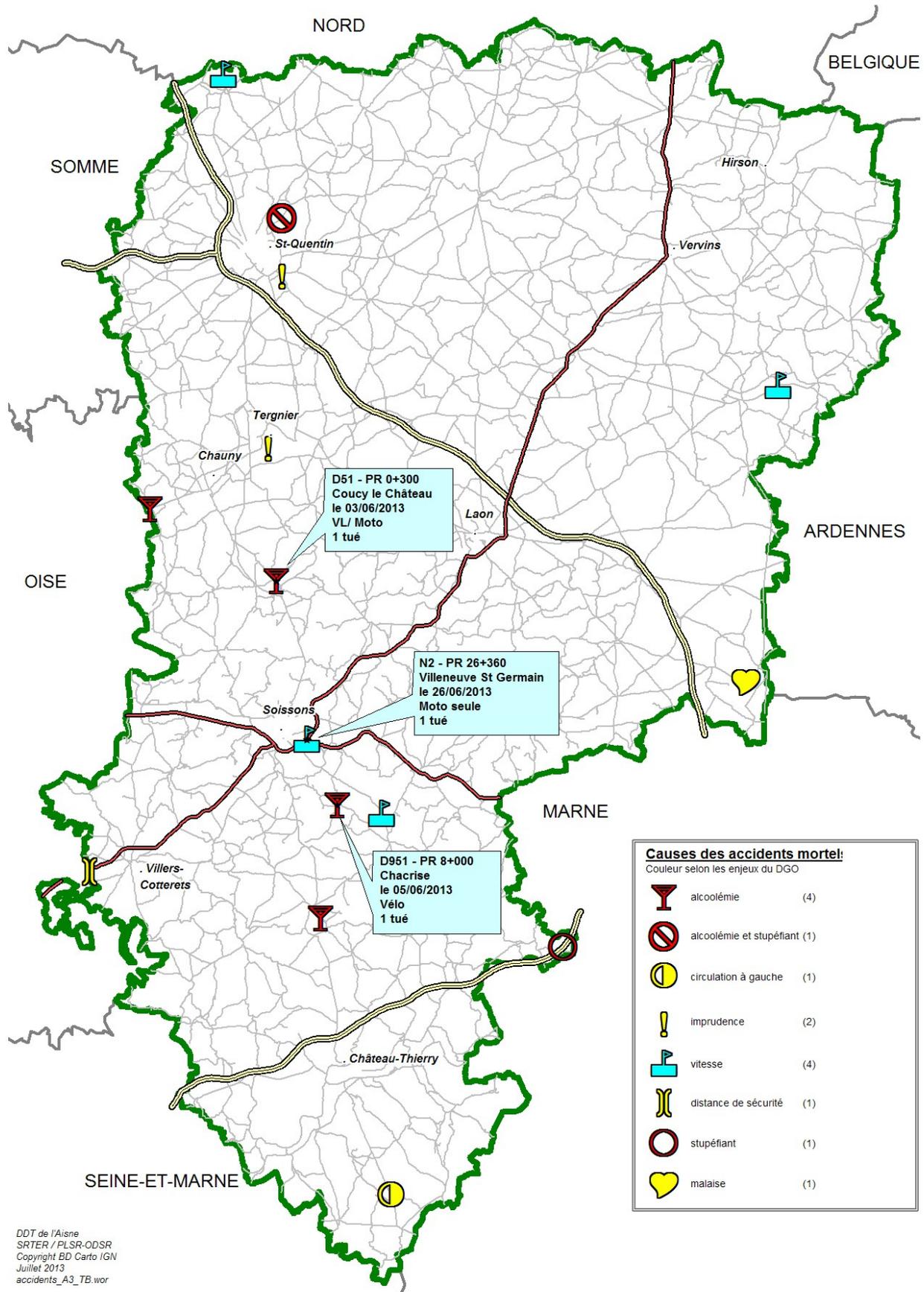
La route départementale 1029 :

- Le site de **Saint-Quentin**, avec 120 flashes (112 flashes en mai) présente une nouvelle hausse de **+7,1%**. **La progression est régulière depuis février 2013 (61 flashes)**

Site urbain:

Le site situé sur le **boulevard du Général de Gaulle à Saint-Quentin**, avec 72 flashes contre 79 en mai 2013, **connait la légère baisse tout en présentant un relevé supérieur à la moy. 2012 (+5,8%)**.

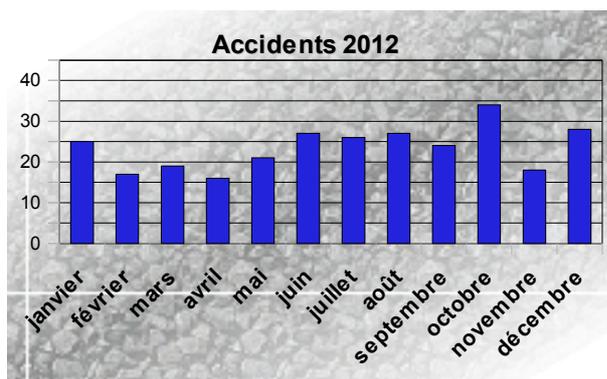
Carte des accidents mortels



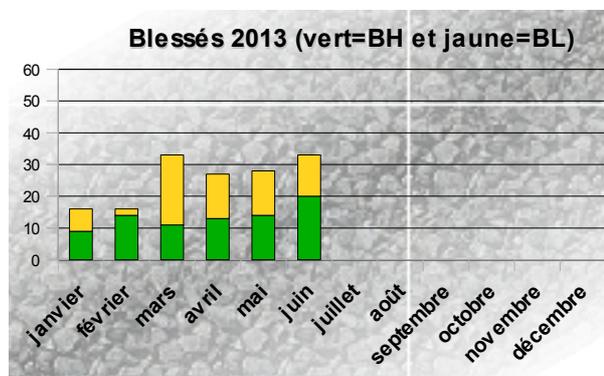
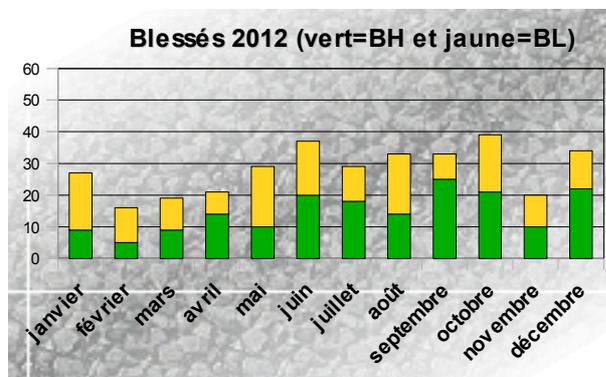
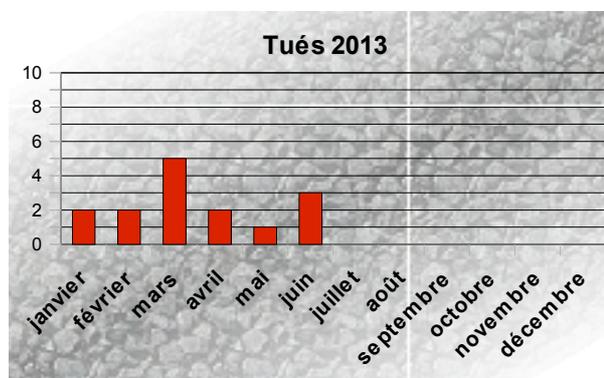
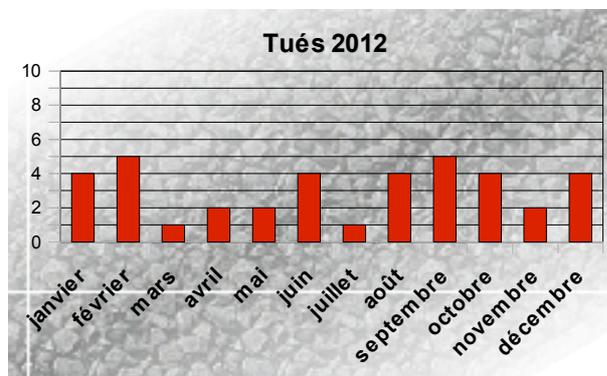
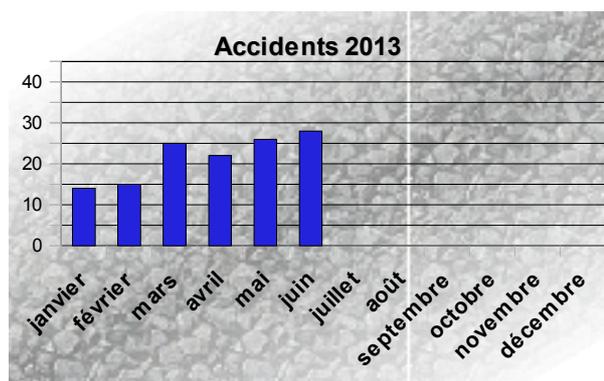
Bilan depuis le début de l'année

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	130	125	+5	+4,0%	-9,5%
Tués	15	18	-3	-16,7%	-15,1%
Blessés	153	149	+4	+2,7%	-9,1%

Bilans mensuels 2012



Bilans mensuels 2013



A mi-parcours, une situation fragile

L'évolution de l'incivilité routière à mi-parcours (fin du premier semestre) constitue un point d'étape important. Toutefois, l'observation des ATB des 5 dernières années invite, à juste titre, à rester prudent sur l'embellie des différents indicateurs. Très souvent, les bilans annuels contrastent avec les bilans intermédiaires (les années 2009 et de 2011 présentent des bilans différents à l'année 2010).

1er semestre	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2013	130	15	15	153	81	
2012	125	18	18	149	67	38
2011	188	23	25	233	126	49
2010	167	25	25	209	138	41
2009	145	21	21	179	116	49

Alors que le premier bimestre de l'année, aux conditions climatiques très hivernales, connaissait des indicateurs favorables à la sécurité routière (-31% des A.C., -55,6% des tués (-5 tués) et -23,3% des blessés), les autres mois du semestre (de mars à juin 2013) n'ont pas permis de conforter ces bons résultats (+21,6% des A.C., +22,2% des tués (+2 tués), +14,1% des blessés et +9,4% des blessés hospitalisés).

Les zones de compétence :

Au cours de ce premier semestre 2013, le nombre des accidents corporels a donc progressé. Contrairement au 1er semestre 2011, ils se sont produits majoritairement en agglomération. Pour autant, les 2/3 des collisions mortelles se sont produites hors agglomération (Les A.C. : en agglomération : 57,7% et 5 tués, hors agglomération 42,3% et 10 tués). Cette progression est remarquée en zone Police avec une hausse de 27 % des accidents corporels et un bilan de 3 tués (aucune victime n'était à déplorer en zone de compétence Police au 1er semestre 2011). Une tendance baissière se perçoit en zone gendarmerie (-10,2%).

Bilan par zone	Accidents corporels			Tués		
	2013	2012	%	2013	2012	%
Police	60	47	+27%	3	0	
Gendarmerie	70	78	-10,2%	12	18	-33,3%

Accidents et réseaux routiers :

Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des premiers semestres 2013/2012 montre la progression des collisions en zone agglomérée sur voies communales et départementales.

Le réseau	Accidents corporels			Les mortels		
	2013	2012	%	2013	2012	%
Autoroute hors agglomération	5	5	-	1	1	-
Communale en agglomération	53	47	+12,7	2	-	
Communale hors agglomération	1	1	-	-	-	
Départemental en agglomération	21	9	+133,3	3	1	+200
Départemental hors agglomération	44	54	-18,5	7	12	-41,6
National en agglomération	1	1	-	-	1	
Nationale hors agglomération	5	8	-37,5	2	3	-33,3

☐ Les usagers tués par âge au cours de ce semestre

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total	6 mois 2012
moto				2	1		3	1
quad				1			1	
Cyclo					1		1	1
vélo					1		1	
piéton					1		1	3
VL			3	1	2		6	12
PL			1		1		2	1
Totaux			4	4	7		15	18
%			26,7%	26,7%	46,6%	%	100 %	100 %

Au cours de ce premier semestre 2013, les collisions mortelles avec usagers VL ont été moins nombreuses ainsi que la mortalité des usagers piétons (1 seul tué contre 3 au 1^{er} semestre 2012). Le nombre des victimes usagers motocyclistes peut également interpeller (3 tués).

Alors qu'ils représentent 21% des tués sur les routes en France en 2011, les 18-24 ans représentent dans le département 26,7 % des tués sur ce premier semestre.

☞ **On notera que les trois collisions mortelles avec décès des jeunes conducteurs (de 18, 19 et 21 ans) ont pour cause identifiée dans deux cas la vitesse excessive ou inappropriée (les conducteurs étaient en permis probatoire) et pour le troisième la conduite sous l'emprise de produits stupéfiants.**

☐ Surreprésentation des piétons :

La multiplication des collisions avec usagers vulnérables (53% des collisions), notamment en agglomération, et la sensible baisse des collisions VL seul et VL/VL, propulse les collisions VL/piéton à la première place des types de collision. Bien que le nombre des collisions VL/piéton soient en hausse au regard des données 2012 (13 collisions VL/piéton soit 10,4% des collisions et un lourd bilan : 3 tués), le nombre des collisions de ce type, recensé ce semestre, est assez proche du bilan arrêté au 1^{er} semestre 2011 (29 A.C. VL/piéton)

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/piéton	28	21,5	0	31
VL/VL	26	20,0	2	41
VL seul	25	19,2	3	31

☐ Alcool et vitesse responsables des 2/3 des collisions mortelles

Alors qu'ils représentent ensemble 32,3% des causes retenues dans les accidents corporels au cours de ce semestre, derrière l'imprudence (23,1%) les conduites addictives (16,2%) et la vitesse excessive ou inappropriée (16,2%) sont à l'origine d'une grande majorité des collisions mortelles (10 des 15 collisions mortelles et un bilan de 10 tués soit 6 pour alcoolémie et/ou alcoolémie/stupéfiants et 4 pour vitesse). A noter : Sur la période 2012, le bilan était de 9 collisions mortelles pour un bilan de 9 tués dont 8 pour alcoolémie et/ou alcoolémie/stupéfiants et 1 pour vitesse excessive ou inappropriée.

Zoom alcool-stupéfiants dans les accidents corporels (21 A.C.) :

- Les collisions se sont produites le plus souvent :
- un dimanche à 23,81%, un vendredi à 23,81% ex aequo, un samedi à 19,05%,
- Les mois : mai (6), juin (6) soit 57 % des A.C. sur cette cause,
- Les créneaux horaires les plus accidentogènes :
 - le dimanche: 04h-08h / (1 mortelle entre 16h-20h)
 - le vendredi : 16h-20h.

Zoom vitesse excessive ou inappropriée (21 A.C.) :

- Les collisions se sont produites le plus souvent un vendredi à 28,5%, un jeudi à 19,5%, un mardi à 19,5% ex aequo,
- Le mois : juin (8), les créneaux horaires les plus accidentogènes :
 - le vendredi : 12h-16h et 16h-20h / (2 mortelles entre 16h-20h)
 - le jeudi et le mardi : 16h-20h

A noter :

Le jour le plus accidentogène au cours de ce semestre :

le vendredi avec 22,3% des collisions, les créneaux horaires les plus impactés sur ce jour : 16h00 – 20h00 (31%) ; 12h00 – 16h00 (27,6 %)

Bilan de Juin 2012 à Mai 2013

Bilan: 286 Accidents corporels (dont 32 mortels) - 36 Tués - 345 Blessés

Indice de gravité = 12,6 (France= 5,9)

Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité
61 soit 21,3 %	50 soit 17,5 %	44 soit 15,4 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Circulation à gauche
12 soit 37,5 % bilan : 13 tués	6 soit 18,8 % bilan : 8 tués	6 soit 18,8 % bilan : 6 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	12	11	
Routes nationales	23	22	1
Routes départementales	114	92	22
Voiries communales	138	3	135

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	8	7	1
Routes départementales	15	14	1
Voiries communales	6	0	6

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	128 soit 44,8%	158 soit 55,2%
Accidents mortels	24 soit 75,0%	8 soit 25,0%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavaliers
Accidents corporels	316	57	69	37	24	5	1	0
Accidents mortels	34	5	4	3	10	0	0	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
60 soit 21,0%	58 soit 20,3%	52 soit 18,2%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre PL
8 soit 25,0% Bilan: 10 tués	6 soit 18,8% Bilan: 8 tués	5 soit 15,6 % Bilan: 5 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels

Octobre 2012	Décembre 2012	Août 2012
34 soit 11,9 %	28 soit 9,8 %	27 soit 9,4 %

Les mois les plus mortels: Septembre 2012 et mars 2013 avec 5 tués chacun.

vendredi	jeudi	mercredi
55 soit 19,2%	43 soit 15,0%	42 soit 14,7%

Le jour le plus meurtrier est le mercredi avec 10 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf pour le mercredi de 12 à 16h et le samedi de 12 à 20h.

Pour le jour le plus meurtrier:
- mercredi: de 12 à 16 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique
État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*