

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

MAI 2013

Données de l'observatoire départemental

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	26	21	+5	+23,8%	-12,3%
Tués	1	2	-1	-50,0%	-29,5%
Blessés	27	29	-2	-6,9%	-10,6%

	Aisne	France
Indice de gravité	3,8	4,9

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%		Accidents Mortels	%
Imprudence*	6	23,1	Imprudence PL	1	100,0
Alcoolémie	6	23,1			
Refus de priorité	4	15,4			

Imprudence*: perte de contrôle, imprudence VL et PL.

Analyse du mois :

Baisse significative de la mortalité routière :

– Alors que le bilan de l'accidentalité du mois de mai 2013 était susceptible d'être impacté par des déplacements supplémentaires induits par les nombreuses journées fériées, la situation observée montre, à contrario, une baisse historique de la mortalité routière et du nombre des blessés sur ce mois (le bilan le plus favorable connu pour le département : base de données de 1995). A noter le lourd bilan connu sur ce mois les années précédentes soit de 2007 à 2011 (4 tués).

Forte progression des collisions en agglomération :

19 collisions, soit 73 % des collisions mois, se sont produites en agglomération dont 14 sur voies communales. Seules, 9 collisions étaient recensées en agglomération au cours du mois de mai 2012. Parmi les 19 collisions, 58 % sont des collisions VL / usagers vulnérables (piétons, deux-roues). Les collisions avec piétons restent nombreuses (6 dont une mortelle). 3 se sont produites sur l'agglomération soissonnaise (dont un B.H. de 87 ans). 42 % des collisions en agglomération se sont produites dans le créneau 16h-20h.

Progression des collisions dues à une conduite sous l'empire d'un état alcoolique :

Au regard des données de l'accidentalité du mois dernier, mais également du mois de mai 2012, les collisions sur cette cause ont triplé. Les deux tiers se sont produites au cours d'un week-end (3 un dimanche entre 20h00 et 08h00) ou d'un jour férié (jour de l'ascension). Les taux d'alcoolémie relevés sont élevés, à savoir : (1,98g/l ; 2,07 g/l ; 2,2g/l) De plus, les irrégularités administratives sont à noter : 1 conducteur de 43 ans (collision VL/VL) à 0,92g/l de sang sans permis et défaut d'assurance, 1 conducteur de 20 ans (collision VL seul) en suspension de permis.

A noter

- Une collision VL/piéton avec alcoolémie des deux usagers (le VL 1,56g/l, le piéton 2,07g/l,
- Une collision VL/moto avec alcoolémie du motocycliste : 2,2g/l de sang,
- Les collisions avec usagers vulnérables (piétons, deux-roues) représentent 61,5 % des collisions du mois. Elles progressent de 37,5 % au regard des collisions de mai 2012.

LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	1	0
RD	6	5
VC	14	0

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	0	0
VC	0	1

Validation des chiffres du mois précédent : 27 Blessés dont 13 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Les radars fixes « Contrôle Sanction Automatisé » (CSA) :

Alors que quatre sites présentent **aucun relevé d'infraction (La Flamengrie (N2), Ressons le Long (N31), Bellicourt (D1044) et Essigny le Grand (D1))**, le relevé global du mois de mai, avec 2265 flashes radars, accuse un bilan légèrement supérieur de 1,7 % sur la moyenne des relevés des 4 premiers mois de l'année 2013.

Concernant le site d'Essigny le Grand, ce site a fait l'objet d'un signalement au centre national de traitement des infractions routières (CNT/assistance) le 7 mai pour dégradation. Une intervention est prévue après relance en date du 3 juin 2013.

☞ **la situation générale à ce stade de l'année (les 5 premiers mois de l'année 2013), montre une progression du nombre des flashes radars de +17,5 %**

(5 premiers mois 2013 : 11173 ; 5 premiers mois 2012 : 9511 soit une différence de 1662 flashes)

	Janvier 2013	Février 2013	mars 2013	Avril 2013	Mai 2013
Flashes	2214	2071	2462	2161	2265
Éval. M/M-1	- 128	- 143	+ 391	-301	+104
%	-5,5 %	-5,5 %	+19 %	-12 %	+5 %

☞ Le relevé du mois présente une **hausse de +1,6% sur le relevé du mois de mai 2012, mais reste très largement moins élevé que le relevé de mai 2011 (2637 flashes, soit sur ce mois -14,1%)**.

A noter :

Les grands excès de vitesse du mois (infractions supérieures ou égales à 50 km/h): **11 ont été mesurés sur 3 sites dont 4 sur le site de Lagny sur Automne (N2) et 4 sur celui de Saint-Quentin (D1029) et 3 sur le site de Coyolles (N2 sens Soissons/Paris)**.

L'activité des sites par axe :

La route nationale 2 :

- Le site de **Lagny sur Automne**, avec 220 flashes (243 flashes en avril, 130 flashes en mars 2013) présente un bilan toujours élevé. Ce relevé est aussi supérieur à la moyenne annuelle de 2012 (+23%),
- Le site de **Laon**, avec 83 flashes (45 flashes en avril) **présente une hausse de +84,4 %**. Ce relevé est très largement **supérieur à la moyenne annuelle de 2012 (+62%)**.

La route nationale 31 :

- Le site de **Ciry-Salsogne**, avec 153 flashes (111 flashes en avril) **présente une hausse de +37,8 %**. Ce relevé est **supérieur à la moyenne annuelle de 2012 (+47%)**.

La route départementale 1029 :

- Le site de **Saint-Quentin**, avec 112 flashes (99 flashes en avril) présente une hausse de **+37 %**. La progression est régulière depuis février 2013 (61 flashes).

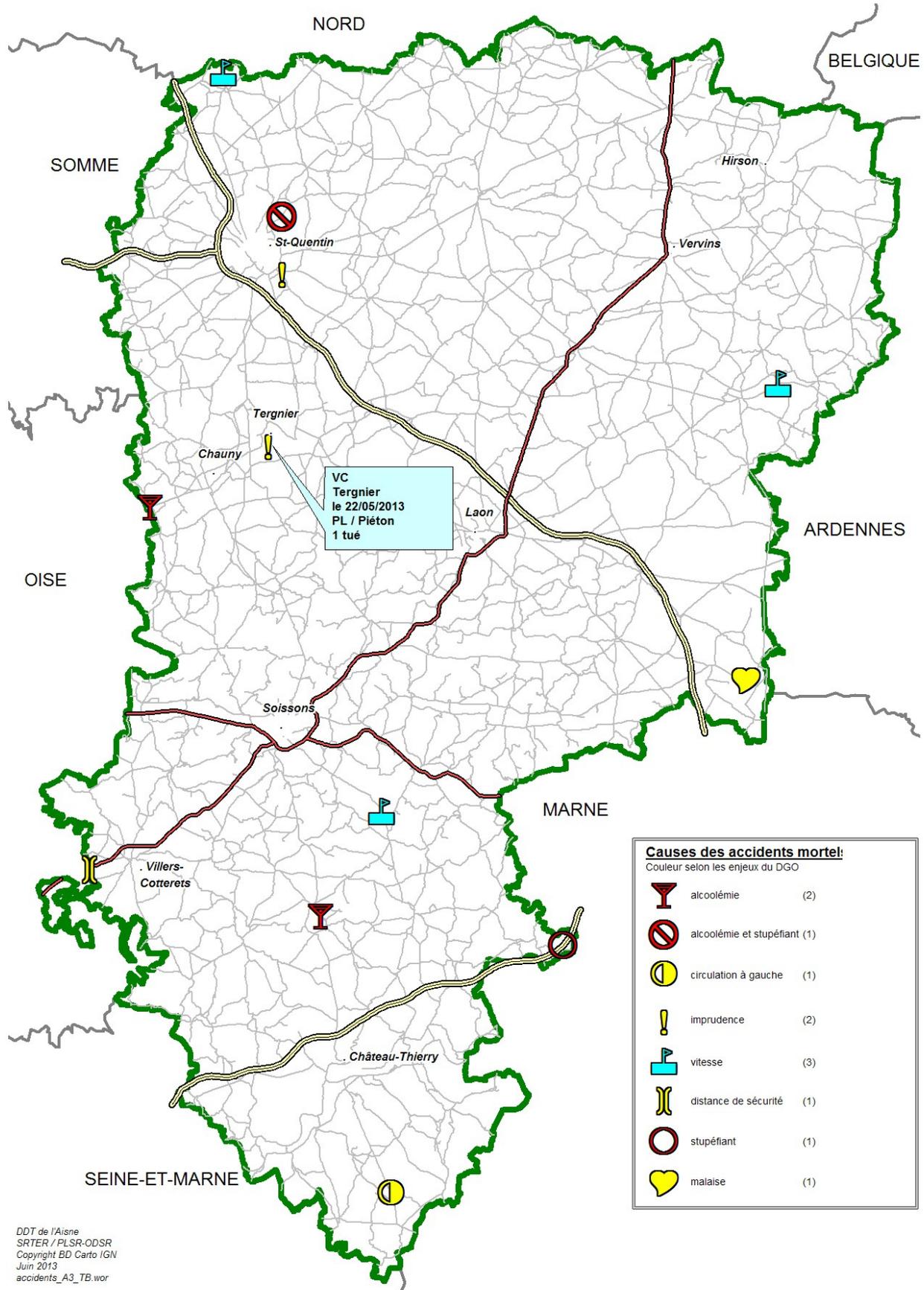
La route départementale 1044 :

- Le site de **Crepy**, avec 137 flashes (93 flashes en avril) présente une hausse de **+47 %**. La progression est régulière depuis février 2013 (52 flashes).

Site urbain:

Le site situé sur le **boulevard du Général de Gaulle à Saint-Quentin**, avec 79 flashes contre 53 en avril 2013, **connait la plus forte hausse depuis décembre 2012**.

Carte des accidents mortels

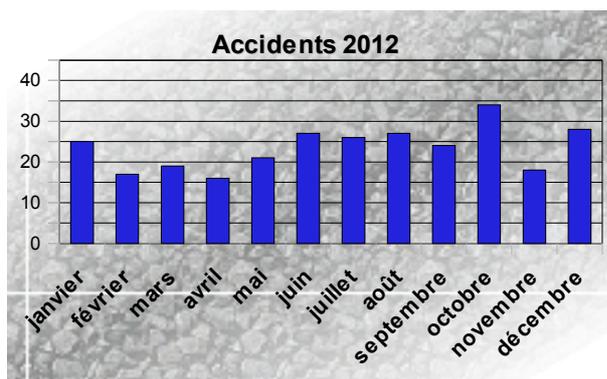


DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Cartho / IGN
Juin 2013
accidents_A3_TB.wor

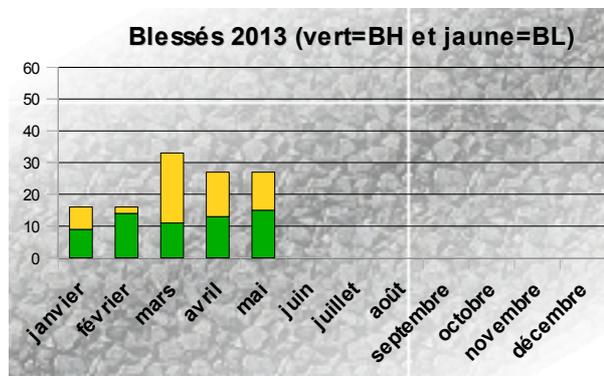
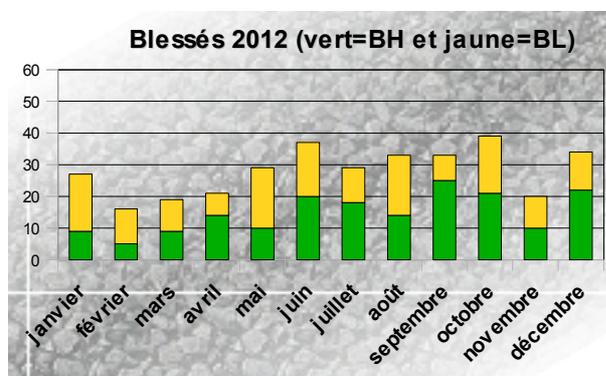
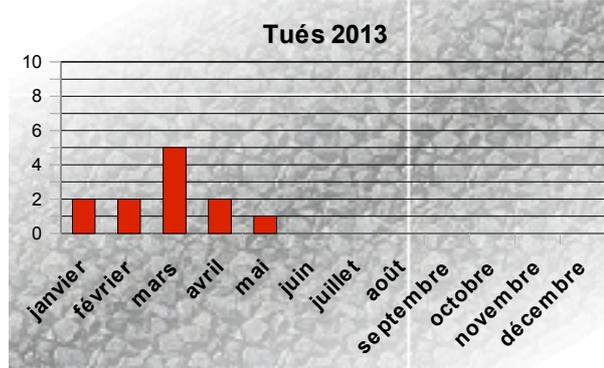
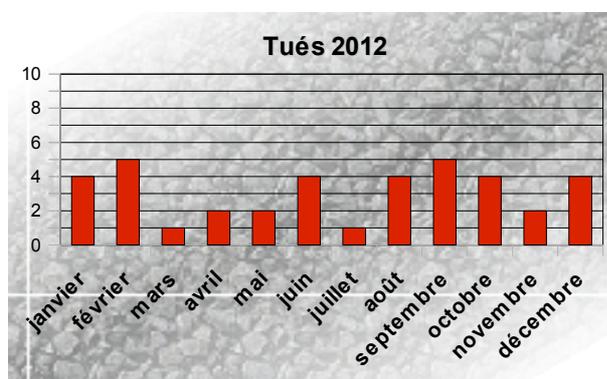
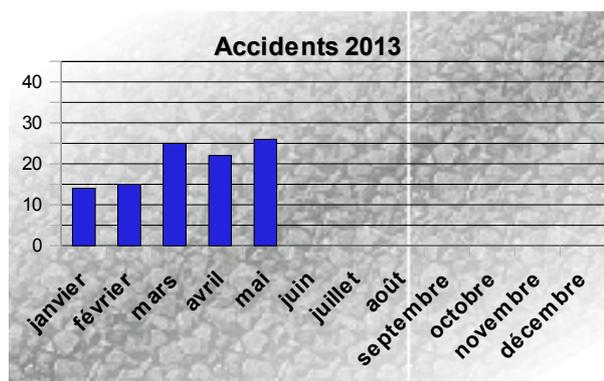
Bilan depuis le début de l'année

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	102	98	+4	+4,1%	-10,7%
Tués	12	14	-2	-14,3%	-16,2%
Blessés	119	112	+7	+6,3%	-10,2%

Bilans mensuels 2012



Bilans mensuels 2013



☐ Les accidents corporels en progression au cours du dernier trimestre étudié (de mars à mai 2013):

Alors que le premier bimestre de l'année, aux conditions climatiques très hivernales, connaissait une réelle embellie des indicateurs (-31 % des A.C., -55,6 % des tués (-5 tués) et -23,3 % des blessés), le dernier trimestre écoulé (d'avril à mai 2013) n'a pas été aussi favorable à la sécurité routière.

Une tendance haussière a été constatée sur cette dernière période et tout particulièrement pour les accidents corporels et le nombre des blessés à savoir : les accidents corporels +30,3% , les blessés +26 % (+18 % pour les blessés hospitalisés). La hausse de la mortalité routière enregistrée au cours du mois de mars impacte également le bilan des tués sur ce trimestre avec une hausse de 60 % (+3 tués).

5 premiers mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2013	102	12	12	119	62	
2012	98	14	14	112	47	38
2011	155	20	22	193	108	49
2010	135	16	16	174	113	41
2009	113	18	18	131	88	49

Sur la totalité de la période (5 mois) et au regard des données des 5 dernières années, les données enregistrées pour 2013 montrent une baisse de 14,2 % des tués sans toutefois présenter un bilan encourageant pour les autres indicateurs.

☐ Les usagers tués par âge au cours de ces 5 premiers mois

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
Cyclo					1		1
moto					1		1
piéton					1		1
PL			1		1		2
Quad				1			1
VL			3	1	2		6
Totaux			4	2	6		12
%			33,3%	16,7%	50%		100 %

Au 1^{er} janvier 2011, les jeunes représentaient 9 % de la population et 21 % des tués sur les routes de France métropolitaine. Sur les routes axonaises, le nombre de victimes sur cette tranche d'âge était de 5 tués en 2012 soit 13,15% des tués. Au 31 mai 2013, le bilan est déjà lourd pour cette tranche d'âge avec 4 tués soit 33,3 % des victimes sur les routes du département. Parmi ces victimes, deux étaient en possession d'un permis probatoire. Ces jeunes usagers sont impliqués et responsables des collisions ou la vitesse (2 collisions : VL/VL et VL seul), la conduite sous l'emprise de stupéfiants (1 coll. VL seul) ou encore la distance de sécurité (1 coll.PL/PL) ont été retenues comme principaux facteurs.

De plus, le croisement des victimes par âge et type d'usager permet d'apprécier la représentation des victimes dites « usagers vulnérables » soit 33,3 % des tués. Ce bilan était de 35,7 % sur cette même période de 2012. Bien qu'ils représentent 31,8 % des usagers (conducteurs ou pilotes) impliqués dans les accidents corporels sur la période 2013 contre 25,6 % sur la période 2012, cette représentation n'a pas eu d'incidence sur la mortalité routière 2013.

☐ Surreprésentation des piétons :

A l'instar d'une situation déjà observée au cours des 4 premiers mois de l'année 2013, les collisions avec usagers piétons (VL/piéton notamment) se sont poursuivies au cours du mois de mai 2013. Ces collisions avec piétons occupent à nouveau la première place des types de collisions.

Au regard des données des 5 dernières années, il faut remonter aux 5 premiers mois de 2008 pour connaître une situation aussi préoccupante (5 mois 2008 : 28 A.C., 16,6 % des collisions, 3 tués, 16 blessés).

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/piéton	25	24,5	0	28
VL/VL	22	21,6	2	36
VL seul	19	18,6	3	19

☐ Alcool et vitesse responsables dans 58,3 % des collisions mortelles

Alors qu'ils représentent ensemble 27% des causes retenues dans les accidents corporels des 5 premiers mois, derrière l'imprudance (23,5%) et le refus de priorité 14,7 % (ex aequo avec l'alcoolémie-stupéfiants) et la vitesse à la quatrième place avec 12,7 %, les conduites addictives et la vitesse sont à l'origine d'une grande majorité des collisions mortelles (7 des 12 collisions mortelles et un bilan de 7 tués soit 4 pour alcoolémie et/ou alcoolémie/stupéfiants et 3 pour vitesse excessive ou inappropriée).

A noter : Sur la période 2012, le bilan était de 8 collisions mortelles pour un bilan de 8 tués dont 7 pour alcoolémie et/ou alcoolémie/stupéfiants et 1 pour vitesse excessive ou inappropriée.

Bien que les bilans sur ces facteurs soient assez proches (8 et 7 tués), la présence de la vitesse dans les collisions des 5 premiers mois 2013 mérite d'être précisée.

Zoom alcool-stupéfiants dans les accidents corporels :

5 mois	A.C.			dont mortels			tués	blessés
	Alcool.	Alcool et stup.	Stup.	Alcool.	Alcool et stup.	Stup.		
2013 (15)	12	2	1	2	1	1	4	12
2012 (24)	19	2	3	6	1	0	7	25

- Les collisions se sont produites le plus souvent **un dimanche à 26,67%**, **un vendredi à 26,67%**, un samedi à 13,33%,
- Les créneaux horaires les plus accidentogènes:
 - le dimanche: 04h-08h / (1 mortelle entre 16h-20h)
 - le vendredi : 16h-20h.

Zoom vitesse :

5 mois	A.C.	dont mortels	tués	blessés
2013	13	3	3	18
2012	11	1	1	17

- Les collisions se sont produites le plus souvent **un vendredi à 46,15%**, **un samedi à 15,38%**, un jeudi à 15,38%,
- Les créneaux horaires les plus accidentogènes:
 - le vendredi: 12h-16h et 16h-20h / (2 mortelles entre 16h-20h)
 - le samedi : Idem / (1 mortelle entre 12h-16h)

Bilan de Mai 2012 à Avril 2013

Bilan: 281 Accidents corporels (dont 33 mortels) - 37 Tués - 346 Blessés

Indice de gravité = 13,2 (France= 6,0)

Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Refus de priorité	Alcool / Stupéfiants
57 soit 20,3 %	48 soit 17,1 %	47 soit 16,7 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Circulation à gauche
12 soit 36,4 % bilan : 13 tués	6 soit 18,2 % bilan : 8 tués	6 soit 18,2 % bilan : 6 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	12	12	
Routes nationales	22	21	1
Routes départementales	115	97	18
Voiries communales	132	3	129

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	8	7	1
Routes départementales	17	16	1
Voiries communales	5	0	5

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	133 soit 47,3%	148 soit 52,7%
Accidents mortels	26 soit 78,8%	7 soit 21,2%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavaliers
Accidents corporels	318	57	64	36	22	5	2	0
Accidents mortels	35	5	3	4	9	0	1	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL contre piéton	VL seul
61 soit 21,7%	54 soit 19,2%	51 soit 18,1%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL seul	VL contre VL	VL contre PL
8 soit 24,2% Bilan: 10 tués	6 soit 18,2% Bilan: 8 tués	5 soit 15,2% Bilan: 5 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Octobre 2012	Décembre 2012	Août 2012
34 soit 12,1 %	28 soit 10,0 %	27 soit 9,6 %

Les mois les plus mortels: Septembre 2012 et mars 2013 avec 5 tués chacun.

vendredi	jeudi	mardi
52 soit 18,5%	42 soit 14,9%	40 soit 14,2%

Le jour le plus meurtrier est le mercredi avec 9 tués.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf pour le mercredi et le samedi de 12 à 16h.

Pour le jour le plus meurtrier:

- mercredi : de 12 à 16 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*