

# La Sécurité Routière dans l'Aisne

## Tableau de bord mensuel

**FEVRIER 2013**

### Données de l'observatoire départemental

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
Accidents	15	17	-2	-11,8%	-7,5%
Tués	2	5	-3	-60,0%	+6,5%
Blessés	17	16	+1	+6,3%	-5,0%

	Aisne	France
Indice de gravité	13,3	5,9

### LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%		Accidents Mortels	%
Refus de priorité	3	20,0	Circulation à gauche	1	50,0
Imprudence*	3	20,0	Alcoolémie	1	50,0
Vitesse	2	13,3			

\* Imprudence: traversée hors passage piéton, perte de contrôle et imprudence piéton.

#### Analyse du mois :

##### Les meilleurs indicateurs des 5 dernières années

Après un mois de janvier, aux indicateurs favorables à la sécurité routière, les données provisoires de février présentent un bilan aussi encourageant avec une baisse substantielle de la mortalité routière. Il est à noter que la totalité des indicateurs sont, sur ce mois, les plus favorables des cinq dernières années (moy. 5 ans : acc. corporels : -44 %, tués : -60 %, blessés : -43 %).

Au regard de la situation observée, le département de l'Aisne se démarque des indicateurs nationaux qui connaissent une progression du nombre des victimes (+6,5%) notamment chez les plus exposés (piétons, cyclistes, cyclomotoristes).

##### Une majorité des collisions se sont produites hors agglomération (66,6%)

Alors que le mois de janvier présentait une accidentalité plus urbaine (à 57,1%), les 2/3 des collisions de février se sont produites hors agglomération (sur les 10 collisions, seules deux se sont produites sur le réseau national, 1 sur la N2 (VL/VL, vitesse excessive), 1 sur A26 (VL seul, malaise du cond.).

##### Recul de l'alcoolémie-stupéfiants dans les collisions du mois

Les causes retenues dans les collisions du mois ont été très diverses, (conditions climatiques (1), malaise (1), circulation à gauche (1) changement de direction (1), causes mécaniques (1), assoupissement (1). De même, avec une seule collision, les accidents corporels dus à une conduite sous l'empire d'un état alcoolique ou de stupéfiants ont été en forte baisse. Le bilan sur cette cause avait été particulièrement lourd en février 2012 avec 4 accidents dont 3 mortels pour un bilan de 3 tués. S'agissant des deux premières causes retenues dans les collisions du mois (refus de priorité (3), imprudence (3) soit 40 % des collisions), 50 % d'entre-elles concernent des usagers piétons (imprudence piéton (2 dont 1 âgé de 84 ans), refus de priorité piéton (1).

##### A noter :

- Un usager VL a été impliqué dans la totalité des collisions du mois. Les collisions VL seul ou VL/VL représentent à proportion égale 1/3 des collisions du mois.

- Sur les 26 usagers impliqués (conducteurs ou piétons): 23 sont de sexe masculin (soit 88,4% des usagers)

- 1 conducteur sur 5 avait moins de 2 ans de permis.

## LES LOCALISATIONS

Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	<b>1</b>	
RN	<b>1</b>	<b>0</b>
RD	<b>8</b>	<b>2</b>
VC	<b>0</b>	<b>3</b>

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	<b>0</b>	
RN	<b>0</b>	<b>0</b>
RD	<b>2</b>	<b>0</b>
VC	<b>0</b>	<b>0</b>

Validation des chiffres du mois précédent : 16 Blessés dont 9 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

### Les radars fixes : Les radars « Contrôle Sanction Automatisé » (CSA) :

Alors que les relevés du dernier bimestre 2012 présentait des hausses significatives, les baisses successives de ce premier bimestre 2013 ne permettent de se rapprocher de la situation antérieure soit octobre 2012 (1826 flashes).

	Novembre 2012	Décembre 2012	Janvier 2013	Février 2013
Flashes	<b>2025</b>	<b>2342</b>	<b>2214</b>	<b>2071</b>
Éval. M/M-1	<b>+ 199</b>	<b>+ 317</b>	<b>- 128</b>	<b>- 143</b>
%	<b>+11 %</b>	<b>+16 %</b>	<b>-5,5 %</b>	<b>-5,5 %</b>

☞ Le relevé du mois présente une **hausse de + 50% sur le relevé de février 2012\***, mais reste très largement moins élevé que le relevé de février 2011 (2695 flashes, soit sur ce mois -23%). (\*Février 2012 présentait, pour le relevé ce mois, un baisse très importante des flashes sur le site de Coyolles dans le sens Paris- Soissons soit -643 flashes).

La diminution du nombre des flashes est principalement induite par une situation à la baisse, plus significatives sur quelques sites, notamment sur l'équipement situé sur la N2 a Coyolles sens Paris-Soissons.

A noter :

- Les grands excès de vitesse du mois (infractions supérieures ou égale à 50 km/h): 2 ont été mesurés.

L'activité des sites par axe:

#### La route nationale 2 :

Les sites situés sur la commune de Coyolles :

L'ETF (sens Paris-Soissons): 1135 flashes (1225 flashes en jan. 2013, 1161 flashes en déc. 2012 et 503 flashes en nov. 2012) soit une baisse de -7,3% (-90 flashes),

L'ETF (sens Soissons - Paris): 86 flashes (106 flashes en jan. 2013 146 flashes en déc. 2012, 401 flashes en nov. 2012) soit une nouvelle baisse de -18,8% (-20 flashes)

#### La route nationale 31:

- Le site de **Ressons le long**, avec 24 flashes (35 flashes en jan. 2013) présente une baisse de -31%. Ce relevé est aussi inférieur à la moyenne annuelle de 2012 (-50%),

#### La route départementale 1:

- Le site de **Mennessis**, avec 79 flashes (89 flashes en jan. 2013) présente une nouvelle baisse de -11%. Ce relevé est aussi inférieur à la moyenne annuelle de 2012 (-31%),

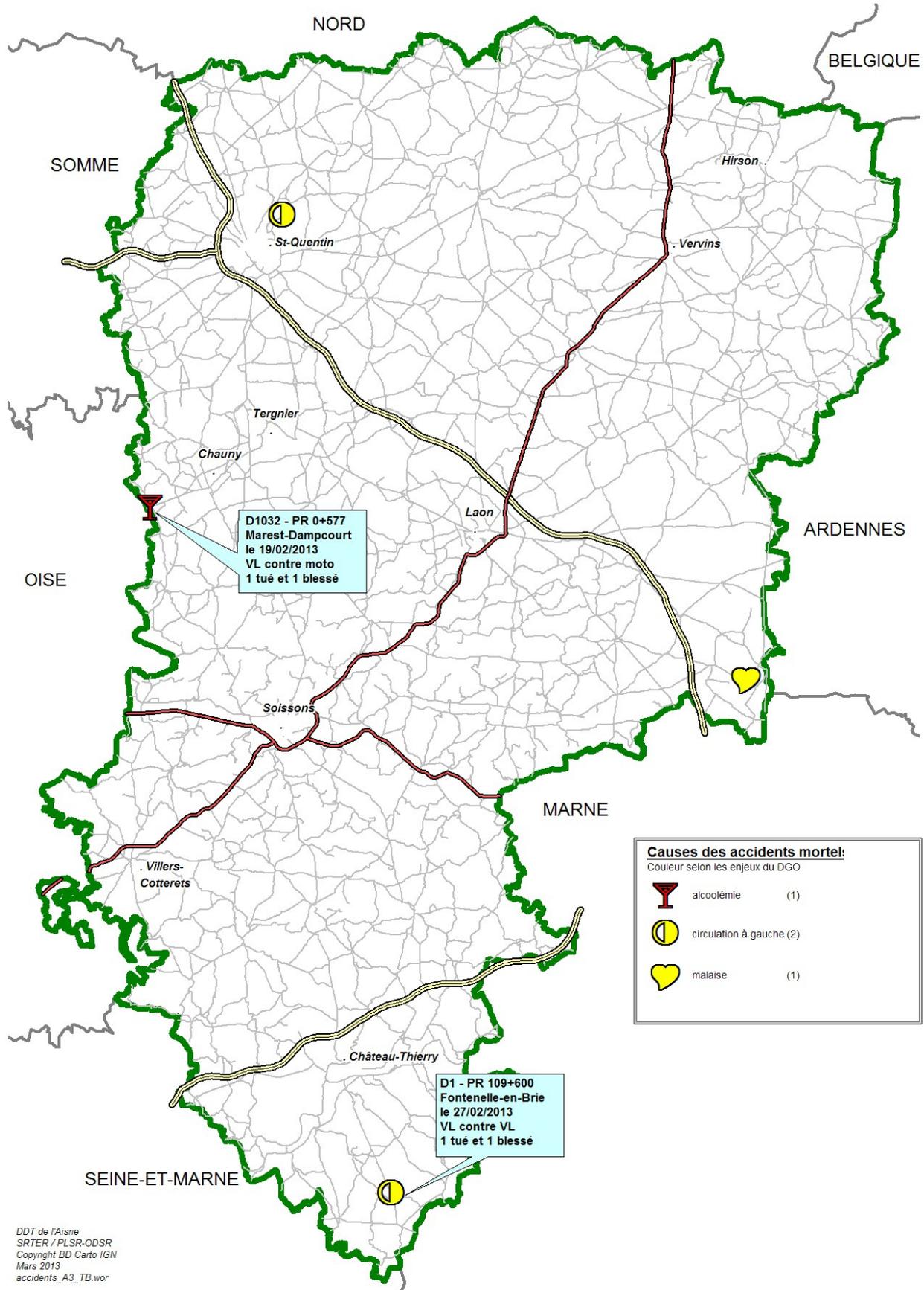
#### La route départementale 1029:

- Le site de **Saint-Quentin**, avec 61 flashes (80 flashes en jan. 2012) présente une baisse de -23%. Ce relevé est aussi inférieur à la moyenne annuelle de 2012 (-43%),

#### Site urbain:

Le site situé sur le **boulevard du Général de Gaulle à Saint-Quentin**, avec 54 flashes contre 63 en jan. 2013, présente une baisse de -14%, Ce relevé est aussi inférieur à la moyenne annuelle de 2012 (-20%)

# Carte des accidents mortels

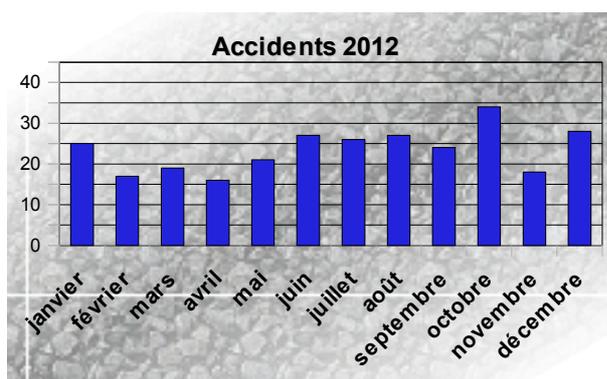


DDT de l'Aisne  
SRTER / PLSR-ODSR  
Copyright BD Cartho / IGN  
Mars 2013  
accidents\_A3\_TB.wor

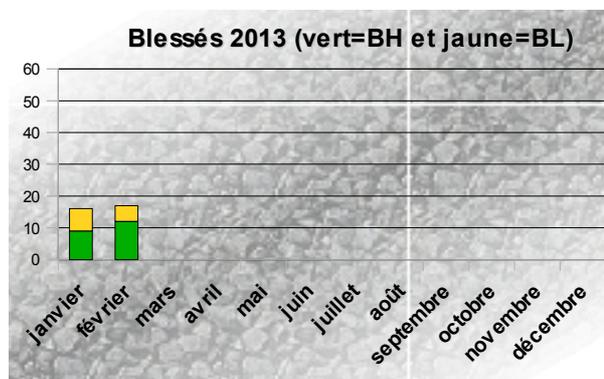
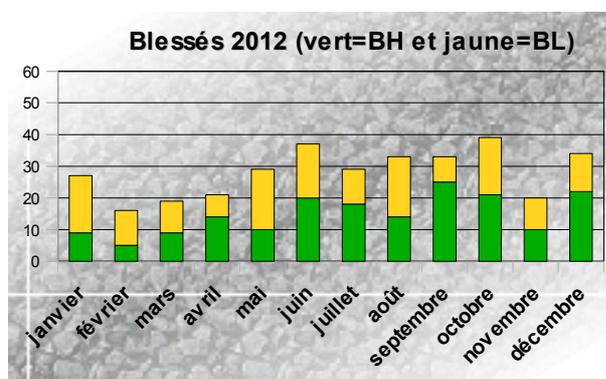
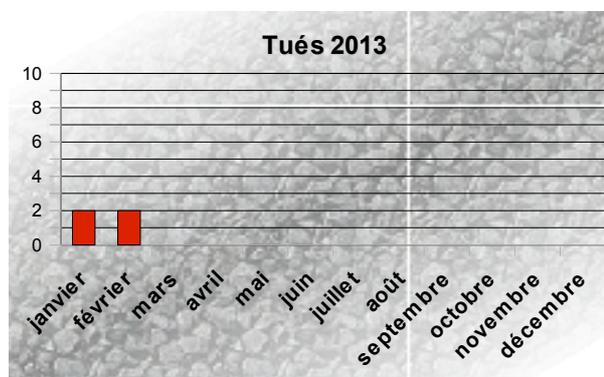
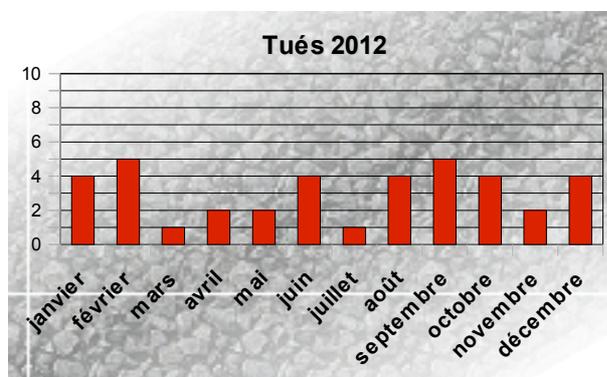
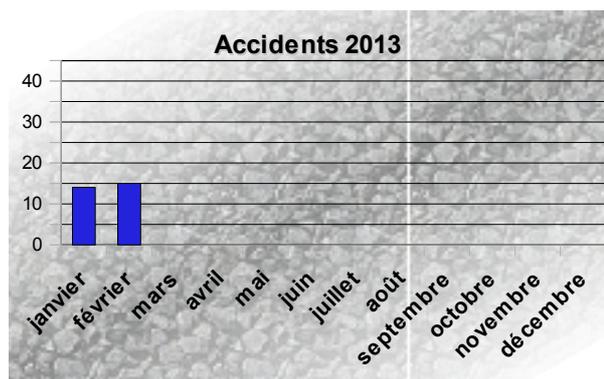
## Bilan depuis le début de l'année

	2013	2012	Variation 2012/2013	Aisne	National
<b>Accidents</b>	<b>29</b>	<b>42</b>	<b>-13</b>	<b>-31,0%</b>	<b>-10,2%</b>
<b>Tués</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>-5</b>	<b>-55,6%</b>	<b>-2,6%</b>
<b>Blessés</b>	<b>33</b>	<b>43</b>	<b>-10</b>	<b>-23,3%</b>	<b>-8,8%</b>

Bilans mensuels 2012



Bilans mensuels 2013



## ☐ Un bilan quelque peu nuancé malgré une situation historique.

Au cours de ce premier bimestre 2013, l'ensemble des indicateurs (ATB) présentent une baisse historique à savoir : le nombre des accidents corporels baisse -31%, celui des accidents mortels et le nombre des tués de -55,6% et pour les blessés, la baisse est de -23,3%. **Cette embellie reste néanmoins nuancée en raison du pourcentage élevé des blessés hospitalisés (63%), ce pourcentage était de 35 % au cours du premier bimestre 2012.**

### 1<sup>er</sup> bimestre 5 ans :

Bimestre	Accidents corporels	Accidents mortels	tués	blessés	dont hospitalisés
2009	50	9	9	57	40
2010	46	6	6	53	41
2011	41	8	9	51	35
2012	42	9	9	43	15
2013	29	4	4	33	21

**A noter :** les collisions du premier bimestre 2012 s'étaient produites en agglomération et hors agglomération à 50 %. Pour ce premier bimestre 2013, la répartition évolue, le pourcentage des collisions hors agglomération progresse de 5%. Cette nouvelle répartition permet d'observer une **baisse importante des collisions sur voiries communales en agglomération** (7 collisions soit 24 % des collisions au cours du 1<sup>er</sup> bimestre 2013 contre 16 collisions soit 38 % des collisions survenues au cours du 1<sup>er</sup> bimestre 2012). La baisse des collisions sur les voiries communales en agglomération profite au bilan des accidents corporels de ce premier bimestre.

## ☐ Une seule tranche d'âge recensée pour les usagers tués

Au regard des différents usagers concernés par les accidents mortels de ce premier bimestre, il est à noter l'absence de victimes parmi les usagers piétons contrairement au premier bimestre 2012 (2 tués) et 2011 (2 tués). S'agissant des usagers motocyclistes, il faut remonter au premier bimestre 2010 pour identifier ce type d'usager parmi les victimes. **Pour ce premier bimestre l'âge des usagers tués interpelle, ils sont tous quinquagénaire (âgés de 50 à 57 ans).**

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
Cyclo					1		1
moto					1		1
PL					1		1
VL					1		1
Totaux					4		

## ☐ Des conditions climatiques très hivernales

Au cours de ce premier bimestre, le département de l'Aisne a été placé, à plusieurs reprises, en vigilance orange « neige et verglas ». Les conditions climatiques, très hivernales de ce début d'année, ont conduit les usagers à limiter leurs déplacements et à redoubler tout naturellement leur vigilance au volant. Ces informations peuvent, pour partie, expliciter l'évolution de l'accidentalité de ce début d'année. On notera que les conditions climatiques ont été retenues dans 4 collisions (VL seul ou VL/VL) pour un bilan de 6 blessés dont 3 hospitalisés, soit 13,8 % des collisions du bimestre (elles se sont produites à 100 % hors agglomération).

## Moins de facteurs à risques dans les collisions du bimestre

Avec 41 % de collisions en moins sur cette cause, **l'imprudence** se maintient à la première place du classement des causes retenues dans les accidents corporels (avec 7 A.C. soit 24,1 % des collisions du 1<sup>er</sup> bim. 2013 contre 12 A.C. soit 28,6 % au 1<sup>er</sup> bim. 2012).

**S'agissant des principaux facteurs à risques, la vitesse**, qu'elle soit excessive ou inappropriée a été retenue dans 4 A.C., ce bilan était de 7 A.C. au cours 1<sup>er</sup> bim. 2012. La **diminution des collisions sur la cause vitesse aussi bien en valeur absolue qu'en proportion**, place néanmoins cette cause à la deuxième place ex aequo avec le refus de priorité et les conditions climatiques.

Concernant les collisions dues à une **conduite sous l'empire d'un état alcoolémie et ou de stupéfiants**, elles ont été, au cours de ce premier bimestre 2013, en forte diminution à savoir :

1 <sup>er</sup> bimestre	A.C.		dont mortels		tués	blessés
	Alcool.	Stup.	Alcool.	Stup.		
2012 (9)	8	1	3	1	4	7
2013 (1)	1	0	1	0	1	1

**L'alcoolémie-stupéfiants** représentaient sur le premier bimestre 2012 : 21,4 % des A.C. et 44,4 % des accidents mortels (4tués).

**Au cours du premier trimestre 2013 : ils ne représentent plus que 3,4 % des A.C. et 25 % des accidents mortels (1tué).**

### L'imprudence:

- 7 accidents corporels et un total de 8 blessés dont 6 hospitalisés.
- 57,1% des collisions sont des collisions VL/piéton,
- elles se sont produites à 43% un vendredi,
- en agglomération à 85,7% et sur voies communales à 57 %

## Une présence remarquée des usagers piétons

**Parmi les principales collisions du bimestre, les collisions avec piétons occupent la première place ex aequo. Deux tranches d'âge se distinguent parmi les piétons impliqués, les moins de 15 ans (4 piétons) et les plus de 65 ans (3 piétons). La responsabilité des usagers piétons est majoritairement engagée dans chaque tranche d'âge.**

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/VL	7	24,1	1	10
VL/piéton	7	24,1	0	9
VL seul	6	20,7	0	7

**A noter : au cours du 1<sup>er</sup> bimestre 2012, 8 collisions VL/piétons étaient recensées dont 50 % sont de la responsabilité du piéton notamment dans les deux collisions mortelles (circulation irrégulière du piéton).**

## Généralités

**Le créneau horaire le plus accidentogène sur l'ensemble des jours de la semaine est le créneau 12h-16h. Sur ce créneau le mardi est le plus impacté avec 5 accidents corporels.**

## Bilan de Février 2012 à janvier 2013

Bilan: 271 Accidents corporels (dont 32 mortels) - 36 Tués - 326 Blessés

**Indice de gravité = 13,3 (France=6,0)**

### Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Alcool / Stupéfiants	Refus de priorité
56 soit 20,7 %	54 soit 19,9 %	45 soit 16,6 %

### Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Circulation à gauche	Vitesse excessive / inadaptée
14 soit 43,8 % bilan : 15 tués	7 soit 21,9 % bilan : 7 tués	3 soit 9,4 % bilan : 5 tués

### Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	12	12	
Routes nationales	24	23	1
Routes départementales	110	95	15
Voiries communales	<b>125</b>	4	121

### Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	7	6	1
Routes départementales	<b>18</b>	16	2
Voiries communales	4	0	4

	Hors agglomération	En agglomération
Accidents corporels	<b>134</b> soit 49,4%	137 soit 50,6%
Accidents mortels	<b>25</b> soit 78,1%	7 soit 21,9%

## Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Cavaliers
Accidents corporels	295	61	48	36	27	5	2	0
Accidents mortels	33	5	4	2	9	0	1	0

## Principales collisions dans les accidents corporels

<b>VL seul</b>	<b>VL contre VL</b>	<b>VL contre 2 roues</b>
55 soit 20,3%	55 soit 20,3%	45 soit 16,6%

## Principales collisions dans les accidents mortels

<b>VL seul</b>	<b>VL contre PL</b>	<b>VL contre VL</b>
9 soit 28,1% Bilan: 11 tués	6 soit 18,8% Bilan: 6 tués	5 soit 15,6% Bilan: 7 tués

## Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

<b>Octobre 2012</b>	<b>Décembre 2012</b>	<b>Août 2012</b>
34 soit 12,5 %	28 soit 10,3 %	27 soit 10,0 %

Les mois les plus mortels: Février et Septembre 2012 avec 5 tués chacun.

<b>vendredi</b>	<b>lundi</b>	<b>jeudi</b>
45 soit 16,6%	41 soit 15,1%	40 soit 14,8%

Les jours les plus meurtriers sont le vendredi, samedi et dimanche avec 7 tués chacun.

## Répartition par jours et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures, sauf pour le mercredi de 12 à 16h et le vendredi de 12 à 16 heures et de 8 à 12 h.

Pour les jours les plus meurtriers:

- vendredi: de 8 à 12 heures.
- samedi: de 8 à 20 heures.
- dimanche: de 0 à 4 heures et de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

**Conseil Général**

Direction de la Voirie Départementale  
[www.aisne.com](http://www.aisne.com)

**Site des services de l'Etat dans l'Aisne**

Service départemental de la communication interministérielle  
[www.aisne.gouv.fr](http://www.aisne.gouv.fr)

**Gendarmerie Nationale**

Escadron Départemental de Sécurité Routière  
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvenile

**Direction Départementale de la Sécurité Publique**

État-Major

**Direction des services départementaux de l'Education Nationale**

Correspondant Départemental Sécurité  
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

**Direction Départementale des Territoires**

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations  
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière  
sur internet : [www.securiteroutiere.gouv.fr](http://www.securiteroutiere.gouv.fr)*