

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

OCTOBRE 2014

Données de l'observatoire départemental

	2014	2013	Variation 2013/2014	Aisne	National
Accidents	20	24	-4	-16,7%	+1,9%
Tués	4	4	0	0,0%	+13,6%
Blessés	36	34	+2	+5,9%	+2,9%

	Aisne	France
Indice de gravité	20,0	6,3

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%	Accidents Mortels	%	
Vitesse	5	25,0	Alcoolémie/stupéfiant	2	50,0
Imprudence*	5	25,0	Vitesse	1	25,0
Refus de priorité	4	20,0	Circulation à gauche	1	25,0

* : dépassement dangereux, manœuvre dangereuse, imprudence cyclo, franchissement de ligne continue.

Analyse du mois :

Un bilan en mi-teinte

Alors que les indicateurs publiés ce mois par l'observatoire national sont au rouge, avec une hausse notable de la mortalité routière (+13,6% soit 42 tués de plus qu'en oct.2013), les données axonaises ne connaissent pas les mêmes évolutions avec notamment un nombre de tués qui reste stable au regard des données des deux dernières années (oct.2013 et 2012 : 4 tués). Si le nombre des vies perdues reste néanmoins élevé au regard de la mortalité routière de l'année en cours (supérieur de 60% sur la moyenne des tués enregistrés au cours 9 premiers mois 2014), celui des accidents corporels enregistre une nouvelle baisse (34 A.C. en 2012). Par ailleurs, si le nombre des blessés augmente légèrement, ce sont les hospitalisations qui présentent la plus forte progression (+26,3%).

Avec 23% en sept. et 25% en oct., la cause « la vitesse » se maintient à la première place

Après un mois de septembre au lourd bilan sur cette cause (2 tués et 7 blessés), la vitesse est restée ce mois un facteur déterminant ou aggravant dans les accidents corporels. La majorité des collisions identifiées sur cette cause sont de type « VL seul » (à 60 % soit 3 collisions dont 1 mortelle). De plus, 60 % des collisions se sont produites hors agglomération.

Les jeunes dans la tranche d'âge 18-24 ans fortement représentés dans les conduites à risques

Agés de 20 à 22 ans, ils sont impliqués dans 30 % des accidents corporels ce mois (6 A.C. dont 1 mortel). Les collisions « VL seul » sont les plus nombreuses (soit 50%) et ont pour causes retenues la vitesse (2 collisions dont 1 mortelle) et l'alcoolémie (1 collision ; le taux relevé : 0,98g/l de sang). Parmi ces usagers, deux ne sont pas titulaires du permis de conduire.

A noter :

- Sur une période de 12 jours (du 10 au 21 oct.) la totalité des A.C. s'est produite en agglomération,
- 75 % des usagers décédés ont moins de 23 ans ((7 ans, 21 ans, 22 ans, 79 ans),
- un piéton âgé de 91 ans a été renversé sur un passage protégé à Soissons.
- A l'instar d'octobre 2013, le jour le plus accidentogène est le samedi (35 % des accidents du mois),
- 35 % des accidents corporels se sont produits dans le créneau horaire 16h-20h

LES LOCALISATIONS

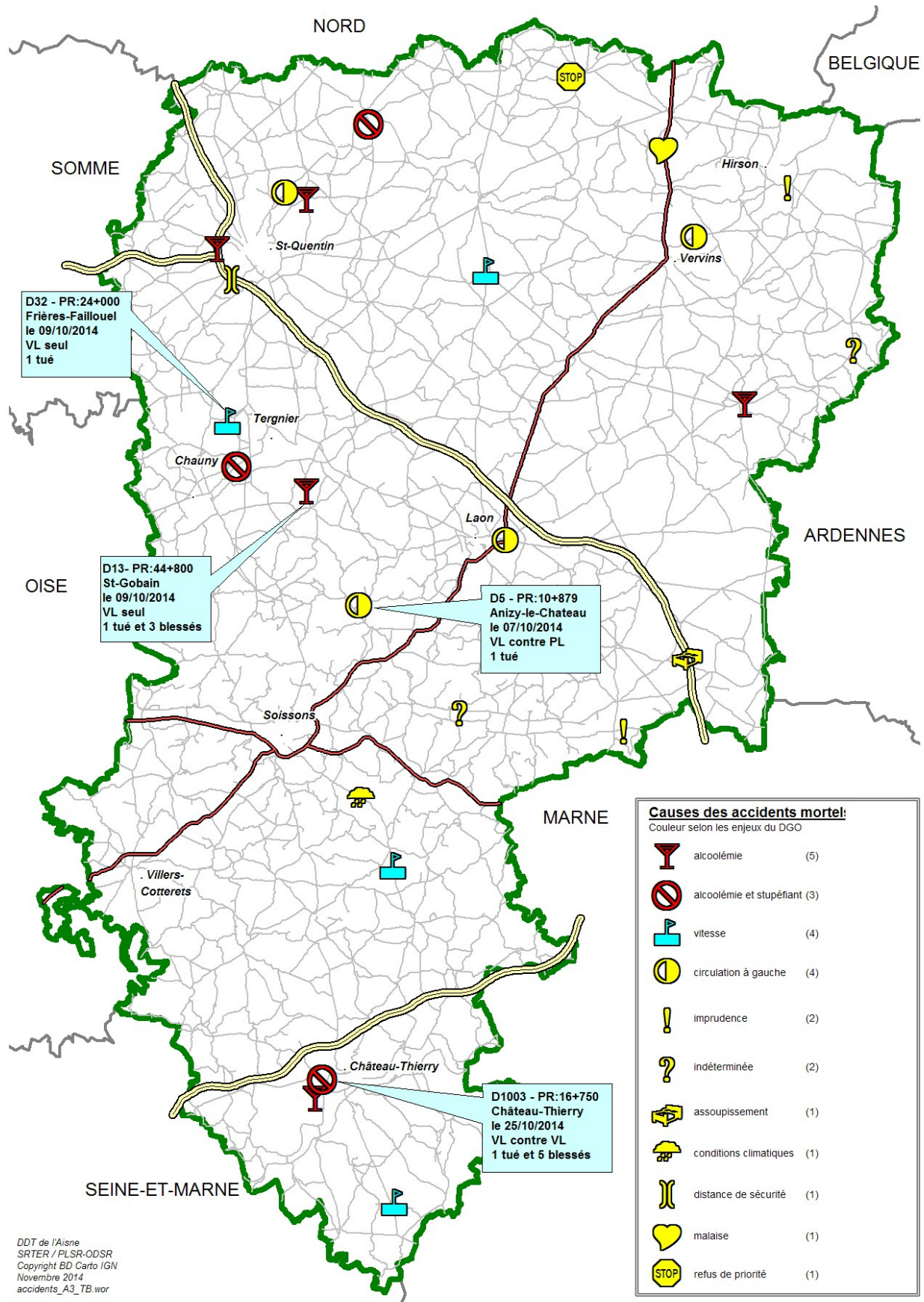
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	1	0
RD	8	4
VC	0	7

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	0	0
RD	4	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 26 accidents corporels, 5 tués et 26 Blessés dont 17 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

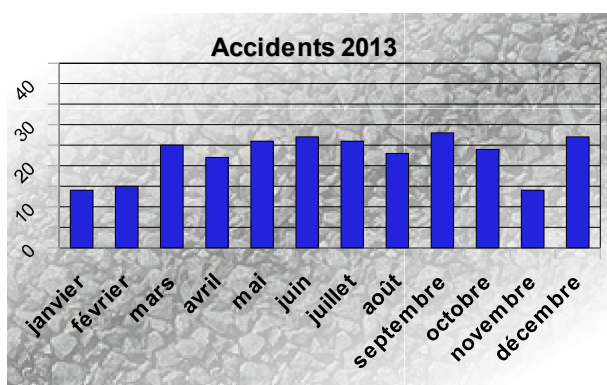
Carte des accidents mortels



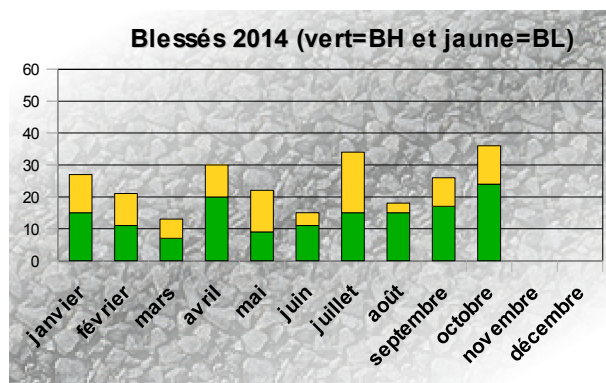
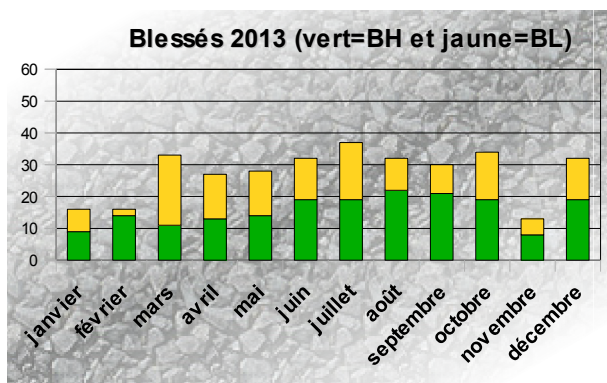
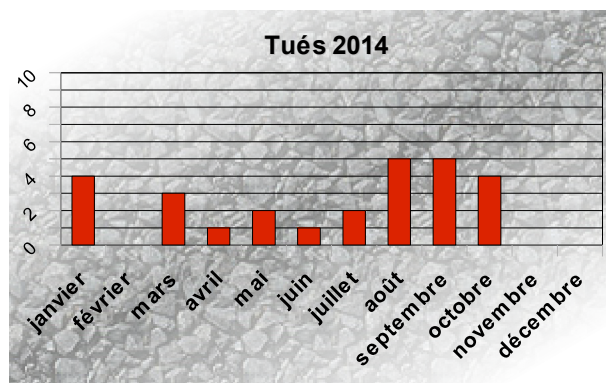
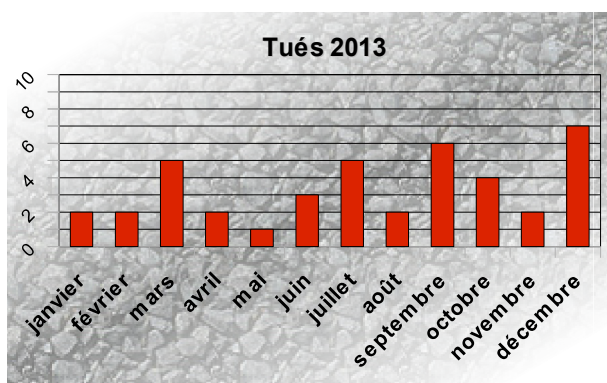
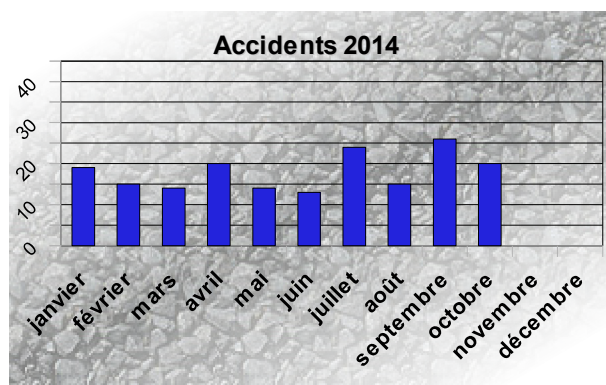
Bilan depuis le début de l'année

	2014	2013	Variation 2013/2014	Aisne	National
Accidents	180	230	-50	-21,7%	+1,7%
Tués	27	32	-5	-15,6%	+4,1%
Blessés	242	285	-43	-15,1%	+2,1%

Bilans mensuels 2013



Bilans mensuels 2014



☐ Des indicateurs encourageants

La baisse de l'incivilité routière, observée depuis 2012, semble se poursuivre (2012 : année de référence pour la baisse de la mortalité routière dans l'Aisne). En effet, le cumul des données recensées au cours des 10 premiers mois de 2014 est encourageant au regard des données consolidées sur la période de l'année n-1 (10 premiers mois 2013) avec notamment une baisse significative des accidents mortels et des tués (2014: 25 A.M. / 27 tués - 2013 : 29 A.M. / 32 tués).

Bien qu'elle ne soit pas systématique, la baisse du nombre d'accidents corporels sur la période étudiée s'accompagne d'une baisse notable du nombre des usagers blessés (-15%) et des hospitalisations (-10,5%).

10 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2014	180	25	27	242	144	
2013	230	29	32	285	161	41
2012	236	29	32	283	145	38
2011	282	35	42	359	193	49
2010	276	36	36	364	239	41

Agglomération / hors agglomération :

Si la baisse des accidents corporels est significative au regard des données de l'année n-1 (-21,7 % et un bilan de -50 A.C.), elle est observée de façon plus importante à la fois en valeur absolue et en pourcentage en zone agglomérée (-29 A.C. soit -23,2 % en agglomération; -21 A.C. soit -20% hors agglomération). De plus, cette baisse s'accompagne d'une baisse significative du nombre des tués (-50 % soit -3 tués).

	2014			2013		
	A. C.	%	Tués	A. C.	%	Tués
En agglomération	96	53,33	3	125	54,35	6
Hors agglomération	84	45,45	24	105	45,65	26

Les zones de compétence :

La baisse plus marquée du nombre des collisions entre agglomération s'observe au niveau de la répartition par zones de compétence « forces de l'ordre » avec une baisse conséquente des collisions en zone Police (-35,7 % soit -34 A.C.).

Bilan par zone	Accidents corporels			Tués		
	2014	2013	%	2014	2013	%
Police	61	95	-35,7%	2	3	-33,3 %
Gendarmerie	119	135	-11,8%	25	29	-13,7 %

Accidents et réseaux routiers :

Le comparatif des accidents corporels survenus sur le réseau routier départemental au cours des 10 premiers mois montre que la baisse des A.C. en agglomération est obtenue sur l'ensemble du réseau urbain (voies communales et départementales soit au total : -28 A.C.). Si le réseau départemental hors agglomération enregistre également une baisse significative (-30 A.C.), cette baisse est pondérée par une hausse des accidents sur le réseau national hors agglomération.

Le réseau	Les accidents corporels			Les accidents mortels		
	2014	2013	214/2013	2014	2013	214/2013
Autoroute hors agglomération	8	10	-2	3	1	-2
Communale en agglomération	68	86	-18	1	2	-1
Communale hors agglomération	7	4	+3	1	-	+1
Départementale en agglomération	27	38	-11	2	4	-2
Départementale hors agglomération	51	81	-30	16	18	-2
Nationale en agglomération	1	1	-	-	-	-
Nationale hors agglomération	18	10	+8	2	4	-2

☐ Les principales collisions survenues au cours des 10 mois :

Alors que les différents types de collision comptent, sur la période étudiée, des baisses notables. Certains enregistrent des baisses plus prononcées comme les collisions « VL/piéton » : -31 % et les collisions « VL/deux-roues » : -41%. S'agissant des collisions « moto seule » la baisse est significative avec 9 collisions contre 17 sur la période n-1 soit une baisse de -47 %.

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/VL	35	19,4	2	69
VL seul	34	18,9	9	48
VL/piéton	29	16,1	1	32
VL/deux-roues	20	11,1	2	20
VL/moto	15	8,3	4	14
VL/PL	14	7,8	4	23

☐ Les principales causes retenues dans les accidents corporels et mortels :

cause	%	Agglo %	Hors agglo %	Usag. les + impliqué après les VL	Usagers tués	Principales collisions
Imprudence 42	23,3	76,19	23,81	Piétons : 23,0% cyclo : 10,2% PL : 6,4 %	vélo : 1 VL : 1 Total de 2 tués	VL/piéton : 31,0% VL/2roues : 16,7 % VL/PL : 9,5 %
Alcoolémie/stup 35	19,4	57,14	42,86	Cyclo : 16,0% moto : 6,0% TC : 4,0%	VL passager : 4 VL conducteur : 2 piéton:2 Moto : 1 cyclo:1 Total de 10 tués	VL seul : 34,3% 2 R seul : 17,1 % VL/ VL : 14,3% moto seule: 8,6 %
Vitesse 33	18,3	15,15	84,85	PL : 9,4 % Moto: 9,4% Tracteur : 3,7 %	Moto: 3 Cyclo: 1 VL: 1 Total de 5 tués	VL seul: 39,5% VL/VL: 21,2% moto seule: 9,1% VL/PL : 9,1
Refus de priorité 32 (ne concerne pas les refus de priorité aux piétons)	17,8	62,50	37,50	Moto: 11,9 % Cyclo : 10,4 % vélo: 3,0 %	Moto: 1 Total de 1 tué	VL/VL: 37,5% VL/ 2 roues: 28,1% VL/moto: 25,0%

☐ Zoom sur l'imprudence (remontées rapides forces de l'ordre) :

Depuis 2007 (date de création de l'observatoire départemental), l'étude des principales causes retenues dans les accidents corporels (remontées rapides forces de l'ordre) a nécessité de regrouper les différentes infractions, manquements au comportement « citoyen » et au partage de la route sous une seule cause : l'imprudence (requête partagée avec l'EDSR). **Cette catégorie regroupe entre autres : le franchissement de ligne continue, le dépassement dangereux, la circulation ou la traversée irrégulière d'un piéton sur la chaussée, la circulation en sens interdit, la perte de contrôle et les manœuvres dangereuses .**

Causes principales en Imprudence	Accidents corporels	Tués	Blessés
Dépassement dangereux	10	0	19
Traversée irrégulière d'un piéton sur la chaussée	7	0	9
Perte de contrôle	6	0	7
Manoeuvre dangereuse	4	0	5

Nota : Au vu des spécificités des données (les nombreuses causes d'imprudence et de la diversité des données sur une courte période d'étude), il n'est pas pertinent de caractériser l'accidentalité avec plus de précision (type de collision, agglo/ hors agglo, type de voie,...).

Bilan d'octobre 2013 à septembre 2014

Bilan: 225 Accidents corporels (dont 32 mortels) - 36 Tués - 285 Blessés

Indice de gravité = 16,0 (France=5,8)

Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Refus de priorité	Vitesse excessive / inadaptée
49 soit 21,8 %	45 soit 20,0 %	40 soit 17,8 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Vitesse excessive / inadaptée	Imprudence
9 soit 28,1 % bilan : 11 tués	5 soit 15,6 % bilan : 5 tués	4 soit 12,5 % bilan : 4 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	10	10	
Routes nationales	23	22	1
Routes départementales	95	64	31
Voiries communales	97	7	90

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	3	3	
Routes nationales	5	5	0
Routes départementales	21	18	3
Voiries communales	3	1	2

	Hors agglomération		En agglomération	
Accidents corporels	103	soit 45,8%	122	soit 54,2%
Accidents mortels	27	soit 84,4%	5	soit 15,6%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	252	41	49	29	24	4	9	0
Accidents mortels	35	3	4	6	9	1	3	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL contre piéton
44 soit 19,6%	43 soit 19,1%	37 soit 16,4%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL contre PL	VL seul	VL contre Moto
9 soit 28,1% Bilan: 9 tués	6 soit 18,8% Bilan: 8 tués	4 soit 12,5 % Bilan: 4 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Décembre 2013	Septembre 2014	Juillet 2014
27 soit 12,0 %	26 soit 11,6%	24 soit 10,7 %

Les mois les plus mortels: Décembre 2013 avec 7 tués, août et septembre 2014 avec 5 tués chacun.

samedi	vendredi	mercredi
39 soit 17,3%	39 soit 17,3%	38 soit 16,9%

Les jours les plus meurtriers sont les mercredi, jeudi et vendredi avec 7 tués chacun.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le samedi de 12 à 16 heures.

Pour les jours les plus meurtriers:

- mercredi : de 4 à 8 heures.
- jeudi : de 8 à 12 heures.
- vendredi: de 16 à 20 heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*