

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

SEPTEMBRE 2014

Données de l'observatoire départemental

	2014	2013	Variation 2013/2014	Aisne	National
Accidents	26	28	-2	-7,1%	-5,1%
Tués	5	6	-1	-16,7%	+1,3%
Blessés	25	30	-5	-16,7%	-4,7%

	Aisne	France
Indice de gravité	19,2	6,0

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%		Accidents Mortels	%
Vitesse	6	23,1	Vitesse	2	40,0
Imprudence*	6	23,1	Circulation à gauche	2	40,0
Refus de priorité	5	19,2	Alcoolémie	1	20,0

* : traversée irrégulière d'un piéton, perte de contrôle, dépassement dangereux, imprudence piéton et vélo.

Analyse du mois :

Un mois particulièrement noir pour les deux-roues motorisés :

La reprise générale de l'activité au cours du mois s'accompagne le plus souvent d'une augmentation du trafic routier. A l'instar de 2013, le mois de septembre 2014 recense le plus grand nombre d'accidents corporels des 9 premiers mois de l'année. Si les usagers vulnérables sont fortement représentés dans l'accidentalité du mois, la mortalité routière impacte une nouvelle fois les deux-roues motorisés avec 3 collisions mortelles (sept.2014 : 3 A.M./ 3 tués ; sept.2013 : 3 A.M./4 tués). S'agissant des blessés, si une baisse est notable (-16,7 %), les hospitalisations restent nombreuses (en pourcentage et en valeur absolue soit 80 % des blessés avec un total de 20 B.H.).

Forte représentation des usagers vulnérables (piétons, deux-roues) dans les accidents ce mois :

Si 73 % des accidents du mois impliquent un usager vulnérable (19 collisions), 63 % d'entre-eux se sont produits en agglomération (12 A.C.). Bien que classés dans des catégories diverses (5 piétons, 2 vélos, 2 cyclomoteurs, 1 quad de 50cm³, 2 motocyclettes), l'essentiel des collisions recensés en agglomération se sont produites contre un véhicule léger (à 83%). A noter : dans 80 % des collisions VL/deux-roues, le VL a sa responsabilité engagée (refus de priorité ou dépassement dangereux), dans 60 % des collisions avec piétons, ces sont les piétons qui sont retenus pour responsables (traversée irrégulière et imprudence du piéton). Si l'on dénombre moins d'accidents avec usagers vulnérables hors agglomération (7 A.C.), leur responsabilité est néanmoins engagée dans 100 % des cas. La forte représentation des motocyclettes, dans les collisions en dehors des agglomérations, mérite d'être soulignée (5 collisions dont 3 "moto seule" pour vitesse excessive).

Si les accidents corporels des usagers vulnérables rassemblent 60 % des hospitalisations, ils comptent 80 % des tués dont les collisions se sont produites hors agglomération.

A noter :

- Les 3 collisions « moto seule », dont une mortelle, se sont produites entre 20h45 et 21h45 ; cause retenue : vitesse excessive,
- Sur la totalité des collisions VL/PL (4 au total), la responsabilité incombe aux conducteurs des VL (vitesse, circulation à gauche),
- En France (métro.), 316 usagers sont décédés contre 312 en septembre 2013 soit 4 tués de plus.

LES LOCALISATIONS

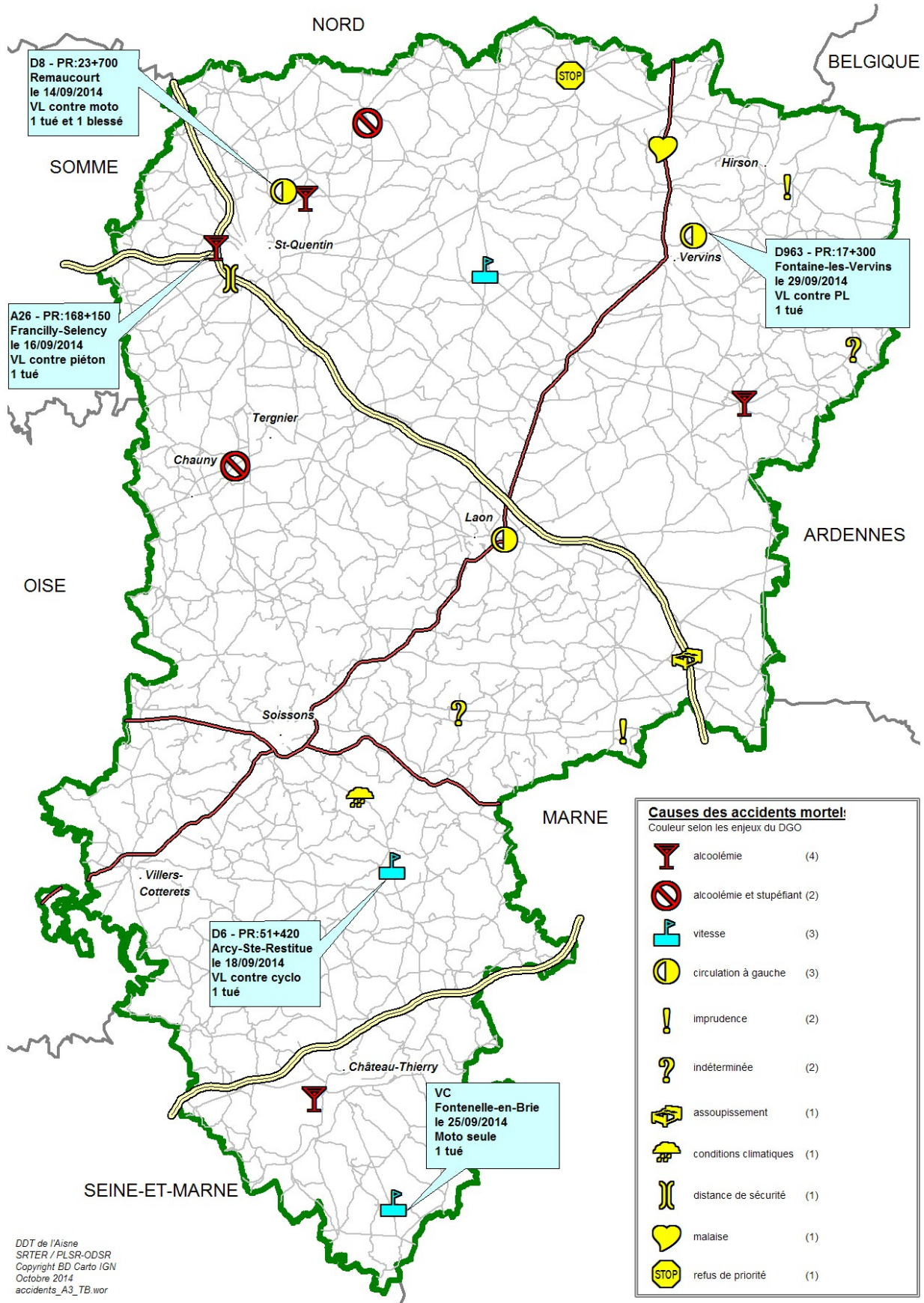
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	4	0
RD	6	2
VC	1	12

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	0	0
RD	3	0
VC	1	0

Validation des chiffres du mois précédent : 15 accidents corporels, 5 tués et 18 Blessés dont 15 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

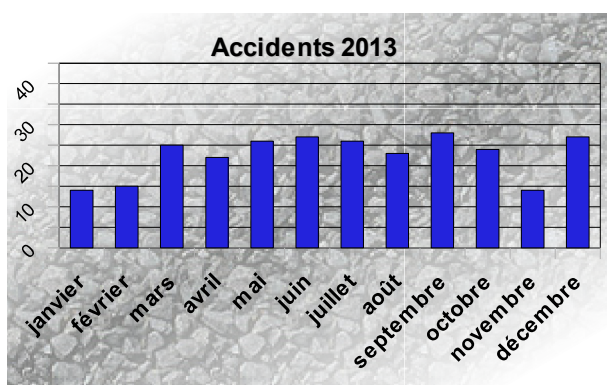
Carte des accidents mortels



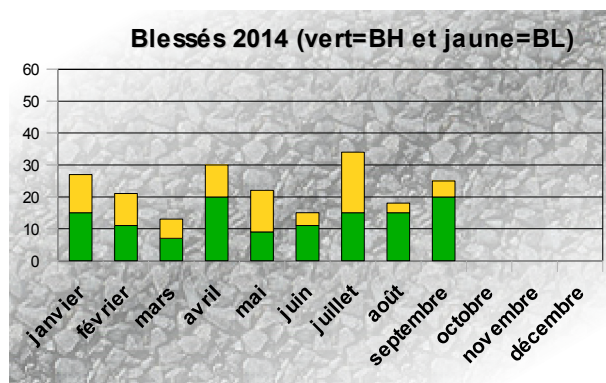
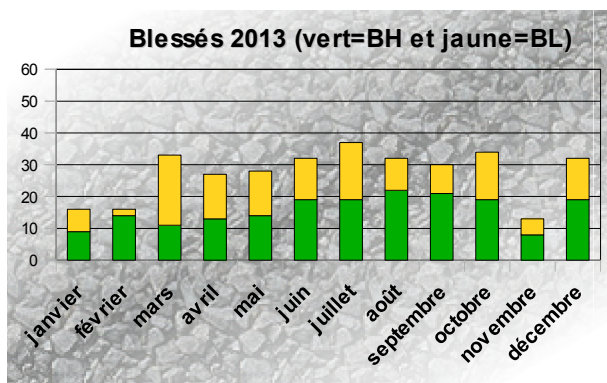
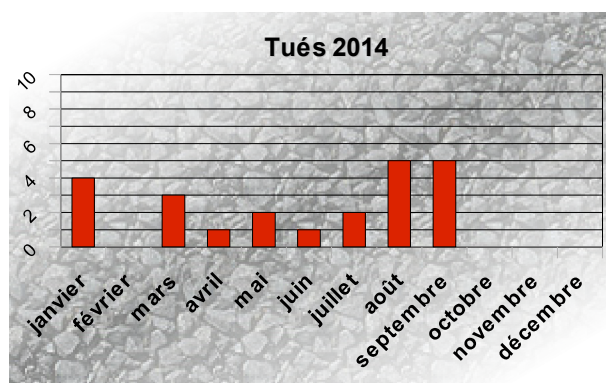
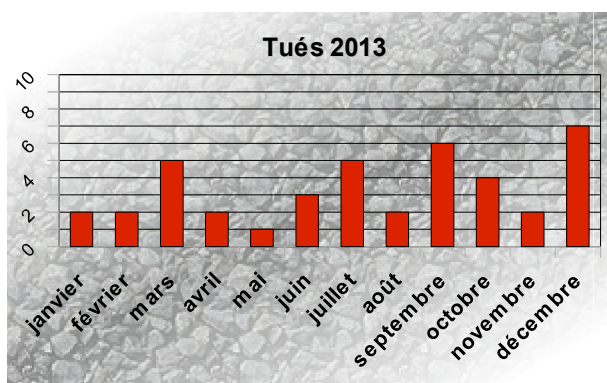
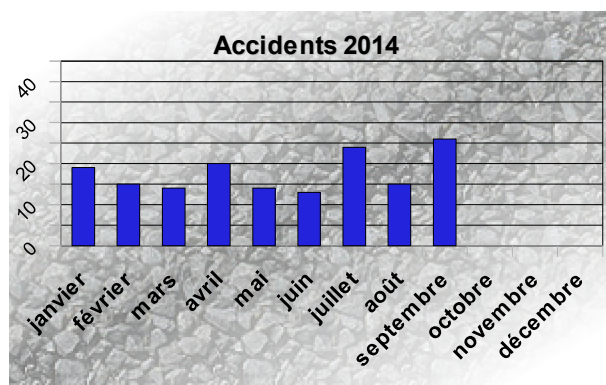
Bilan depuis le début de l'année

	2014	2013	Variation 2013/2014	Aisne	National
Accidents	160	206	-46	-22,3%	+1,5%
Tués	23	28	-5	-17,9%	+2,2%
Blessés	205	251	-46	-18,3%	+1,9%

Bilans mensuels 2013



Bilans mensuels 2014



Un bilan contenu

A l'instar de l'évolution des principaux indicateurs (ATB : accidents corporels – tués - blessés) de ce dernier trimestre (soit de juillet à septembre 2014), évolution qui présente une baisse notable au regard des données du 3ème trimestre de l'année n-1 (A.C. :-15,6 %, tués : - 7,6 % blessés : -22 %) sans toutefois voir baisser la part représentée par les hospitalisations (+3%), les données des 9 premiers mois 2014 confirment cette tendance notamment pour les hospitalisations (+3,4%). Néanmoins, ces données provisoires sont les meilleurs enregistrées dans le département au cours des cinq dernières années.

9 mois	A.C.	A.M.	Tués	Blessés	B.Hospitalisés	tués 12 mois
2014	160	21	23	205	123	
2013	206	26	28	251	142	41
2012	202	25	28	245	126	38
2011	264	33	39	333	177	49
2010	247	33	33	323	211	41

Agglomération / hors agglomération / zones de compétence :

Pour les 2/3 des mois étudiés, les accidents corporels se sont majoritairement produits en agglomération. Trois d'entre eux connaissent une plus forte représentation (janvier : 57,9 %, mars : 57,14 % et avril : 60%). Seuls les mois de mai, juin et août totalisent un nombre minoritaire d'accidents corporels dans les zones urbanisées.

S'agissant des collisions mortelles, elles restent très majoritairement localisées hors agglomération à 85,7 %, (soit 18 collisions mortelles et un bilan de 20 tués).

Pour autant, la situation observée sur la période étudiée, n'est pas transposable à l'évolution de l'accidentalité dans les zones de compétence, notamment dans la zone police qui connaît la baisse la plus marquée du nombre d'accidents corporels, à savoir :

- La zone Police : -31 accidents corporels (-2 tués),
- La zone Gendarmerie : -15 accidents corporels (-3 tués)

9 mois	Accidents corporels			Tués		
	2014	2013	différence	2014	2013	différence
Bilan par zone						
Police	53	84	-31	1	3	-2
Gendarmerie	107	122	-15	22	25	-3

Accidents et réseaux routiers :

Au vu de l'évolution de l'accidentalité observée sur les différents réseaux, les baisses obtenues sur le réseau départemental hors agglomération ainsi que sur le réseau départemental en agglomération sont à souligner. Par ailleurs, l'augmentation des accidents sur le réseau national hors agglomération est également à retenir.

	Les accidents corporels			Les accidents mortels		
	2014	2013	différence	2014	2013	différence
Le réseau						
Autoroute hors agglomération	8	10	-2	3	1	+2
Communale en agglomération	61	75	-14	1	2	-1
Communale hors agglomération	7	4	+3	1	0	+1
Départemental en agglomération	23	34	-11	2	4	-2
Départemental hors agglomération	43	74	-31	12	16	-4
National en agglomération	1	1	0	0	0	
Nationale hors agglomération	17	8	+9	2	3	-1

Les usagers tués

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+65 ans	Total
Cycle					1		1
Cyclo		1			1		2
moto			2	3	1		6
piéton				1		1	2
VL			7	1	2	2	12
Totaux		1	9	5	5	3	23

Zoom sur les deux-roues motorisés

Comparés aux données de l'année n-1, les accidents corporels des deux-roues motorisés ont été un peu moins nombreux sur les 9 premiers mois 2014 (-5%). Cette baisse impacte le bilan des tués qui enregistre une baisse de -33,3% (ATB 9 mois 2014 : 60 A.C./8 tués/62 blessés - ATB 9 mois 2013 : 63 A.C./12 tués/65 blessés).

	2014	2013
Localisation des accidents corporels	Agglomération	Agglomération
Voies concernées	VC	VC
Principales collisions	VL/cyclo VL/moto Moto seule	VL/cyclo VL/moto moto seule
Principales causes	- Refus de priorité (14% responsable) - Imprudence (62% responsable) - Alcool /stup (83% responsable)	- Imprudence (100% responsable) - Refus de priorité (22% responsable) - Alcool /stup (93% responsable)

Zoom alcoolémie/stupéfiants (2014) :

Les cyclomotoristes : tranche horaire des collisions : 20h-minuit, ils se sont produites sur voies communales et en agglomération, principale type de collision cyclo seul.

Les motocyclistes : tranche horaire des collisions : 16-20h, ils se sont produites sur voies communales et en agglomération, principales types de collision : moto seule .

Zoom sur la vitesse (2014) :

Les usagers les plus concernés sont les motocyclistes, tranche horaire des collisions : 16-20h, sur routes départementales et hors agglomération, principale type de collision « moto seule ».

Les principales collisions au cours des 9 mois :

Collisions	Nombre	%	Tués	blessés
VL/VL	31	19,4	1	55
VL seul	29	18,1	7	39
VL/piéton	27	16,9	1	29

Les 4 principales causes des accidents corporels et mortels

1ère place	9 mois	accidents	%	tués	blessés	
L'imprudence	2014	38	23,8	2	47	
	2013	41	19,9	6	45	
	2014/2013	+1		+1	+5	
2ème place	9 mois	accidents	%	tués	blessés	
	Refus de priorité	2014	29	18,1	1	42
		2013	37	18,0	0	56
2014/2013		-10		+3	-17	
3ème place	9 mois	accidents	%	tués	blessés	
	Alcoolémie/stup.	2014	29	18,1	8	33
		2013	43	20,9	13	44
2014/2013		-4		-1	+13	
4ème place	9 mois	accidents	%	tués	blessés	
	vitesse	2014	28	17,5	3	35
		2013	34	16,5	6	40
2014/2013		+12		+2	+8	

Bilan de Septembre 2013 à Août 2014

Bilan: 227 Accidents corporels (dont 32 mortels) - 37 Tués - 289 Blessés

Indice de gravité = 16,3 (France= 5,7)

Principales causes des accidents corporels

Imprudence	Refus de priorité	Vitesse excessive / inadaptée
50 soit 22,0 %	47 soit 20,7 %	41 soit 18,1 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Imprudence	Vitesse excessive / inadaptée
9 soit 28,1 % bilan : 11 tués	7 soit 21,9 % bilan : 8 tués	4 soit 12,5 % bilan : 4 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	10	10	
Routes nationales	21	20	1
Routes départementales	102	71	31
Voiries communales	94	8	86

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	2	2	
Routes nationales	6	6	0
Routes départementales	22	19	3
Voiries communales	2	0	2

		Hors agglomération		En agglomération
Accidents corporels	109	soit 48,0%	118	soit 52,0%
Accidents mortels	27	soit 84,4%	5	soit 15,6%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	253	41	46	30	22	6	9	1
Accidents mortels	35	3	3	6	9	2	3	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL seul	VL contre VL	VL contre piéton
49 soit 21,6%	45 soit 19,8%	34 soit 15,0%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL contre PL	VL seul	VL contre VL
8 soit 25,0% Bilan: 8 tués	7 soit 21,9% Bilan: 9 tués	4 soit 12,5 % Bilan: 5 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Septembre 2013	Décembre 2013	Juillet 2014
28 soit 12,3 %	27 soit 11,9%	24 soit 10,6 %

Les mois les plus mortels: Décembre 2013 avec 7 tués et septembre 2013 avec 6 tués.

samedi	vendredi	mercredi
41 soit 18,1%	38 soit 16,7%	37 soit 16,3%

Les jours les plus meurtriers sont le vendredi et le mercredi avec 7 tués chacun.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le samedi de 12 à 20 heures et le dimanche de 4 à 8 heures et de 16 à 20 heures.

Pour les jours les plus meurtriers:

- vendredi: de 16 à 20 heures.
- mercredi : de 4 à 8 heures

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*