

La Sécurité Routière dans l'Aisne

Tableau de bord mensuel

AOUT 2014

Données de l'observatoire départemental

	2014	2013	Variation 2013/2014	Aisne	National
Accidents	15	23	-8	-34,8%	-5,2 %
Tués	5	3	+2	+66,7%	-7,1 %
Blessés	20	32	-12	-37,5%	-7,0 %

	Aisne	France
Indice de gravité	33,3	7,3

LES PRINCIPALES CAUSES

	Accidents corporels	%		Accidents Mortels	%
Alcoolémie/Stupéfiant	6	40,0	Indéterminée	1	33,3
Imprudence*	5	33,3	Circulation à gauche	1	33,3
Circulation à gauche	2	17,4	Alcoolémie et stupéfiant	1	33,3

* : défaut de maîtrise, manœuvre dangereuse, perte de contrôle et imprudence piéton.

Analyse du mois :

Un bilan contrasté

Si le nombre provisoire des accidents corporels est le plus bas recensé au cours d'un mois d'août dans le département (au vu des statistiques disponibles en date de 1981), le nombre des victimes connaît, à contrario, la plus forte hausse des 4 dernières années. Si aucun accident plurimortel n'était comptabilisé au cours des 7 premiers mois en 2014, le lourd bilan à la suite de la collision mortelle du 13 août sur la commune de Bohain (3 tués) impacte fortement la mortalité routière axonaises ce mois.

Des deux-roues motorisés moins présents

Contrairement à la situation observée en août 2013, où les deux-roues motorisés étaient impliqués dans 43 % des collisions (10 collisions / 2 motards tués), le nombre d'accident corporel avec ces usagers a fortement diminué ce mois (août 2014 : 3 collisions soit 20% des A.C.). Par ailleurs, une baisse notable de la mortalité des usagers deux-roues motorisés sur les routes de France au cours de cette période estivale est confirmée par l'Observatoire national de la sécurité routière (ONISR).

Les routes nationales relativement épargnées

Alors que les axes prioritaires rassemblent un grand nombre d'automobilistes sur ce mois estival, 1 seule collision est recensée sur le réseau drainant national (N2; Laon; VL/PL mortelle; circulation à gauche du VL). Pour sa part, le réseau autoroutier compte 1 collision (A26; Chambry; moto seule; perte de contrôle).

Alcool et stupéfiants : un lourd bilan

Si 40 % des collisions du mois sont essentiellement dues à une conduite sous l'empire d'un état alcoolique, les 2/3 se sont produites au cours d'un week-end (50 % un dimanche). Les usagers alcoolisés sont : 3 cond. de VL ; 1 cond. de tracteur, 1 pilote de quad, 1 cyclomotoriste.

A noter :

- Les alcoolémies élevées :

Croix-Fonsommes le dim.10 à 19h00 sur V.C.; moto seule; pilote âgé de 26 ans : 1,45g/l de sang
Fieulaine le dim. 10 à 20h15 sur D13; VL seul; conducteur âgé de 43 ans : 2,46g/l de sang
(6 enfants à bord ; récidive ; conduite sans permis, défaut d'assurance...)

- En France métropolitaine, 299 usagers sont décédés contre 322 en août 2013 soit 23 vies épargnées

LES LOCALISATIONS

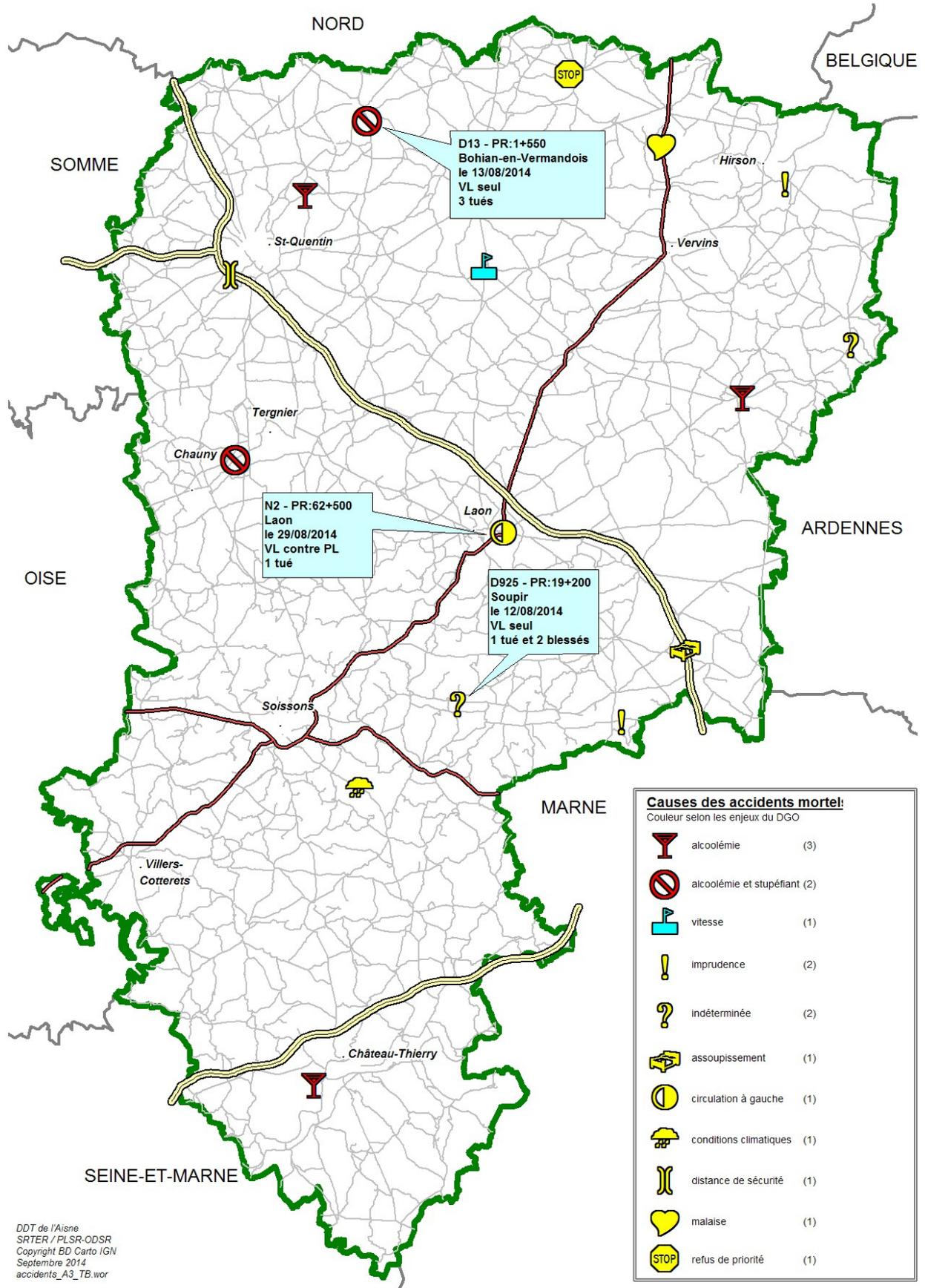
Accidents corporels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	1	
RN	1	0
RD	5	4
VC	1	3

Accidents mortels	Hors agglo.	En Agglo.
Autoroutes	0	
RN	1	0
RD	2	0
VC	0	0

Validation des chiffres du mois précédent : 24 accidents corporels, 2 tués et 34 Blessés dont 15 BH définitifs

Sources: Remontées rapides des Forces de l'Ordre - Données non consolidées.

Carte des accidents mortels

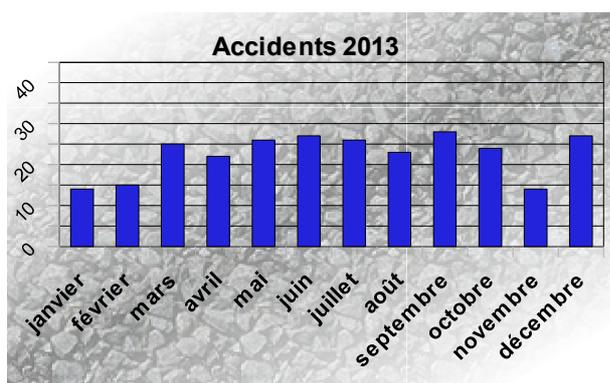


DDT de l'Aisne
SRTER / PLSR-ODSR
Copyright BD Cartho IGN
Septembre 2014
accidents_A3_TB.wor

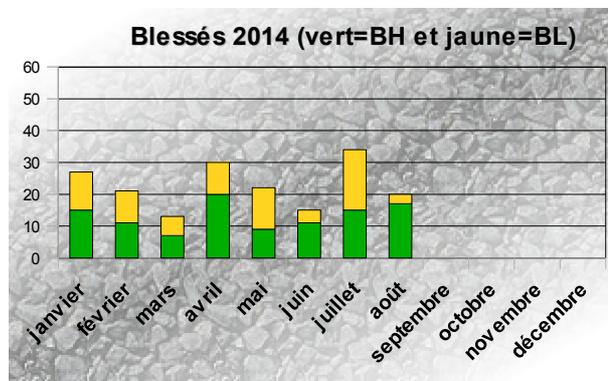
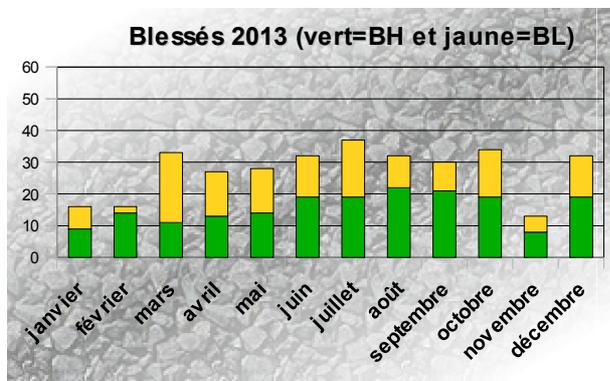
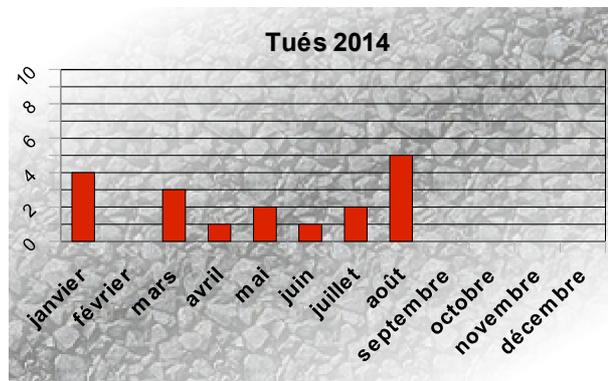
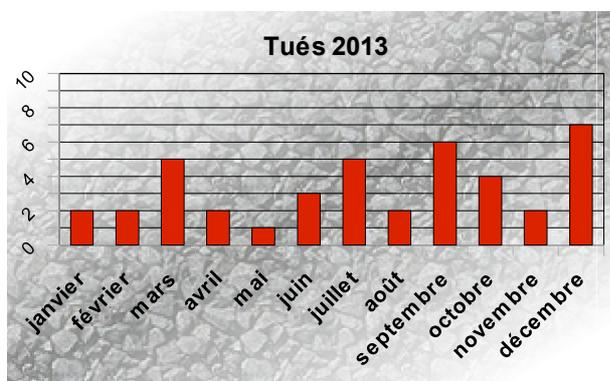
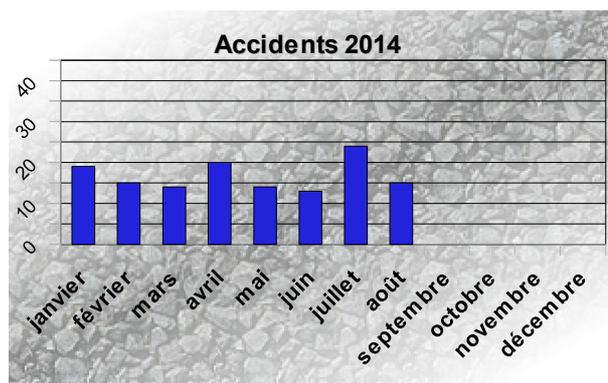
Bilan depuis le début de l'année

	2014	2013	Variation 2013/2014	Aisne	National
Accidents	134	178	-44	-24,7%	+2,5 %
Tués	18	22	-4	-18,2%	+2,5 %
Blessés	182	221	-39	-17,6%	+2,9 %

Bilans mensuels 2013



Bilans mensuels 2014



Baisse significative de l'accidentalité (A.C. : -24,7 %)

Alors que les données provisoires de **l'accidentalité routière pour la France** métropolitaine montrent une hausse significative de l'ensemble des indicateurs (ATB) avec notamment, un nombre de personnes **tuées en augmentation** par rapport à la même période de l'année précédente (+49 tués / 2132 tués en 2014 / 2083 tués en 2013), **mais également une hausse remarquée des hospitalisations +5,3% (+ 887 B.H.)**, cette hausse défavorable à la sécurité routière n'est heureusement pas observée dans le département avec notamment une baisse sensible de la mortalité routière (le nombre de vies perdues est le plus bas connu dans l'Aisne sur la période étudiée). **Bien que proche de la stabilité, l'indicateur des hospitalisations est le moins favorable pour le département.**

Rappel des statistiques des 8 premiers mois sur les 5 dernières années dans l'Aisne :

8 mois	A. Corp.	A.mortels	Blessés	dont Bl. Hosp	Zone police A.C./tué	Zone gendarmerie A.C./tué	Tués année complète
2014	134	16 (18 tués)	182	105	43 / 1 tué	91/ 17 tués	
2013	178	21 (22 tués)	221	121	77 / 3 tués	101/ 19 tués	41
2012	178	22 (23 tués)	210	104	70 / 0 tué	108/ 23 tués	38
2011	236	30 (35 tués)	295	157	97 / 8 tués	139/ 27 tués	49
2010	212	32 (32 tués)	271	182	56 / 3 tués	156/ 29 tués	41

Au regard des données des 5 dernières années (sur les 8 premiers mois), **il apparaît que l'essentiel des données 2014 sont les plus favorables à la sécurité routière devant la majorité des données de l'année n-1. A noter que les hospitalisations, bien que moins nombreuses présentent un bilan proche de 2012 (+1 hospitalisation).**

Les collisions des 8 premiers mois se sont produites majoritairement en agglomération.

(agglomération à 53% (3 tués) - hors agglomération 47% (15 tués)

Les principales causes retenues

Les facteurs en cause dans les accidents corporels survenus dans l'Aisne depuis le début de l'année sont nombreux. Toutefois, **l'imprudence** prend une part importante avec 23,9 % et explique à elle seule 32 accidents corporels (les principales : 7 pour dépassement dangereux, 6 pour perte de contrôle, 5 pour traversée irrégulière d'un piéton).

Principales causes	d'accidents corporels	d'accidents mortels
1 ^{ère} cause	L'imprudence :23,9% - 32 A.C.	Alcoolémie/Stupéfiants : 31,3% (7 tués)
2 ^{ème} cause	Alcoolémie/stup :19,4 % - 26 A.C.	Imprudence : 12,5% (2 tués)
3 ^{ème} cause	Le refus de priorit. :17,9%- 24 A.C.	Indéterminée : 12,5% (2 tués)
4 ^{ème} cause	La vitesse : 16,4% - 22 A.C.	Vitesse, circulation à gauche, refus de priorité, distance de sécurité, assoupissement, conditions climatiques, malaise : 1 tué par cause soit 6,3 % : 6,3% (1 tué)

Sous le terme « Imprudence » sont regroupées diverses causes, telles que la perte de contrôle, les manœuvres ou les dépassements dangereux, les écarts, défaut de maîtrises, les traversées irrégulières, l'imprudence d'un piéton ou d'un motocycliste et la circulation en sens interdit.

Les usagers tués par tranche d'âge

	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	+ 65 ans	Total 2014	Total 2013
Cyclo					1		1	1
moto			2	1	1		4	6
piéton						1	1	4
vélo					1		1	1
VL			7	1	2	1	11	7
PL								2
Quad								1
totaux			9	2	5	1	18	22

A noter :

- **50 % des tués se situe dans la tranche des 18-24 ans,**
- **A l'instar du national, la baisse du nombre de tués en motocyclette en août (0 tués en juillet et août 2014 / 2 tués en août 2013)**
- **Baisse remarquable du nombre de piétons tués**

► **Les types de collisions (les principales):**

8 mois 2014	%	nb de tués	8 mois 2013	%	nb de tués
VL seul	21,6%	7	VL/VL	20,2%	3
VL / VL	21,6%	1	VL / piéton	20,2%	3
VL / piéton	15,7%	0	VL seul	16,9%	3
VL / 2R	9,0%	1	VL / 2R	13,5%	1
VL/moto	7,5%	3	moto seule	7,9%	3
VL/PL	6,7%	3	VL/moto	7,3%	3

Les principales causes :

► **L'imprudence :**

L'imprudence a été retenue dans 32 A.C (2 tué, 41 blessés dont 20 hospitalisations)

Particularités :

- 28,1 % sont des accidents « VL/piéton » (9 A.C./ 10 blessés) ; 12,5 % des « motos seules » (4 A.C./ 4 blessés),
- 72 % se sont produits en agglomération,
- 65,6 % sur voies communales,
- Le jour le plus concerné : le samedi,
- Les créneaux horaires : 08h – 12h / 16h – 20h.

► **L'alcoolémie/stupéfiants :**

L'alcoolémie et/ou les stupéfiants ont été retenus dans 26 A.C (7 tué, 33 blessés dont 24 hospitalisations)

Particularités :

- 38,5% sont des accidents « VL seul » (10 A.C./ 4 tué, 18 blessés) ; 19,2% des « 2R seul » (5 A.C./ 5 blessés),
- 53,8 % se sont produits en agglomération,
- 50 % sur routes départementales, 11% sur voies communales
- Le jour le plus concerné : le dimanche,
- Le créneau horaire : 04h-08h.
- Usagers proportionnellement alcoolisés par tranche d'âge :
 - 14,6 % des 18-24 ans impliqués (6 usagers sur 41),
 - 13,2 % des 25-44 ans impliqués (10 usagers sur 76).

► **Le refus de priorité :**

Le refus de priorité a été retenue dans 24 A.C (1 tué, 36 blessés dont 17 hospitalisations)

Particularités :

- 41,7% sont des accidents « VL/VL » (10 A.C./ 20 blessés) ; 29,2 % des « VL/2R » (7 A.C./ 9 blessés),
- 62,5 % se sont produits en agglomération,
- 58,3 % sur route départementale ; 29,2 % sur voies communales
- Le jour le plus concerné : le vendredi,
- Le créneau horaire : 12h - 16h.

► **La vitesse :**

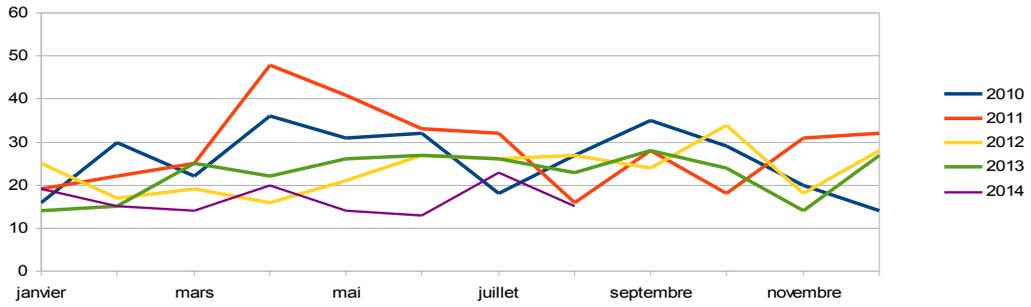
La vitesse a été retenue dans 22 A.C (1 tué, 30 blessés dont 20 hospitalisations)

Particularités :

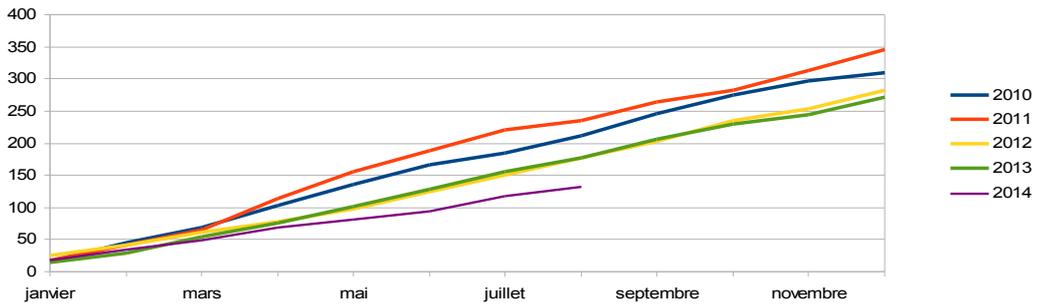
- 45,5 % sont des accidents «VL seul» (10 A.C./ 11 blessés) ; 27,3 % des « VL/VL » (6 A.C./ 10 blessés),
- 86,3 % se sont produits hors agglomération,
- 55 % sur route départementale ; 18,2 % sur voies communales
- Le jour le plus concerné : le jeudi
- Le créneau horaire : 16h - 20h.

Tendances

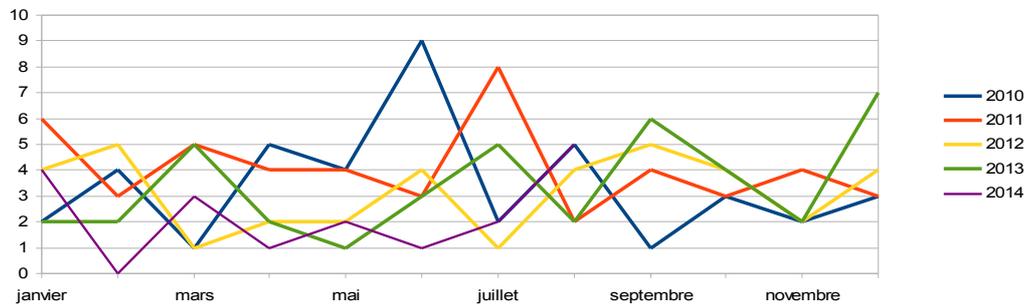
évolution du nombre d'accidents



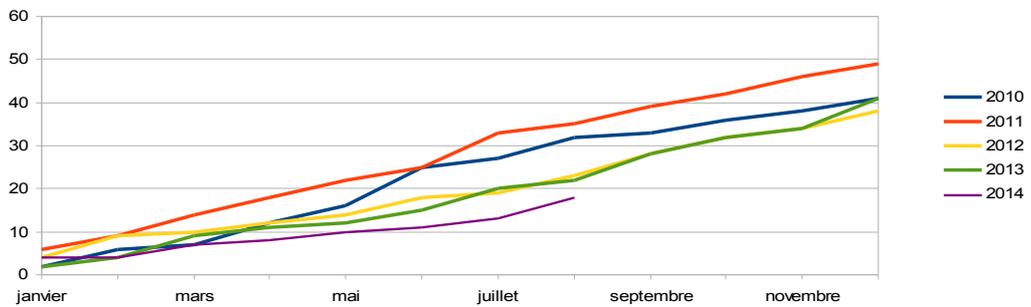
cumul du nombre d'accidents



nombre de tués



cumul du nombre de tués



Bilan de Août 2013 à Juillet 2014

Bilan: 235 Accidents corporels (dont 31 mortels) - 34 Tués - 303 Blessés

Indice de gravité = 14,5 (France=5,8)

Principales causes des accidents corporels

Refus de priorité	Imprudence	Vitesse excessive / inadaptée
51 soit 21,7 %	49 soit 20,9 %	44 soit 18,7 %

Principales causes des accidents mortels

Alcool / Stupéfiants	Imprudence	Vitesse excessive / inadaptée
10 soit 32,3 % bilan : 10 tués	7 soit 22,6 % bilan : 8 tués	4 soit 12,9 % bilan : 4 tués

Localisation des accidents corporels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	11	11	
Routes nationales	20	19	1
Routes départementales	103	73	30
Voiries communales	101	8	93

Localisation des accidents mortels

Type	Nombre	Hors agglomération	En agglomération
Autoroutes	2	2	
Routes nationales	5	5	0
Routes départementales	22	18	4
Voiries communales	2	0	2

	Hors agglomération		En agglomération	
Accidents corporels	111 soit 47,2%	124	soit 52,8%	
Accidents mortels	25	soit 80,6%	6	soit 19,4%

Usagers impliqués dans les accidents corporels

	Véhicules Légers	2 roues (vélos / cyclos)	Piétons	Motos	Poids-lourds	Tracteurs	Transports en commun	Engin spécial
Accidents corporels	265	44	48	35	23	6	8	1
Accidents mortels	33	3	3	9	8	3	3	0

Principales collisions dans les accidents corporels

VL contre VL	VL seul	VL contre piéton
48 soit 20,4%	45 soit 19,1%	37 soit 15,7%

Principales collisions dans les accidents mortels

VL contre PL	VL seul	VL contre Moto
7 soit 22,6% Bilan: 7 tués	5 soit 16,1% Bilan: 5 tués	5 soit 16,1 % Bilan: 6 tués

Quand se produisent principalement les accidents corporels ?

Septembre 2013	Décembre 2013	Juillet 2013
28 soit 11,9 %	27 soit 11,5%	24 soit 10,2 %

Les mois les plus mortels: Décembre 2013 avec 7 tués et septembre 2013 avec 6 tués.

samedi	vendredi	mercredi
41 soit 17,4%	39 soit 16,6%	39 soit 16,6%

Les jours les plus meurtriers sont le vendredi et le samedi avec 6 tués chacun.

Répartition par jour et par tranches horaires des accidents corporels

Pour les accidents corporels, la tranche horaire la plus accidentogène s'étend de 16 à 20 heures sauf le samedi de 12 à 20 heures.

Pour les jours les plus meurtriers:

- vendredi: de 16 à 20 heures.
- samedi : de 12 à 16heures.

Ce tableau de bord est réalisé par les membres de la commission Sécurité Routière qui se réunit chaque mois sous la présidence de la M. le Directeur de Cabinet du Préfet, chef de projet Sécurité Routière

Conseil Général

Direction de la Voirie Départementale
www.aisne.com

Site des services de l'Etat dans l'Aisne

Service départemental de la communication interministérielle
www.aisne.gouv.fr

Gendarmerie Nationale

Escadron Départemental de Sécurité Routière
Brigade de Prévention de la Délinquance Juvénile

Direction Départementale de la Sécurité Publique

État-Major

Direction des services départementaux de l'Education Nationale

Correspondant Départemental Sécurité
<http://dsden02.ac-amiens.fr/>

Direction Départementale des Territoires

Observatoire Départemental et Coordination Sécurité Routière

*Retrouvez de nombreuses informations
et les dernières campagnes de la Sécurité Routière
sur internet : www.securiteroutiere.gouv.fr*